



umhvørvistovan

## Umhvørvisgóðkenning

Navn á virki við góðkenning:	
<b>Oljugoymsla hjá P/F Effo í Søldarfirði</b>	
Bústaður hjá virki:	
<b>Niðri á Sandi</b>	
Galdandi fyri virksemini:	
<b>At taka ímóti, goyma og avskipa oljuúrdráttir (diesel, gassolju, bensin og Jet A-1).</b>	
Matr. nr.:	V-tal:
	<b>325600</b>
Mál nr.:	Galdandi frá:
<b>24/06362</b>	<b>13-05-2026</b>

Argir hin 13/05-2026

Sigga Jacobsen, deildarleiðari

Ása D. Samuelson, umhvørvisviðgeri

**Innihald**

.....	1
1 Góðkenning og heimildir .....	3
2 Umsóknin.....	3
3 Málsviðgerð .....	4
3.1 Hoyring .....	5
4 Virksesemi og umhvørvisviðurskipti .....	5
5 Góðkenningartreytir .....	6
5.1 Almennar treytir .....	6
5.2 Innrætting og rakstur .....	7
5.3 Goymslur.....	7
5.4 Flutningur av olju.....	9
5.5 Spillluft.....	10
5.6 Spillivatn .....	10
5.7 Óljóð, ristingar og ljós.....	10
5.8 Burturkast.....	11
5.9 Tilbúgving móti dálking vegna óhapp.....	12
5.10 Innaneftirlit og umhvørvisstýriskipan .....	12
5.11 Rakstarskráseting og umhvørvisfrágreiðing .....	14
6 Kæruvegleiðing .....	14
Fylgiskjal F1. Lýsing av virkseminum .....	15
Fylgiskjal F2. Lýsing av umhvørvisviðurskiptum.....	18

## 1 Góðkenning og heimildir

Henda umhvørvisgóðkenning av oljugoymslu hjá P/F Effo Niðri á Sandi í Søldarfirði, er givin við heimild í § 29 í løgtingslóg nr. 134 frá 29. oktober 1988 um umhvørvisvernd, við seinni broytingum (umhvørvisverndarlógini), og § 1, nr. 4 í kunngerð nr. 54 frá 3. mai 1994 við seinni broytingum, um at leggja eftirlits- og umsitingaruppgávur eftir umhvørvisverndarlógini til Umhvørvisstovuna.

Oljugoymslur eru í bólki C í fylgiskjalinum til lógina. Hesi virki eru fevnd av kapittul 5 í lógini og skulu tí hava umhvørvisgóðkenning.

Endamálið við umhvørvisgóðkenningini er at fyribygja og avmarka dálking av náttúru og umhvørvi og at fyribygja og avmarka ampar, sum kunnu standast av virkseminum.

Sambært § 26, stk. 1 í umhvørvisverndarlógini mugu fyritøkur, virkir ella útbúnaðir nevnd í fylgiskjalinum ikki víðkast ella broytast byggifrøðiliga ella rakstrarliga á ein hátt, ið nertir við dálkingarviðurskifti virkisins, fyrr enn víðkanin ella broytingin er góðkend.

Hóast fyritøkur, virkir ella útbúnaðir ikki eru broytt sambært § 26, kann Umhvørvisstovan, sambært § 34, stk. 4, geva boð um bótandi atgerðir ella forboð um framhaldandi rakstur fyrstu fimm árin eftir at góðkenningin er givin, um so er at:

- ampar verða av virkseminum, sum ikki kundu síggjast, tá góðkenningin var givin,
- nýggjar upplýsingar eru komnar fram um dálkingar-/skaðaárin og dálkingin elvir til umhvørvislig skaðaárin, ið ikki kundu síggjast frammanundan, tá ið góðkenningin varð givin, ella
- dálkingin í aðrar mátar verður størri enn hon, ið góðkenningin er givin eftir.

Tá ið meira enn 5 ár eru gingin eftir at góðkenningin er lýst, kann Umhvørvisstovan broyta treytirnar í hesi, tá ið tað er umhvørvisliga grundað, ella um betri reinsingarhættir ella minni dálkandi framleiðsluhættir eru komnir fram.

Kunngerðir sum annars eru galdandi fyri hetta virkseminu eru kunngerð nr. 111 frá 7. september 2009 um spillivatn og kunngerð nr. 147 frá 1995 um burturkast við seinni broytingum.

Umhvørvisstovan hevur eftirlit við virkinum. Eftirlitið verður útint sambært kap. 7 í Umhvørvisverndarlógini.

Umhvørvisstovan hevur brúkt norðurlenskar, í høvuðsheitum danskar, vegleiðingar og góðkenningar sum grundarlag til at áseta treytir um spillivatn, spillluft, óljóð og tilbúgvng.

Henda góðkenning tekur ikki støðu til, um tað er neyðugt við góðkenning eftir aðrari lóggávu.

Umhvørvisgóðkenning er givin við teimum treytum, sum í hesi góðkenning eru lýstar í kap. 5, Góðkenningartreytir. Treytirnar eru settar við støði í umsóknini, tilfari, sum er lagt afturat, og teimum upplýsingum, sum eru komnar fram undir málsviðgerðini.

## 2 Umsóknin

Umhvørvisstovan hevur hin 04. mars 2026 móttikið umsókn frá P/F Effo um umhvørvisgóðkenning til at byggja eina nýggja oljugoymslu Niðri á Sandi í Søldarfirði.

Umsóknin er grundað á, at verandi oljugoymsla í Söldarfirði er gomul og nærkast endanum á síni livitíð, og Effo fer tískil at byggja eina nýggj oljugoymslu.

Verkætlanin fevnir í høvuðsheitum um:

1. Tríggjar tangagarðar við tilsamans 7 tangum:
  - Tangagarður 1: 3 x 5.000 m<sup>3</sup> (flokkur III: gassolja/diesel)
  - Tangagarður 2: 2 x 1.250 m<sup>3</sup> (flokkur I: bensin)
  - Tangagarður 3: 2 x 1.250 m<sup>3</sup> (flokkur II: Jet A-1), men tangagarður bygdur at lúka krøv til løg í flokki I
2. Áfyllingarøki til tangabilar í avlæstum øki
3. Ventilhús á bryggju til at taka ímóti og avskipa millum tangaskip og goymslu
4. Bygningur við verkstaði, goymslu og umsiting

Saman við umsóknini hevur Umhvørvisstovan móttikið hesi fylgisskjøl:

- Frárenningar skipan (kloakk), dagfest 19.02.2026 (Kloakk-Model)
- Rørdiagram, dagfest 18.02.2026 (Rørdiagram-Model)
- Pos listi til rørdiagram (útgerð, m.a. ventilar og pumpur)
- Beredskapstegning for Orkugoymsla í Söldarfirði, dagfest 04.02.2026

Matrikkulkort er ikki viðheft, tí økið er útfyllt havnalag og ikki frámatrikkulera enn. Effo upplýsir at matrikkulkort verður sent inn, tá tað er klárt.

Hetta er í samsvari við § 30 í umhvørvisverndarlógini, sum ásetur, at saman við umsókn um góðkenning, sambært §§ 26-28, skulu verða hjálagdar neyðugar ætlanir, tekningar og frágreiðingar, ið gera ætlanina skilliga, umframt ein tilskilan av slag og nøgd av ætlaðu ella verandi dálking. Tilskilast skal, hvørjar atgerðir verða framdar við tí endamáli at minka um hesa dálking.

Móttikna tilfarið hevur verið grundarlag undir viðgerðini av umsóknini.

### 3 Málsviðgerð

Í viðgerðini av umsóknini og til áseting av treytum er m. a. hetta tilfar nýtt:

- Umsókn dagfest 04. mars 2026 við tilhoyrandi fylgiskjølum
- Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag, Miljøstyrelsen 2011
- Extern støj fra virksomheder, vejledning. Vegleiðing frá Miljøstyrelsen: nr. 5/1984
- Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i externt miljø. Vegleiðing frá Miljøstyrelsen: nr.9/1997

Vísandi til § 1, 1. Stk. í umhvørvisverndarlógini er dentur lagdur á at fyrirbyggja og minka um dálking av luft, vatni og jørð, at fyrirbyggja og minka um ampar av larmi, at fyrirbyggja dálking við burturkasti og fremja endurnýtslu.

Harafturat er dentur lagdur á at tryggja teir eginleikar í ytra umhvørvinum, ið eru av týðningi fyri heilsufrøðiligu og rekreativu (hvíldar- og frítíðar-) lívskorunum hjá menniskjum og fyri at varðveita fjøltáttað plantu- og djóralív sambært 2. stk. í somu grein.

Í viðgerðini er serligur dentur lagdur á,

- At fyrirbyggja og avmarka dálking av havi og luft, umframt minka um ampar av óljóði, lukti o.ð.
- At dálkandi evni ikki verða leidd út í umhvørvið
- At vandin fyri óhappum, sum kunnu hava dálking við sær, verður minkaður mest møguligt
- At virkið hevur mannagongdir at fyrirbyggja dálkandi óhappum
- At innaneftirlit, umhvørvisstýrisskipan og skrásetingar eru sambært viðurkendum skipanum
- At besta tøka tøkkin, sambært BAT-hugtakinum, verður nýtt í mest møguligan mun

### 3.1 Hoyring

Uppskot til umhvørvisgóðkenning varð sent P/F Effo til viðmerkingar tann 06.03.2026. P/F Effo sendi viðmerkingar til uppskotið, ávikavist til treyt 5.3.14 og 5.3.15 (um frárenning og manuella læsing / sjálvvirkandi læsing og alarm), treyt 5.4.4 (frárenning í sambandi við áfylling) og treyt 5.6.1 (yvirskipað treyt um spillivatn). Harumframt vóru viðmerkingar til freistir og til treyt um sýnistøkur. P/F Effo hevði harumframt nakrar smærri viðmerkingar og rættingar, sum vórðu dagfórdar beinanvegin. Tískil eru treytirnar dagfórdar soleiðis, at sjálvvirkandi læsing og alarm á oljuskiljara er sett sum standardloysn, og treyt um manuella læsing er bert galdandi, um frárenning víkir frá standardloysnini. Treyt 5.4.4 er somuleiðis dagfórd, so hon ikki krevur eyka manuella útgerð. Orðingin í 5.6.1 er dagfórd, so tað greitt framgongur, at talan er um yvirskipaða treyt, og at nærri treytir til spillivatn eru lýstar í treytunum niðanfyri. Freistir fyri innlating av váðameting og samandrátta av umhvørvisstýrisskipan eru dagfórdar til 31.12.2027. Treytir um sýnistøkur eru varðveittar sambært vanligari mannagongd.

Tann 20.03.2026 var uppskot til umhvørvisgóðkenning sent til hoyringar hjá P/F Effo og Runavíkar kommunu, ongar viðmerkingar vóru.

Aftaná at uppskotið var sent til hoyringar, sendi P/F Effo 27.04.2026 Umhvørvisstovuni dagfórdar tekningar og upplýsti, at Arbeids- og brunaeftirlitið hevði álagt broytingar í innrættingini av tangagørðunum til bensin og Jet A-1. Hendan broytingin hevur við sær, at tangagarðarnir skulu rúma samlaðu rúmdini av tangunum í hvørjum tangagarði ( $2 \times 1.250 \text{ m}^3$ ), tvs.  $2.500 \text{ m}^3$  í hvørjum tangagarði. Samstundis eru minni garðarnir millum tangarnir í tangagarðinum tiknir burtur, og ein minni garður, á 0,6 m, er settur millum tanga 1 og 2 í stóra tangagarðinum.

## 4 Virksemin og umhvørvisviðurskipti

Vísandi til tilfarið í umsóknini er gjørd ein lýsing av oljugoymsluni og virkseminum.

P/F Effo fer at byggja og reka eina nýggja oljugoymslu á útfyltum havnalagi Niðri á Sandi í Søldarfirði. Oljugoymslan fevnir um goymslu og umskipan av gassolju, diesel, bensin og Jet A-1, í ávikavist trimum tangagørðum og tilsamans 7 tangum ( $3 \times 5.000 \text{ m}^3$  og  $4 \times 1.250 \text{ m}^3$ ).

Virksemin fevnir m.a um:

- At taka ímóti og avskipa við tangaskipi umvegis ventilhús á bryggjuni, og rørleiðingar millum bryggju og goymslu.
- Áfylling av tangabilum á lessirampu.

*Nærri lýsing av virkseminum í Fylgiskjali F1.*

Oljugoymslan er staðsett í Øki D, vinnuþeki í samband við ídnaðar- og vinnuvirkir, sum sambært byggisamtyktini fyri Runavíkar kommunu loyvir virksemini, sum henda góðkenning viðvíkur. Í sambandi við skip og pumping kann nakað óljóð standast, men Effo upplýsir, at frástøðan til nærmastu grannar er slík at virksemini verður mett at hava avmarkaða ávirkan á grannar, tá treytir um rakstur verða hildnar.

Størsta umhvørvisliga dálkingin, ið kann standast av virkseminum, er oljudálking í samband við ein leka ella óhapp. Tí setur Umhvørvisstovan treytir um, at mannagongdir, ið avmarka vandan fyri at lekar ella óhapp koma fyri, skulu fylgjast. Treyt verður harafturat sett um at alt vatn frá tangaðkinum og lessirampuni verður leitt ígjøgnum ein oljuskiljara, fyri at tryggja, at olja ikki rennur á sjógv.

Við í ætlanini verður dentur lagdur á:

- at øki er skipað soleiðis at møguligt oljuspill kann haldast aftur,
- at tangagarðar verða nýttir til at savna olju við leka ella óhapp,
- at mannagongdir verða fylgdar fyri tryggari móttøku, goymslu og avskipping av olju,
- at serlig krøv fyri bensin verða fylgd
- og at spillivatn verður reinsað í oljuskiljara við sjálvvirkandi afturlating og ávaringarskipan.

*Nærri lýsing av umhvørvisviðurskiptunum í Fylgiskjali F2.*

## 5 Góðkenningartreytir

Sambært § 31, 2. stk. í umhvørvisverndarlógini skulu í góðkenningini verða nevndar ásettu treytirnar viðvíkjandi stovnsetan og rakstri virkisins.

Oljugoymslan hjá P/F Effo Niðri á Sandi í Søldarfirði kann taka ímóti, goyma og veita oljuúrdráttir til skip og tangabilar. Mest loyvda goymsla á økinum er 20.000 m<sup>3</sup> ella 20 mió. litrar av oljuúrdráttum, ávikavist 2.500 m<sup>3</sup> bensin, 2.500 m<sup>3</sup> Jet A-1, 5000 m<sup>3</sup> diesel og 10.000 m<sup>3</sup> av gassolju. Umframt hetta fevnir virksemini eisini um goymslu av smærri nøgdum av oljuúrdráttum (t.d. smyrjilju, gearolju o.a.) í fløtum í- og uttanfyri goymslubygningin. Umhvørvisgóðkenningin umfatar annars alt virksemini, sum er knýtt at oljugoymsluni Niðri á Sandi og tilhoyrandi goymslubygningi.

Umhvørvisgóðkenningin er givin við hesum treytum:

### 5.1 Almennar treytir

- 5.1.1 Henda umhvørvisgóðkenning, við møguligum broytingum og dagføringum, skal altíð vera tøk á virkinum, og skulu øll viðkomandi starvsfólk kenna innihaldið og treytirnar í góðkenningini.
- 5.1.2 Allar sýnistøkur og kanningar v.m., sum verða kravdar í umhvørvisgóðkenningini, skulu gerast av óheftum stovni ella felagi, sum hevur førleika og útgerð at gera arbeidini.
- 5.1.3 Allar sýnistøkur, kanningar og metingar av úrslitum verða goldnar av P/F Effo.
- 5.1.4 Um virkið verður broytt byggifrøðiliga ella rakstrarliga, soleiðis at útlát frá frá virkseminum økist, skal P/F Effo senda Umhvørvisstovuni skrivliga fráboðan um hetta frammanundan. Umhvørvisstovan tekur støðu til, um neyðugt er við nýggjari góðkenning.
- 5.1.5 Um virkið skiftir eigara, broytir navn ella verður tikið av, skal Umhvørvisstovan hava skrivliga fráboðan um hetta.

- 5.1.6 Um virksemið steðgar fyribils, skal tilfar, útgerð o.a. uttandura antin tryggjast, soleiðis at tað ikki er til ampa fyri umhvørvið, ella beinast burtur. Harafturat skal eigari ella brúkari tryggja, at olja, kemikalii ella annað ikki kunnu verða til ampa ella dálka umhvørvið, meðan virkið liggur stilt.
- 5.1.7 Heldur virksemið uppat, skal Umhvørvisstovan hava skrivliga fráboðan um hetta í minsta lagi trýggjar mánaðir áðrenn virksemið steðgar, við eini ætlan um, hvussu virkið verður riggað av, umframt at treyt 5.1.6 verður sett í verk so skjótt sum gjørligt.
- 5.1.8 P/F Effo hevur ábyrgdina av, at allar treytir í hesi góðkenning verða hildnar, eisini tá ið talan er um uttanhýsis veitarar og fyri flutningsfør, meðan tey eru á økinum hjá virkinum.

## 5.2 Innrætting og rakstur

- 5.2.1 Virkið skal verða staðsett, bygt og rikið, sum sagt er frá í umsóknini og øðrum móttikum tilfari.
- 5.2.2 Raksturin skal fara fram soleiðis, at øll økir, sum hoyra til virkið, eru ruddilig og rein.
- 5.2.3 Arbeiði, har vandi er fyri spilli av olju og øðrum dálkandi ella vandamiklum evnum, skal gerast á skynsaman hátt, so at dálking ikki stendst av hesum.
- 5.2.4 Øll økir, har olja verður umskipað ella goymd, skulu vera gjørd ella skipað soleiðis, at tilfar er oljutætt og at oljuspill frá lekum ella óhappum verður hildið inni á viðkomandi øki.
- 5.2.5 Øll økir, har olja ella oljuúrdráttir vera goymdir í smærri fløtum, skulu vera væl skipað og ruddilig.
- 5.2.6 Økið kring ventilhús skal skipast soleiðis, at oljuspill millum hús og bryggjukant verður hildið aftur.
- 5.2.7 Øll øki, har olja verður umskipað ella goymd, skulu hava lokað frárensl við hóskaði reinsiskipanum, trygdarskipanum og ávaringarskipanum.
- 5.2.8 Øll útgerð í ATEX flokkaðum økjum skal vera ATEX góðkend til viðkomandi sonu.

## 5.3 Goymslur

- 5.3.1 Oljutangar skulu standa á tryggum lendi og í garði, sum heldur spilli ella lekum av olju aftur.
- 5.3.2 Oljugoymslutangar skulu hava ein hóskaði lit, sum gevur lítla upphiting av sólarljósi.
- 5.3.3 Oljugoymslutangarnir skulu hava tøkniliga skipan, sum alla tíðina mátar, hvussu nógv olja er í tangunum, og hevur alarm við fyllimarki (H) og tvey hægri tryggingarstig yvir hetta markið (HH og HHH). Skipanin skal eisini kunna vísa um oljustøðan lækkar ov skjótt (uttan avskiping), og skal brúkast til eftirlit við møguligum lekum.
- 5.3.4 Oljugoymslutangarnir skulu hava tvær óheftar mátingarskipanir (skipanin lýst í 5.3.3 kann telja sum ein av hesum), hvør við alarm fyri høga oljustøðu, og fyri hægsta alarmstøði (HHH) skal pumping av olju til tangan steðgast. Steðgast skal á ein ein tryggan hátt og í samsvari við tær treytir, sum eru sett til flutning av olju (kap. 5.4).
- 5.3.5 Ávaringarskipanirnar skulu boða frá á eftilitsstøðum og t.d. við ljóði og ljósi, sum sæst ella hoyrist við móttøkuna ella oljutangarnar so mikið týðiliga, at tíð er til at steðga flutningi av olju, áðrenn olja flýtur yvir.
- 5.3.6 Streymveiting til oljupumpur skal kunna brótast av við pumpurnar, við ventilhúsið og við lessistøðina.
- 5.3.7 Ein mannagongd fyri, hvussu tangavatnið verður tikið úr goymslutangunum, skal vera til staðar.

- 5.3.8 Rørleiðingar til olju skulu vera gjórdar soleiðis, at tað skal vera møguligt at hava eftirlit við lekum og at savna olju frá møguligum lekum.
- 5.3.9 Kontraventilur skal vera á uppskipingarrørleiðingum, og sjálvvirkandi lokaventilar skulu vera á avskipingarrørleiðingum.
- 5.3.10 Allar týðandi rørleiðingar skulu kunna latast upp ella aftur við handakraft.
- 5.3.11 Tangagarður kring goymslutangar, við gassolju, diesel, JET A-1 og bensin, skal í minsta lagi rúma 1,1 ferð rúmdina av tí størsta tanganum.
- 5.3.12 Bensintangar skulu vera útgjördir við flótiloki ella tilsvareandi skipan, sum í rakstri minkar um fordampning (VOC) frá bensini.
- 5.3.13 Bensintangar skulu hava brunatryggjaða útlufting sambært galdandi standardum. Útlufting og trygdarbúnaður skulu haldast í góðum standi og roynast sambært viðlíkahaldsætlan hjá veitaranum.
- 5.3.14 Frárenning úr tangagarði skal fara í oljuskiljari við ávaringarskipan og ventili við sjálvvirkandi læsing, P/F Effo skal kunna vísa á, at ávaringarskipanin er álítandi, eisini uttanfyri vanligu arbeiðstíð, og læsingin er oljutøtt.
- 5.3.15 Um frárenningin úr tangagarði víkir frá áseting í pkt. 5.3.14 og hevur manuella ventil til tømning av regnvatni, skal hesin altíð vera stongdur. Eftirlit skal vera við, tá tangagarðurin verður tømdur, og opin ventilur má ikki loyva størri vatnnøgd ígjøgnum, enn oljuskiljari alla tíðina kann viðgera.
- 5.3.16 Tangar, pumpustøðir og rørleiðingar skulu vera tryggjaðar ímóti, at akfør kunnu koyra á tey.
- 5.3.17 Tangar og rørleiðingar skulu verjast ímóti tæring.
- 5.3.18 Tá útgerð (rørleiðingar, ventilar, pumpur og tilíkt), verður tikin úr rakstri, skal hon takast niður og øll eftirverandi op skulu tippast.
- 5.3.19 Rørleiðingar í lendi skulu leggjast soleiðis, at tær eru vardar móti skaða, soleiðis at dálking kann avmarkast, um óhapp/spill hendur.

*Aðrar goymslur:*

- 5.3.20 Oljuúrdráttir og kemikalii skulu goymast soleiðis, at óviðkomandi ikki hava atgongd til goymslurnar.
- 5.3.21 Uttanduraøkið skal skipast soleiðis, at so lítið økið sum gjørligt verður dálkað í sambandi við spill ella óhapp, og at møguligt spill kann avmarkast og haldast aftur á staðnum.
- 5.3.22 Óvikomandi ferðsla skal ikki vera á økinum.
- 5.3.23 Allar goymslur uttandura skulu skipast soleiðis, at vørur, tilfar ella útgerð ikki verða tikin av vindi.
- 5.3.24 Frárenning á uttandura og innandura goymslum skal fara í oljuskiljari við ávaringarskipan og ventili við sjálvvirkandi læsing, P/F Effo skal kunna vísa á, at ávaringarskipanin er álítandi, eisini uttanfyri vanligu arbeiðstíð, og læsingin er oljutøtt.
- 5.3.25 Um frárenningin á uttandura og innandura goymslum víkir frá áseting í pkt. 5.3.24 og hevur manuella ventil til tømning av regnvatni, skal hesin altíð vera stongdur. Eftirlit skal vera við, tá tømt verður, og opin ventilur má ikki loyva størri vatnnøgd ígjøgnum, enn oljuskiljari alla tíðina kann viðgera.
- 5.3.26 Innanduragoymslur skulu hava olju- og kemikalii- tætt gólv. Um frárenning er á økinum, skal frárenningin vera í samsvar við áseting í pkt. 5.3.24. Økið skal vera skipað soleiðis, at útlát vegna leka ella óhapp kann avmarkast og haldast aftur á staðnum.

- 5.3.27 Um innanduragoymslan ekki hefur frárenning, skal útlát haldast aftur við tóttum garði, bakka ella tanga, sum kann rúma nøgdini, sum kann vera í tí størsta ílatinum á staðnum.
- 5.3.28 Innandura kemikaliigoymslur, har vandi er fyri, at gass ella gassblanding kann elva til spreinging og bráðliga økta dálking, skulu hava hóskaði luftskifti.
- 5.3.29 Flótandi og fóst evni skulu goymast í flótum, sum hóska til endamálið, t.d. UN-góðkend flót, sum eru merkt soleiðis, at tað sæst, hvat er í.
- 5.3.30 Ein hóskaði nøgd av olju- ella kemikaliiisúgvandi tilfari skal altíð vera tøk, har olja ella kemikalii verða goymd í smærri flótum.
- 5.3.31 Olju- ella kemikaliiileivdir skulu í størst møguligan mun takast upp við súgvandi tilfari ella á annan hátt, áðrenn gjørt verður reint.
- 5.3.32 Spillivatn við sápu ella oljuemulgerandi evnum frá uttandura goymslum skal ikki leiðast ígjøgnum oljuskiljarar.

#### 5.4 Flutningur av olju

- 5.4.1 Áfylling á tangar, tangabilar o.a. og pumping millum tangar skal altíð vera undir eftirliti, og skulu greiðar mannagongdir vera um hetta, sum m.a. innihalda ábyrgdarbýti, útgerð, eftirlitslistar og annað av týðningi.
- 5.4.2 Øll uppskiping av olju millum tangaskip og oljugoymslur og øll avskiping av olju frá oljugoymslum til skip skal gerast soleiðis, at hetta í minsta lagi lýkur treytirnar í Kunngerð nr. 84 frá 2. juli 2010 um bunkring, flutning av olju o.a.
- 5.4.3 Tá P/F Effo tekur ímóti olju frá skipi ella veitir olju til skip, skulu ábyrgdarpersónar vera bæði hjá móttakara og veitara, meðan olja verður flutt. Hesir skulu kunna samskifta beinleiðis, um neyðugt umvegis hóskaði samskiftisútgerð.
- 5.4.4 Meðan olja verður fyllt á tangarnar, skulu eventuellir manuellar ventilar til tømning vera stongdir. Harumframt skal ávaringarskipan og sjálvvirkandi læsing í oljuskiljara vera virkin.
- 5.4.5 Serstakt eftirlit skal vera við oljuleiðing millum skip og ventilhús.
- 5.4.6 Áðrenn áfylling byrjar, skal kannast, um øll rør og allar slangur eru tryggjar, og at allar ventilar eru í rættari støðu.
- 5.4.7 Áfylling í goymslutangar skal í hovuðsheitum vera innrættað soleiðis, at oljan verður leidd inn undir oljustøðuna í tanganum, tvs. at endarnir á innføringsrørunum til goymslutangarnar eru undir.
- 5.4.8 Fyri hvønn einstakan tanga, sum olja skal fyllast á, skal innihaldið verða mált og avtala gjørd um, hvussu nógv olja skal fyllast á, áðrenn áfylling byrjar.
- 5.4.9 Áfylling skal steðgast beinanvegin, um tekin eru um, at áfyllingin ikki fer fram trygt, forsvarliga og sambært avtalaðum mannagongdum, t.d. um radiosamband millum veitara og móttakara gerst óvirkið, tekin eru um ovfylling, skaða á útgerð ella annað óvæntað.
- 5.4.10 Hóskaði útgerð at avmarka og basa dálking skal vera á staðnum.
- 5.4.11 Áfylling á tangabilar skal fara fram á tættum lessiplássi. Arealið skal hava fall og frárenning til oljuskiljara, dimensionerað til viðkomandi last.
- 5.4.12 Áfylling á tangabilar skal fara fram við botnfylling í einari lukkaðari skipan við API-kobling ella tilsvarandi, so leki og fordampning verða avmarkað.
- 5.4.13 Lessirampa skal hava neyðstoppskipan, sum steðgar pumping og tryggjar lokan av ventillum. Neyðstoppskipanin skal vera atkomulig á lessistöðini og knýtt í stýringina av pumpuni.

- 5.4.14 Pumping til tangabilar skal vera bundin í eina trygdarskipan á tangabilinum, soleiðis at pumping steðgar sjálvvirkandi, um yvirfylling verður staðfest.
- 5.4.15 Áðrenn pumping byrjar, skal tangabilur jarðbindast við hóskaði útgerð. Pumping má ikki kunna byrja, um jarðbinding ikki er staðfest.

## 5.5 Spillluft

- 5.5.1 Virksemað má ikki hava við sær ampar av lukti, dusti ella royki uttanfyri øki virkisins.
- 5.5.2 Allar útleiðingar til luft skulu leiðast í minsta lagi ein metur upp um tak.
- 5.5.3 Um ampar verða av lukti, dusti ella øðrum luftbornum evnum, skulu neyðug tiltøk setast í verk til at fáa hetta á eitt stöði, ið Umhvørvisstovan kann góðtaka.
- 5.5.4 P/F Effo skal reka og viðlíkahalda skipanir, ið avmarka útlát av VOC frá bensini.

## 5.6 Spillivatn

- 5.6.1 P/F Effo skal reinsa spillivatnið<sup>1</sup> frá virkseminum í hóskaði og góðkendari skipan, so dálkaði útlát til umhvørvið í størst møguligan mun verða hildin aftur.
- 5.6.2 Alt spillivatn, sum kann innihalda mineralska olju, skal gjøgnum hóskaði reinsis skipan, so sum botnfellingartanga og oljuskiljara við sjálvvirkandi læsing og endurtakandi ávaring um tjúkd av oljulagi, hækkandi og lækkandi vatnstøðu ella aðra hóskaði skipan.
- 5.6.3 Frárenning frá virkinum má ikki bera brá av olju ella aðrari dálking.
- 5.6.4 Spillivatn skal leiðast í góðkenda kommunala spillivatnsskipan.
- 5.6.5 Um góðkend kommunal spillivatnsskipan ikki er tøk, skal spillivatn leiðast út á sjógv, har rákið førir spillivatnið úr landi, og har vatnskiftið áhaldandi er so stórt, at útleiðingar hvørki elva til uppsavnan av evnum og tilfari, til slóðir í sjónum ella til aðrar broytingar í umhvørvinum.
- 5.6.6 Elvir spillivatnsútleiðing til uppsavnan av evnum og tilfari í sjóvarmála ella á botni, til slóðir í sjónum ella til aðrar broytingar í umhvørvinum, skulu bótandi atgerðir fremjast, so sum økt reinsing. Umhvørvisstovan skal kunnast um ætlaðar atgerðir.
- 5.6.7 Útleiðingar á sjógv skulu vera so fáar sum gjørligt.
- 5.6.8 Munnin á øllum spillivatnsleiðingum skal í minsta lagi vera ein metur undir størstu fjøru.
- 5.6.9 Nýtsla av reingerðarevnum, sóttreinsingarevnum og evnum til at forða gróðri, skal avmarkast mest møguligt, og miðast skal eftir at nýta tey mest umhvørvisvinarligu evnini og í minst møguligan mun at nýta evni, sum hava langa tíð um at verða niðurbrotin, sum hópast upp í livandi verum, ella sum eru eitrandi.
- 5.6.10 Ein sýnistøkubrunnur, ið ger tað møguligt at taka sýni av spillivatninum, skal vera eftir reinsis skipanina á hvørjari einstakari útleiðing.
- 5.6.11 Spillivatnið kann í mesta lagi innihalda 10 mg/L av mineralskari olju (DS/R 208 ella tilsvarandi mannagongd).

## 5.7 Óljóð, ristingar og ljós

- 5.7.1 P/F Effo skal miða eftir at brúka bestu tøkni og bestu mannagongdir (sambært BAT) at avmarka og doyva óljóð frá virkseminum.

---

<sup>1</sup> Spillivatn er regnvatn og vatn, sum verður brúkt til at spula og gera reint við, og vatn sum hevur verið beinleiðis í sambandi við framleidda vøru ella við burturkast ella er dálkað av øðrum ávum.

- 5.7.2 P/F Effo hefur ábyrgd av, at bil- og trukkførarar eins og skip, ið hava beinleiðis tilknýti til virkseimið, ella sum arbeiða á virkinum, halda treytirnar í hesi góðkenning viðvíkjandi óljóði.
- 5.7.3 Ískoytið til óljóðstýngdina við næsta grannamark frá virkseminum hjá P/F Effo og beinleiðis avleiddum virkseimi, skal ikki fara upp um niðanfyrri standandi mörk:

Dagur	Klokkutið	Tímar	Øki 1 dB(A)	Øki 2 dB(A)	Øki 3 dB(A)	Øki 4 dB(A)
Mánadag til fríggjadag	07-18	8	70	60	55	45
Leygardag	07-14	7	70	60	55	45
Leygardag	14-18	4	70	60	45	40
Sunn- og halgidagar	07-18	8	70	60	45	40
Allar dagar	18-22	1	70	60	45	40
Allar dagar	22-07	0,5	70	60	40	35
Hámarksvirði	22-07				55	50

Óljóðtýngdin: Óljóðstøðið, mált sum orkujavnað, A-vigað ljóðtrýststøði í dB(A) við næsta grannamark  
Tímar: Miðal óljóðstýngdin fyri teir mest larmandi samhangandi tímarnar í einum samdøgurstíðarskeiði má ikki fara upp um markvirðið, t.d. má miðalvirðið fyri 8 samhangandi dagtímar (kl. 07-18) ikki fara upp um 45 dB(A) fyri Øki 4.

Øki 1: Vinnuøki, har larmandi virkseimi kann fara fram

Øki 2: Vinnuøki, har minni larmandi virkseimi kann fara fram

Øki 3: Blandað bústaðar- og miðstaðarøki

Øki 4: Bústaðarøki

- 5.7.4 Hægsta loyvda løtuvirðið fyri óljóð frá virkinum í tíðarskeiðinum kl. 22-07 kann í mesta lagi fara 15 dB(A) upp um nevndu markvirði.
- 5.7.5 Markvirðini fyri lágfrekvent óljóð og infraljóð sum harðasta 10 minuttirs tíðarbil, mátað innandura, eru:

Øki	Tíðarskeið	10-160 Hz dB(A)	< 20 Hz dB(G)*
Í bústøðum, á stovnum o.l.	18.00 - 07.00	20	85
Í bústøðum, á stovnum o.l.	07.00 - 18.00	25	85
Á skrivstovum, í frálæru- hølum og øðrum líknandi ljóð-viðkvæmum rúmum	-	30	85
Í øðrum rúmum á virkjum	-	35	90

\*) dB(G): G-vigað infraljóðstøði

- 5.7.6 Alt virkseimi skal fara fram soleiðis, at tað ikki hefur ampar av ristingum við sær.
- 5.7.7 Nýtsla av ljósum skal vera soleiðis, at hetta ikki hefur við sær ampa.
- 5.7.8 Um ampar verða av óljóði, ristingum ella ljósi, skulu neyðug tiltøk setast í verk til eitt støði, ið Umhvørvisstovan kann góðtaka.

## 5.8 Burturkast

- 5.8.1 Alt burturkast skal handfarast í samsvari við galdandi reglur um burturkast, og skal latast virki, sum hefur umhvørvisgóðkenning til at taka ímóti burturkasti og viðgera tað.

- 5.8.2 Burturkast skal altíð goymast í flötum ella bingjum, sum hóska til endamálið, og skal standa soleiðis, at tað ikki elvir til dálking ella er til ampa.
- 5.8.3 Serliga dálkandi burturkast skal skiljast og handfarast sambært galdandi reglum og goymast í týðiliga merktum hóskaði flötum, t.d. UN-góðkendum flötum.
- 5.8.4 Ílöt við serliga dálkandi burturkasti, sum standa úti, skulu vera tøtt og standa á einum sjálvstøðugum og avbyrgdum tøttum øki samsvarandi kap. 5.3.
- 5.8.5 Bingjur, ílöt og burturkast, sum ikki kann vera í flötum, skulu verða sett og tryggjað soleiðis, at tey ikki fúka í vindi.

## 5.9 Tilbúgving móti dálking vegna óhapp

- 5.9.1 P/F Effo skal innan 31.12.2027 gera eina nýggja váðameting av møguligum óhappum, sum kunnu føra til bráðliga økta dálking ella ampar.
- 5.9.2 Við støði í váðametingini skal P/F Effo ráða yvir ella hava avtalu um hóskaði útgerð til at steðga útláti og at taka upp eftir útláti, so umhvørvisligu árinini verða so smá sum gjørligt.
- 5.9.3 Út frá váðametingini skal P/F Effo gera ein tilbúgvingarætlan við mannagongdum til at fyrbygja og boða frá óhappum, og at steðga ella avmarka útlát á hóskaði og skjótan hátt, um óhapp skuldu komið fyri.
- 5.9.4 Avrit av váðameting og tilbúgvingarætlan skulu sendast til Umhvørvisstovuna í seinasta lagi 12 mánaðar eftir, at umhvørvisgóðkenningin er lýst.
- 5.9.5 Henda óhapp, skulu tiltøk beinanvegin setast í verk til at avmarka møguligar fylgjur og at taka dálkandi tilfar upp.
- 5.9.6 Umhvørvisstovan skal hava boð um óhapp, sum hava bráðliga økta dálking við sær<sup>2</sup>. Eisini skal ein frágreiðing um orsök, tiltøk til at basa og taka upp eftir bráðliga dálking og tiltøk, sum eru sett í verk fyri at tryggja, at líknandi óhapp ikki kemur fyri aftur, sendast Umhvørvisstovuni.

## 5.10 Innaneftirlit og umhvørvisstýriskipan

- 5.10.1 P/F Effo skal altíð tryggja sær, at treytirnar í hesi góðkenning verða hildnar, um neyðugt við at gera egnar mátingar og skrásetingar.

### *Umhvørvisstýriskipan*

- 5.10.2 P/F Effo skal hava eina umhvørvisstýriskipan, sum hevur mannagongdir til stýring av virksemi, dálkingaravmarkandi tiltøkum, viðlíkahaldi, eftirliti, skráseting, sýnistøku o.a.
- 5.10.3 P/F Effo skal í seinasta lagi 31.12.2027 senda Umhvørvisstovuni ein samandrætt av umhvørvisstýriskipanini.
- 5.10.4 Um umhvørvisstýriskipanin ikki hevur serstaka sertifisering, skal P/F Effo hava ein innanhýsis skoðanarbólk, soleiðis at skipanin verður eftirmett í minsta lagi eina ferð um árið.
- 5.10.5 Umhvørvisstovan kann krevja avrit av árligu eftirmetingini og áseting av nýggjum árligum málum.

### *Útgerð, goymslur o.a.*

- 5.10.6 P/F Effo skal kanna nøgdina av oljuúrdráttum í goymslutangunum hvønn dag. Um kanningar vísa, at minni er í einum tanga enn væntað í mun til uppskiping, avskiping,

---

<sup>2</sup> Um dálkingaróhapp førir til, at dálkandi evni fer út um virkisøkið, skal í minsta lagi lögreglan og møguliga MRCC (um olja fer á sjógv) hava boð um tað.

- hitabroytingar og mátióvissu, skal kannast hvør orsök til trotið kann vera og neyðug tiltøk setast í verk.
- 5.10.7 P/F Effo skal hava regluligt eftirlit við og viðlíkahald av reinsiskipanum og uppsamlingarbrunnum til spillivatn, so hesi virka sambært forskriftunum. Nevndu eftirlit skulu gerast í minsta lagi einaferð um árið.
- 5.10.8 P/F Effo skal hava mannagongdir til regluligt og hóskaði eftirlit við og viðlíkahald av oljutangum, oljurørleiðingum, ventilum, pumpum, ávaringarskipanum og tangagarði fyri at tryggja, at hesi virka sambært forskriftunum og at fyrbyrgja, at óhapp henda. Nevndu eftirlit skulu gerast í minsta lagi eina ferð um árið.
- 5.10.9 Eftirlit við goymslutangunum, har tangarnir verða kannaðir innan og uttan, skal vera fimta hvørt ár. Umhvørvisstovan kann geva loyvi til at víkja frá tíðarætlanini.
- 5.10.10 Frágreiðing við upplýsingum um tangaeginleikar, kanningarhátt, mátingar og staðfestingar, meting av tangastøðu, tilmæli um átøk og ætlaða nýggja kanning skal gerast eftir kanningina.
- 5.10.11 Oljurørleiðingar millum oljugoymslur og ávikavist ventilhús og lessirampu skulu kannast eina ferð um árið til tess at staðfesta, at hesar eru tættar.
- 5.10.12 Slangur til uppskiping ella avskiping av olju skulu goymast, handfarast, kannast og roynast sambært leiðbeining frá veitara. Minst einaferð um árið skal tó kannast, um hesar slangur eru tættar.

#### *Spillivatn*

- 5.10.13 Fyrstu trý árin skal P/F Effo taka fyra sýnir av spillivatninum um árið, meðan tað regnar meira enn miðal. Sýnini skulu takast javnt býtt ígjøgnum árið og kannast sambært 5.6.12.
- 5.10.14 Fyrsta sýnið av spillivatni frá framleiðsluni skal takast fyrstu ferð í seinasta lagið ein mánað eftir, at virkseimið er byrjað.
- 5.10.15 Um tað verður mett neyðugt kann Umhvørvisstovan krevja at P/F Effo skal máta og skráseta, hvussu nógv spillivatn verður leitt út frá virkinum um árið.
- 5.10.16 Um P/F Effo metir, at onnur dálkandi evni kunnu vera í spillivatninum enn tey, sum eru nevnd í 5.6.12, hevur virkið skyldu til at kanna hesi og boða Umhvørvisstovuni frá úrslitunum í seinasta lagi ein mánað eftir, at kanningin er tøk.
- 5.10.17 Trý ár eftir at góðkenningin er komin í gildi, kann P/F Effo søkja um at fáa títleikan av sýnistøkum og kanningum broyttan. Við umsóknini skal P/F Effo senda eina frágreiðing um gongdina seinastu trý árin.
- 5.10.18 Við støði í frágreiðingini frá P/F Effo og øðrum tilfari tekur Umhvørvisstovan støðu til, um tað framvegis er neyðugt at taka sýni av spillivatni á virkinum ella um títleikin av sýnistøkum skal broytast.

#### *Kanningar og frágreiðingar*

- 5.10.19 P/F Effo ger eina kanningar- og eftirlitsskrá fyrst í hvørjum ári, og Umhvørvisstovan kann biðja um at fáa avrit av henni.
- 5.10.20 P/F Effo eftirmetir skrivliga øll eftirlit og allar kanningar. Umhvørvisstovan kann biðja um at síggja hesar eftirmetingar.
- 5.10.21 Allar kanningar skulu gerast, meðan virkseimið er so nógv sum gjørligt.
- 5.10.22 Mannagongdir, rakstrarskrásetingar, kanningarúrslit og frágreiðingar skulu goymast í fimm ár og til eina og hvørja tíð vera atkomuligar hjá eftirlitsmyndugleikanum. Tó skulu frágreiðingar frá eftirliti av tangum goymast, so leingi tangin er í brúki.

5.10.23 Umhvørvisstovan kann krevja, at P/F Effo ger serstakar kanningar ella mátingar, um ábending er um serliga dálking ella ampar, ella fyri at meta um møgulig dálkingarárin frá virkinum.

5.10.24 P/F Effo kannar Umhvørvisstovuna um niðurstøðurnar í øllum omanfyrenevndu kanningum, frágreiðingum og ætlanum í minsta lagi eina ferð um árið.

5.10.25 Um ein kanning ella frágreiðing vísir týðandi frávik frá ásettu treytunum, skal P/F Effo í seinasta lagi eina viku eftir, at tílík kanning ella frágreiðing er fingin til vega, senda Umhvørvisstovuni avrit av kanning ella frágreiðing, og í seinasta lagi ein mánað eftir, at kanning ella frágreiðing er fingin til vega, senda Umhvørvisstovuni ætlan um bótandi atgerðir.

## 5.11 Rakstarskráseting og umhvørvisfrágreiðing

5.11.1 P/F Effo skal skráseta hesar upplýsingar:

- allar uppskipingar og avskipingar av oljuúrdráttum,
- dagligt eftirlit við nøgdini av oljuúrdráttum sambært 5.10.6,
- nýtsla av kemikalium, íroknað reingerðarevni og sóttreinsingarevni,
- nøgdir og slag av burturkasti, íroknað vandamikið burturkast og evju úr reinsingarskipanum v.m., og tilhoyrandi móttakara,
- eftirlit av oljutangum og rørskipanum og tilhoyrandi viðlíkahald,
- eftirlit, roynd og viðlíkahald av reinsingarskipanum til spillivatn,
- kanningarúrslit av tiknum sýnum av spillivatni,
- dálkandi óhapp ella næróhapp, orsök og frágreiðing um árin og upprudding v.m.

5.11.2 P/F Effo ger hvørt ár eina umhvørvisfrágreiðing, sum í minsta lagi inniheldur:

- uppperð av rakstrarskrásetingum,
- uppperð av samlaðum útlátum av kannaðum evnum,
- kanningarúrslit og viðkomandi tulking av úrslitum,
- dálkandi óhapp,
- frágreiðing um umhvørvisskipan og umhvørvisviðurskifti,
- gjørd og ætlað umhvørvistiltøk o.a.

sum skal sendast Umhvørvisstovuni í seinasta lagi 1. mars í avloysandi árinum.

## 6 Kæruvegleiðing

Henda avgerð kann, sambært § 66 í løgtingslóg nr. 134 frá 29. oktober 1988 um umhvørvisvernd, sum broytt við løgtingslóg nr. 128 frá 22. Desember 2008, kærast til landsstýrisfólkið við umhvørvismálum. Kæran skal sendast Umhvørvisstovuni, sum síðani sendir hana til landsstýrisfólkið við neyðugum skjølum.

Kærufreistin er fyra vikur frá tí degi, umhvørvisgóðkenningin er almannakunngjørd. Um kærufreistin er úti ein leygardag ella ein halgidag, verður kærufreistin longd til tann fyrstkomandi gerandisdag.

## Fylgiskjal F1. Lýsing av virkseminum

### Staðseting

Oljugoymslan hjá P/F Effo er staðsett Niðri á Sandi í Søldarfirði á útfyltum havnalagi, niðanfyri verandi oljugoymslu. Matrikkulering er ikki endalig í innsenda tilfari og verður send inn, tá økið er frámatrikkulerað.

Oljugoymslan liggur í øki D, vinnuøki í samband við ídnaðar- og vinnuvirkir, sum sambært byggisamtyktini loyvur umhvørvistýngjandi virkseminum sum oljugoymslur.

### Virksemi og vørur

Virkið tekur ímóti oljuúrdráttum frá tangaskipum og veitir oljuúrdráttir til skip og tangabilar. Eingin framleiðsla fer fram á virkinum, men vørur vera goymdar og umskipaðar.

Uppskipingar- og avskipingarskipanin er á bryggjuni, har felagið hevur ventilhús sum pumpar olju millum skip, rørskipan og goymslutangar.

Goymslan fevnir um hesar vørur:

- Gassolja (flokkur III)
- Diesel (flokkur III)
- Bensin (flokkur I)
- Jet A-1 (flokkur II), men tangagarður bygdur at lúka krøv til lóg í flokki I

### Goymslutangar

Á økinum eru goymslutangar úr stáli, skipaðir í trimum tangagarðum. Oljugoymslan fer at hava tilsamans 7 tangar:

- Tangagarður 1: 3 x 5.000 m<sup>3</sup> (gassolja/diesel)
- Tangagarður 2: 2 x 1.250 m<sup>3</sup> (bensin)
- Tangagarður 3: 2 x 1.250 m<sup>3</sup> (Jet A-1)

Samanløgð mest loyvd goymsla er sostatt 20.000 m<sup>3</sup> (2.500 m<sup>3</sup> Jet A-1, 2.500 m<sup>3</sup> bensin, 5.000 m<sup>3</sup> diesel og 10.000 m<sup>3</sup> gassolja).

### Tangagarðar

1. Tangagarður til bensin (flokkur I), sum fevnir um báðar bensintangarnar.
2. Tangagarður til Jet A-1 (flokkur II). Tangagarðurin er ætlaður til Jet A-1, men er bygdur til at lúka krøvini til flokki I.
3. Tangagarður til diesel og gassolju (flokkur III).

## **Uppskippingar- og avskippingarskipan (bryggja/ventilhús)**

Tangaskip koma regluliga við olju til oljugoymsluna. Skipið leggur at oljukaj, og oljan verður pumpað niðan til goymslutangarnar. Á kajøkinum er ventilhús, har ein oljuslanga verður knýtt millum skip og ventilhús.

Undir ventilunum inni í ventilhúsinum er tættur botnur við frárensl í 2500 litra niðurgrivnan tanga, sum tekur ímóti møguligum lekum. Tangin hefur yvirfyllingaralarm. Slangur verða trýstroyndar eina ferð um árið, og absorbentar eru altíð tøkir í ventilhúsinum.

Í ventilhúsinum er rørskipan til hvørt oljuprodukt hjá oljugoymsluni, og rørskipanin hefur ein móttøkuventil, við kontraventili, ið tryggjar at olja ikki rennur úr rørskipanini

## **Áfyllingarøki til tangabilar (lessirampa)**

Tá olja verður avskipað frá goymsluni, verður hon annaðhvørt pumpað til skip ella pumpað til áfyllingarøki, har tangabilar heinta oljuna. Áfyllingarøki til tangabilar er stoypt øki við frárensl í oljuskiljara, og avlæst so óviðkomandi ikki hava atgongd.

Bilførarin leggur ætlaða oljunøgd í telduskipan, ið stýrir pumpingini. Telduskipanin hefur eina trygdarskipan, sum forðar at ov nógv olju verður latin í tanga. Pumpuskipanin er bundin í yvirfyllings alarmskipan í tangabilunum sum eyka trygd.

Additiv verða blandað upp í diesel og bensin í sambandi við pumping til tangabil. Tveir additivtangar á umleið 1200 litrar standa inni á økinum og verða fylltir manuelt úr 1000 litra IBC kari. Tangarnir verða fylltir umleið 2-3 ferðir um árið. Tað er sjónligt "skueglas" á síðuni á tanga, so ein fær fyllt við hvussu nógv olja verður pumpað yvir í tanga.

## **Goymslubygningur og uttanumøki**

Norðanfyri oljugoymsluna verður bygdur bygningur til verkstað, goymslu og umsiting.

Goymslan fer m.a. at hýsa dunkum, tunnum og 1000 litra kørum við smyrjilju, hydraulikolju, gearolju o.ø. líknandi vørum. Eisini fer goymslan at hýsa ymiskum eykalutum og tilfari, ið verður brúkt til raksturin hjá P/F Effo. Gólv í goymslu og verkstaði er stoypt og hefur frárenning, ið verður leidd í oljuúrskiljara við ávaringarskipan.

Bygningurin húsar eisini verkstað, ið verður brúkt av teknisku tænaðstuni hjá P/F Effo til servicering og umvæling av tólum og akførum, ið verður brúkt til raksturin. Verkstaði hefur somuleiðis stoypt gólv, við frárenning, ið verður leitt í oljuúrskiljara við ávaringarskipan.

Umsitingarligi parturin av bygninginum, rúmar, skifti- og umklæðingarrúm, brúsur, wc, matarhøli og skrivstovur til rakstrarfólk.

Uttanumøkið er ætlað til parkering (tangabilar, persónbilar og onnur rakstartól) og uttandura goymslu (m.a. 1000 litra kør, nýggjar oljutangar til sølu, jarðhitaslangur, og ymisk líknandi útgerð). Uttandura øki hefur fast undirlag við frárenning til oljuúrskiljara við ávaringarskipan.



## Fylgiskjal F2. Lýsing av umhvørvisviðurskiftum

Í hesum kapitli verða umhvørvisviðurskiftini hjá P/F Effo Niðri á Sandi í Søldarfirði lýst. Sum grundarlag til at áseta treytir hevur Umhvørvisstovan, umframt føroyska lóggávu, brúkt norðurlendskt, í høvuðsheitum danskt, lógartilfar, vegleiðingar og viðkomandi góðkenningar. Í viðgerðini av umhvørvisviðurskiftunum er dentur lagdur á at minka um dálking og ampar frá útláti av spillivatni, lukti og larmi frá virkseminum og at minka um árin frá dálking við kemikalium vegna óhapp.

Størsta møguliga umhvørvisávirkanin frá virkseminum er knýtt at:

- Dálking av sjógvi/jørð í sambandi við leka ella óhapp
- Útlát av VOC (oljudampum) serliga frá bensini
- Óljóð frá skipum, pumpum og tangabilum í sambandi við upp- og avskipping

### F2.1 Uppskippingarstøð og avskippingarstøð

Tangaskip koma regluliga við gassolju, diesel (flokkur III), bensini (flokkur I) og Jet A-1 (flokkur II). P/F Effo veitir eisini gassolju, diesel, bensin og Jet A-1 frá goymsluni í Søldarfirði.

Uppskippingar- og avskippingarskipanin er á bryggju við ventilhúsi. Undir ventilhúsinum er tættur botnur við frárensl í niðugrivnan 2500 l tanga, ið tekur ímóti møguligum leka.

Umhvørvisligi vandin í hesum liðinum er serliga knýttur at:

- leka við sambindingum/ventilum,
- óhappi í sambandi við slangur/sambindingar millum byggju og skip
- møguligum spilli, um tað ikki verður hildið aftur.

Tí verða treytir í kap 5.4 settar um, at flutningur av olju er undir eftirliti, at ábyrgdar- og samskifti er greitt, og at útgerð og mannagongdir eru fyri at fyribygja, avmarka og rudda oljuspill.

### F2.2 Tangagarðar

Goymslan fevnir um bensin (flokkur I), Jet A-1 (flokkur II) og diesel/gassolja (flokkur III), skipað í trimum tangagarðum. Tangagarður 3 er ætlaður til Jet A-1, men er bygdur til at lúka krøvini í flokki I. Bensin er flokkað sum serliga eldfimt (bólkur A í brunatekniskari flokking).

#### Tangagarður 1 (flokkur III - diesel/gassolja)

Tangagarðurin fevnir um tríggjar tangar á 5.000 m<sup>3</sup> hvør. Tangagarðurin er tættur og hevur frárenning, sum verður leidd í oljuskiljara við alarm og mekaniskari lukkiskipan, ið letur aftur, um skiljarin gerst fullur, so olja ikki rennur út á sjógv.

Tangagarðurin er uml. 71 × 35 m og 3 m høgur og kemur at rúma nøgdini í størsta tanganum + 10% (uml. 5.500 m<sup>3</sup>). Tangagarðurin hevur eisini trygdarventil í tangagarðsveggi (lukkaður við blendflanga), sum bert kann latast upp av slökkiliði í serstøkum førum.

### **Tangagarður 2 (flokkur I – bensin)**

Tangagarðurin fevnir um tveir tangar á 1.250 m<sup>3</sup> hvør. Tangagarðurin er tættur við frárenning til oljuskiljara við alarm og mekaniskari lukkiskipan.

Tangagarðurin er uml. 18 × 18 m og 2,85 m høgur og kemur at rúma nøgdini í tí størsta tanganum + 10% umframt 15 cm til skúmlag (samlað rúmd uml. 1.438 m<sup>3</sup>). Tangagarðurin er deildur í tvey við einum uml. hálvan metur høgum garði fyri at avmarka, at møguligt spill breiðir seg um allan tangagarðin. Tangagarðurin hevur eisini trygdarventil í tangagarðsveggi (lukkaður við blendflanga), sum bert kann latast upp av slökkiliði í serstøkum førum.

### **Tangagarður 3 (flokkur II – Jet A-1, bygdur til flokk I krøv)**

Tangagarðurin fevnir um tveir tangar á 1.250 m<sup>3</sup> hvør. Tangagarðurin er tættur við frárenning til oljuskiljara við alarm og mekaniskari lukkiskipan.

Tangagarðurin er uml. 18 × 18 m og 2,85 m høgur og kemur at rúma nøgdini í tí størsta tanganum + 10% umframt 15 cm til skúmlag (samlað rúmd uml. 1.438 m<sup>3</sup>). Tangagarðurin er deildur í tvey við einum uml. hálvan metur høgum garði fyri at avmarka, at møguligt spill breiðir seg um allan tangagarðin. Tangagarðurin hevur eisini trygdarventil í tangagarðsveggi (lukkaður við blendflanga), sum bert kann latast upp av slökkiliði í serstøkum førum.

Allir tangarnir eru útgjørdir við útgerð og trygdarskipanum, ið minka um váðan fyri óhappum og minka um ávirkan á umhvørvið, m.a.:

- Niveaumáting og alarmering (H/HH/HHH) móti yvirfylling
- Hitamáting
- Brunatryggjari útlufting
- Bensin við flótiloki fyri at minka um fordampning (VOC)

Størsti umhvørvisligi váðin, er at stórar nøgdir kunnu leka/renna út. Tí verður dentur lagdur á tangagarð, lokað frárensl og trygdarskipanir, í kap. 5.3 verða treytir settar til tangagarð, goymslur og rørskipanir, og í kap. 5.10 verða settar treytir um, at virkið hevur mannagongdir til eftirlit og viðlíkahald av oljutangum og rørleiðingum, at virkið hevur mannagongdir til eftirlit, viðlíkahald og tøming av oljuskiljarum, og at virkið hevur mannagongdir og skjalprógvar regluliga eftirlitsgongd (rundering) kring tangaðkið.

Í kap. 5.9 verður treyt sett við, at virkið ger eina váðameting av óhappum, sum kunnu føra til bráðliga økta dálking.

## **F2.3 Spillivatn**

Størsti dálkingarváðin er at olja kann verða leidd óreinsað út í umhvørvið (serliga á sjógv) við regnvatni/spillivatni frá tangagarði, lessirampu og økjum har olja verður handfarin. Hetta kann henda í samband við leka/óhapp ella í samband við sløkkiltøk.

Regnvatn í tangagarðum og frá viðkomandi økjum verður leitt til oljuútskiljara. Oljuútskilararnir eru sniðgivnir eftir stødd á økjum og viðkomandi krøvum, og eru útgjørdir við ávaringarskipan, sum boðar frá, tá tørvur er á tømning. Um ov nógv olja kemur í oljuútskiljara, letur ventiler aftur fyri frárenning, og møguligt er eisini at lata aftur manuelt.

Í kap. 5.2 verða treytir settar um, at økið, har olja verður umskipað, er úr tilfari, sum olja ikki treingir ígjøgnum, er í góðum standi, og at olja ikki fer av økinum hjá virkinum. Í kap. 5.6 verða treytir settar um, at frárensl er til tætta kloakk við hóskandi reinsiskipan og ávaringarskipan.

## **F2.4 Spillluft**

Bensin kann geva útlát av VOC í sambandi við móttøku, avskiping og goymslu. Effo upplýsir, at bensintangar verða útgjørdir við flótiteppi, sum flýtur oman á bensininum, og ger fordampning sera avmarkaða og minskar um møguligan lukt. Diesel og gassolja hava hægri logamark og geva vanliga munandi minni av spillluft í vanligum rakstri.

Treytir um spillluft og at forða luktampa verða settar í kap. 5.5.

## **F2.5 ATEX (við týðningi fyri umhvørvið)**

ATEX snýr seg um øki, har eldfimir dampir kunnu koma fyri, og har ein tí flokkar øki í sonur (0/1/2), so einans útgerð, sum er egnað og góðkend til viðkomandi sonu, verður brúkt.

Øki við bensin handfaring verða ATEX flokkað sambært galdandi standardum. Í ATEX flokkaðum økjum verður einans brúkt útgerð, ið er góðkend til viðkomandi sonur. Tangar í flokki I eru lýstir við flótiloki og við ATEX sonuflokkning í og rundan um tangan og tangagarð, og pumpuøki.

ATEX og brunatrygd hevur eisini beinleiðis umhvørvisligan týðning, tí ein eldur og sløkkiltøk (vatn/skúm) kunnu elva til stóran váða fyri dálking av sjógv, um olja fer upp um kantar ella fer út um økið. Tískil er treyt sett í kap 5.2. um at útgerð í ATEX flokkaðum økjum skal vera ATEX góðkend.

## **F2.6 Bruna- og tilbúgvartiltøk**

Til bensin og Jet-A1 økið er lýst, at tangar og tangagarður verður vardur við skúmslökkiskipan. Harafrat skulu hóskandi nøgdir av oljusúgvandi tilfari og útgerð vera tøk, og mannagongdir skulu vera til at handfara leka, óhapp og upprudding. Umhvørvisligi váðin í sambandi við bruna er serliga, at olja og sløkkivatn/skúm kann føra til dálking.

Treytir um váðameting, tilbúgvingarætlan og fráboðan av óhappum verða settar í kap 5.9.

## **F2.7 Óljóð**

Óljóð kann standast av skipum, pumpum og tangabilum í sambandi við upp- og avskiping. P/F Effo upplýsir, at verandi virksemi á staðnum ikki er kent at vera til ampa, at eingin býr so nær, at

óljóð frá órógvar, og at pumpur eru inni í betongbygningum, ið avmarka móguligt óljóð frá pumpum.

Treytir um markvirði og um at minka um óljóð/ampa verða settar í kap. 5.7.

## **F2.8 Burturkast**

Burturkast verður handfarið sambært galdandi reglum. Serliga dálkandi burturkast skal skiljast, goymast í hóskaði merktum ílótum og latast góðkendum móttakara. Treytir verða settar í kap. 5.8.