



umhvørvisstovan

Navn á virki við góðkenning:	
P/F Reyni Service	
Bústaður hjá virki:	
Vegurin Langi 41 188 Hoyvík	
Galdandi fyri virksemi:	
Bilverkstaður, plátuverkstaður og sproytukabinur	
Matr. nr.:	V-tal:
1 BB	
Mál nr.:	Galdandi frá:
11/00125	03. oktober 2014

Umhvørvisstovan, tann 3. oktober 2014

Suni Petersen, deildarleiðari

Lena Ziskason, umhvørvisviðgeri

1. Umsóknin

Umhvørvisstovan fekk hin 16. august 2011 umsókn um umhvørvisgóðkenning av øllum virkseminum á bilverkstaðnum hjá P/F Reyni Service í Hoyvík. Av ymsum orsøkum varð góðkenningin ikki endaliga avgreidd og varð tikið upp aftur í mai 2014. Virksemið umfatar bilverkstað, plátuverkstað og sproytukabinur.

Saman við umsóknini hevur Umhvørvisstovan móttikið tekningar og upplýsingar um virksemið á verkstaðnum.

Eisini hevur Umhvørvisstovan havt fund við umboð frá P/F Reyni Service og verið og vitja á verkstaðnum.

2. Góðkenning og heimildir

Henda umhvørvisgóðkenning av bilverkstaðnum hjá P/F Reyni Service, matr. nr. 1 BB í Hoyvík í Tórshavnar kommunu, er givin við heimild í § 29 í løgtingslóg nr. 134 frá 29. oktober 1988, um umhvørvisvernd, við seinni broytingum og § 1, nr. 4 í kunngerð nr. 54 frá 3. mai 1994 um at leggja eftirlits- og umsitingaruppgávur eftir umhvørvisverndarlógini til Umhvørvisstovuna, við seinni broytingum.

Henda góðkenning tekur ikki støðu til, um tað er neyðugt við góðkenning eftir aðrari lóggávu.

3. Lýsing av virkseminum

Bilwerkstaðurin hjá P/F Reyni Service er á matr. 1bb í Hoyvík. Sambært byggisamtyktini fyri Tórshavnar kommunu er økið lagt út sum øki B4, sum er lagt av til vinnuøki.

Á bilwerkstaðnum er millum annað plátuwerkstaður og tvær sproytukabinur. Virksemið umfatar umvælingar og lakkering av bilum v.m.

Umhvørvisgóðkenningin umfatar alt virksemi á bilwerkstaðnum.

P/F Reyni Service hevur í 2013 fingið ISO 14001 góðkenning, ið er ein viðurkend umhvørvisstýriskipan.

4. Lýsing av umhvørvisviðurskiftum

Í hesum kapitlinum verða umhvørvisviðurskiftini lýst til tess at fáa greiði á, hvørjar treytir skulu setast til virksemið. Í viðgerðini av umhvørvisviðurskiftunum er mesti dentur lagdur á at minka um dálking og ampar frá útláti av spillvatni, lukti og larmi frá virkseminum. Metingin av umhvørvisviðurskiftum er grundað á teir upplýsingar, sum P/F Reyni Service hevur uppgivið. Endaligu treytirnar eru settar upp í Kapitul 5.

4.1. Rávørur

Á bilwerkstaðnum verða fleiri ymiskar rávørur nýttar m.a. olja, lakk og sápa. Hetta eru øll evni, sum kunnu hava skaðilg árin á heilsu og umhvørvi. Tó so, verður vatnbaserað máling og lakk í stóran mun nýtt í dag. Hesi eru meiri umhvørvisvinalig. Treyt verður sett til, at bilwerkstaðurin til eina og hvørja tíð skal miða ímóti at nýta so umhvørvisvinaligar rávørur sum møguligt.

4.2. Luftútlát

Fyri at fyribyrgja møguligar ampar, skal ein sprotukabina ikki setast upp í, ella nærri enn 100 m frá einum dálkingarviðkvæmum øki. Eitt dálkingarviðkvæmt øki er eitt øki, sum sambært byggisamtyktini fyri avvarandi kommunu er lagt út til bústað ella blandað bústaða- og miðstaðarøki. Sprotukabinan á bilverkstaðnum er minni enn 100 m frá einum A3øki, sum er lagt út til blandað bústaðarbygging. Í dag eru ongi hús á økinum, tó er treyt sett til, at um ampar verða av virkseminum, kann Umhvørvisstovan broyta treytirnar í hesi góðkenning eftir 5 ár.

Luftútlátið frá einum bilverkstaði er m.a. dust frá plátuwerkstaðnum og litpartiklar og organisk loysingarevni frá sprotukabinum.

Meðan sprotuð verður, er týdingarmikið, at hurðar eru aftur og at undirtrýst er inni í kabinuni. Luftin, sum verður leidd út, skal leiðast ígjøgnum filtur, sum fráfiltrerar litpartiklar. Treyt verður sett til viðlíkahald og røkt av reinsingini og hvussu nógv útlát av hesum kann vera.

Allar útleiðingar til luft skulu fyrst uppeftir og hæddin á skorsteinum kann roknað út frá stødd av sprotukabinu við at nýta OML-rokningarháttin¹, tó skulu skorsteinar vera í minsta lagi vera 2 m yvir takrygg. Virkið hevur upplýst at skorsteinarnir á verkstaðnum eru 3,5 m yvir takrygg.

Grundað á vegleiðingar úr okkara grannalondum, verður organiska loysingarevnið í rávørnum klassað sum blandtynnari við einum B-virði á 0,15 mg/m³. Treyt verður tí sett til útroknaða B-virði frá virkseminum², har B-virðið (bidragsværdi) er mest loyvda ískoyti, frá einum ávísu virki, til nøgdina av einum dálkandi evni í luftini. B-virðið er galdandi uttan fyri mark hjá virkinum, og skal yvirhaldast óansæð hvar virkið er og nøgdina, sum verður latið út.

4.3. Spillivatn

Verkstaðurin hevur eina reinsiskipan sum hevur sandfang og oljuskiljara. Oljuskiljarin verður tømdur einaferð um árið. Treyt verður sett til viðlíkahald av reinsiskipanini.

Vatnsproytur og onnur amboð, sum verða nýtt til sprotlakkeri, verða reinsað í einum ílati við vatni. Síðan verður koaguleringevni tilsett. Koaguleringsevnið ger, at lakkrestirnar botnfella. Vatnið verður leitt út ígjøgnum reinsiskipanina og botnfallið verður latið Kommunualu brennistøðini.

4.4. Goymslur

Reyni Service hevur ein oljutanga omanfyri bygningin. Oljutangin stendur omaná jørð. Undirlagi undir tanginum er ikki tætt, so um nakar leki verður, so ber ikki til at afturhalda lekan, sum nú er. Greitt varð frá, at tangin helst verður fluttur og treyt verður sett til, at tá skal tangin vera í tangagarði, sum hevur tætt undirlag t.d. betong.

4.5. Óljóð

Tað kann koma nakað av óljóði frá virkseminum, tí eru treytir settar til tað.

4.6. Burturkast

Tað er nakað av vandamiklum burturkasti frá einum bilverkstaði, so sum spillolja, lakkrestir o.a.

¹ OML stendur fyri Operationel Meterologisk Luftkvalitetsmodel, og eitt telduforrit sum verður brúkt til at rokna fram til hæddina á einum skorsteini.

² B-værdivejledningen. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2 2002.

Alt burturkast frá verkstaðnum verður skilt og goymt í hóskaði ílötum, áðrenn tað verður latið Kommunalu brennistøðini.

5. Viðgerð

Undir viðgerðini av umsóknini og í sambandi við at áseta treytir er m.a. hetta tilfar nýtt:

- Norðurlendsk BAT-frágreiðing: BAT for billakeringsanlæg
- *Autoværkstedsbekendtgørelsen nr. 699 frá 24.juni 2011*, við seinni broytingum

Tað móttikna tilfarið, vitjan á bilverkstaðnum, fundir við umboð fyri P/F Reyni Service og samskipti við danskan ráðgeva hjá P/F Reyni Service, hevur verið grundarlag undir viðgerðini av umsóknini.

Uppskot til umhvørvisgóðkenning varð sent P/F Reyni Service og Tórshavnar kommunu til viðmerkingar hin 15. september 2014.

Í sínum viðmerkingum setti Tórshavnar kommuna m.a. spurning við pkt. 6.8.1 um viðlíkahald av reinsiskipanum eisini umfatar skift av filtur frá sproytukabinum. Filtur frá sproytukabinum er reinsing av luftútlát og verður filtur tí rokna sum reinsiskipan.

P/F Reyni Service hevði ongar viðmerkingar.

Undir viðgerðini er serligur dentur lagdur á,

- at virkið ikki elvir til ampar ella heilsuvandar í nøkrum dálkingarviðkvæmum økið,
- at fyribygja og avmarka dálking av luft, havi og jørð, og fyribygging av ampum av óljóði,
- at umhvørvisdálkandi evni ikki verða leidd út í umhvørvið,
- at virkið áhaldandi arbeiðir fyri at skifta rávørur út við meira umhvørvisvinarligar rávørur,
- at innaneftirlit, umhvørvisstýriskipan og skrásetingar eru sambært viðurkendum skipanum
- at umhvørvisliga best tøkka tøkkin (BAT³) í størst møguligan mun verður nýtt,
- at reinsiskipanin eru undir regluligum eftirliti,
- at vandin fyri óhappum, sum kunnu hava dálking við sær, skal minkast mest møguligt,

³ **Best Available Techniques.** Hugtakið *besta tøkka tøkkin* er at skilja sum mest framkomnu framleiðsluhættir, tilgongdir og rakstrarmanngongdir, sum til einhvørja tíð eru mest munadyggar fyri at fyribygja og avmarka dálking frá ávísari vinnugrein ella ávísam virksemin. Hugtakið fevnir ikki bert um tøkniligar loysnir, men eisini um t.d. nútímans framleiðsluhættir, nýtslu av minni dálkandi rávørum, avmarking av burturkasti, endurnýstlu og endurvinning, umframt nýtslu av rávørum og orku. Ein treyt fyri at koma undir hugtakið er eisini, at tøkkin er roynd og tøk á marknaðinum fyri rímiligan kostnað.

6. Góðkenningartreytir

Umhvørvisgóðkenningin er givin við niðanfyri nevndu treytum:

6.1. Almennar treytir

- 6.1.1. Henda umhvørvisgóðkenning, við møguligum broytingum og dagføringum, skal altíð finnast á virkinum, og skulu øll viðkomandi starvsfólk kenna innihaldið og verða kunnað um ta lóggávu, sum góðkenningin er grundað á.
- 6.1.2. Allar sýnistøkur, kanningar v.m. sum verða kravdar í umhvørvisgóðkenningini skulu gerast av starvsstovu, sum kann góðkennast av Umhvørvisstovuni.
- 6.1.3. Allar sýnistøkur, kanningar, metingar av úrslitum og metingar annars verða goldnar av P/F Reyni Service.
- 6.1.4. Virkseimið má ikki víðkast ella broytast byggifrøðiliga ella rakstrarliga á ein hátt, ið økir um útlát ella vanda fyri útláti, fyrr enn góðkenning er fingin til hesa víðkan ella broyting.
- 6.1.5. Eigarskifti, navnabroyting ella avtøka skal fráboðast Umhvørvisstovuni. Um virkseimið heldur uppat, skal alt tilfar og øll útgerð beinast burtur.
- 6.1.6. Umhvørvisstovan hevur eftirlit við virkseminum hjá P/F Reyni Service. Eftirlitið verður útint sambært kap. 7 í umhvørvisverndarlógini.
- 6.1.7. Í 5 ár eftir at góðkenningin er givin kann bert verða givið boð ella forboð, um so er at:
 - ampar verða av virkseminum, sum ikki kundu síggjast tá góðkennignin varð givin,
 - nýggjar upplýsingar eru komnar fram um dálkingar-/skaðáárin,
 - dálkingin elvir til umhvørvislig skaðáárin, ið ikki kundu síggjast frammanundan, tá ið góðkenningin varð givin, ella
 - dálkingin í aðrar mátar verður størri enn hon, ið góðkenningin er givin eftir.
- 6.1.8. Tá ið meira enn 5 ár eru gingin eftir at góðkenningin er lýst, kann Umhvørvisstovan broyta treytirnar í hesi, tá ið tað er umhvørvisliga grundað, ella um betri reinsingarhættir ella minni dálkandi framleiðsluhættir eru komnir fram.

6.2. Innrætting og virkseimi

- 6.2.1. Virkið skal rekast, sum ávíst í móttiknum tilfari.
- 6.2.2. Treytirnar í hesi góðkenning eru galdandi fyri alt virkseimi á matr. nr. 1bb í Hoyvík.
- 6.2.3. Høllir, ið nýtt verða til goymslu av kemikalium o.ø., skulu hava tætt undirlag.
- 6.2.4. Har oljutangin stendur, skal vera tætt undirlag, soleiðis at møguligir lekar kunnu haldast aftur.
- 6.2.5. Miðast skal eftir at nýta bestu tøku tøkna BAT, og skal tøka reinsiútgerðin altíð nýtast til fulnar, soleiðis at virkið kann halda øll útlát so lágt sum gjørligt.

6.3. Útleiðing til luft

- 6.3.1. Allar útleiðingar til luft skulu fyrast uppeftir. Hæddin á skorsteini skal roknast út frá kapacitetinum av sprotukabinuni, tó í minsta lagi 2 m yvir tak .
- 6.3.2. Skorsteinshæddin kann roknast út við at nýta OML-útrokningarháttin ella annan hóskaði hátt. Veruliga útlátið frá sprotukabinuni skal brúkast í útrokningunum.
- 6.3.3. Allar hurðar til sprotukabinuna skulu vera afturlatnar, meðan arbeiðtt verður.
- 6.3.4. Lutfallið millum inn- og útsúgving skal til eina og hvørja tíð vera soleiðis, at tað er undirtrýst í kabinuni, meðan arbeiðtt verður.
- 6.3.5. Kabinan skal hava filtur, sum fráfiltrerar litpartiklar.
- 6.3.6. Filtrini skulu til eina og hvørja tíð kunna afturhalda í minsta lagi 85% av litpartiklunum.
- 6.3.7. Nøgðin av dusti í útlátinum skal ikki vera hægri enn 20 mg/m³ (0°C, 1013 mbar, turt gass mátað sum 1 tíma miðalvirði).
- 6.3.8. Niðurskrivað mannagongd skal vera fyri eftirlit og røkt av filtrum.
- 6.3.9. Virkseimið má ikki hava við sær ampar av royki, lukti ella dusti uttan fyri øki virkisins.
- 6.3.10. Um ampar verða av royki, lukti, dusti ella øðrum, skulu avmarkandi tiltøk setast í verk.

6.4. Goymslur

- 6.4.1. Goymslur av rávørum skulu vera vardar ímóti regni og vindi. Møguligir lekar skulu kunna haldast aftur.
- 6.4.2. Goymslan skal kunna læsast fyri óviðkomandi.
- 6.4.3. Flótandi og fóst rávøra skal goymast í ílótum, sum eru egnað til endamálið, og sum eru merkt, soleiðis at tað sæst, hvat er í.

6.5. Burturkast

- 6.5.1. Alt burturkast skal handfarast í samsvari við galdandi reglur um burturkast, og skal latast til góðkendan móttakara.
- 6.5.2. Burturkast skal goymast í ílótum ella bingjum, sum eru egnað til endamálið, og skal standa soleiðis, at tað ikki elvir til dálking ella er til ampa.
- 6.5.3. Burturkast skal regluliga latast góðkendum móttakara, soleiðis at goymslurnar ikki gerast ov stórar.

6.6. Spillivatn

- 6.6.1. Spillivatn frá bilverkstaðnum skal leiðast ígjøgnum hóskaði reinsiskipan.
- 6.6.2. Aftan á reinsingina skal vera møguligt at taka sýni av spillivatninum.
- 6.6.3. Oljuskiljarin skal tømast eftir tørvi, og í minsta lagi eina ferð um árið.
- 6.6.4. Innihaldið av mineralskari olju í spillivatni eftir reinsiskipanina, mátað sambært DS/R 208, má í mesta lagi vera 10 mg/litur.
- 6.6.5. Niðurskrivað mannagongd skal vera fyri eftirlit og røkt av reinsiskipanini.

6.7. Óljóð, ristingar og ljós

6.7.1. Óljóð⁴ frá virkseminum má ekki fara upp um virðini í talvu 1.

Talva 1: Markvirði fyrir óljóð - dB(A)

	mán – frí kl. 07 – 18 leyg. Kl. 07 - 14	mán – frí kl. 18 – 22 leyg. kl. 14 – 22 sunn- og haldidagar kl. 07 - 22	Allar dagar kl. 22 - 07
Þekið 1: Vinnuþekið, har larmandi virksemi kann fara fram	70 dB	70 dB	70 dB
Þekið 2: Vinnuþekið, har minni larmandi virksemi kann fara fram	60 dB	60 dB	60 dB
Þeki 3: Blandað bústaðar- og miðstaðarþeki	55 dB	45 dB	40 dB
Þeki 4: Bústaðarþeki	45 dB	40 dB	35 dB

Markvirðini, sum eru sett í talvu 1, vísa, at um ein er staddur í t.d. þekið 4, sum er bústaðarþeki, millum kl. 22 - 07, er mest loyvda óljóð 35 dB frá virkseminum hjá P/F Reyni Service.

6.7.2. Um ampar verða av óljóði frá virkseminum, kann Umhvørvisstovan krevja óljóðsmátningar gjørdar, tó í mesta lagi einaferð um árið.

6.8. Rakstarskráseting/Umhvørvisfrágreiðing

6.8.1. P/F Reyni Service skal skráseta hesar upplýsingar:

1. Nøgd og slag av rávøru.
2. Nøgd og nær virkið hevur latið vandamikið burturkast og hvønn tað er lati til.
3. Nøgd og nær oljuskiljarin er tømdur.
4. Eftirlit og viðlíkahald av reinsiskipanum.
5. Rakstrartrupulleikar/óhapp sum hava umhvørvisligan týðning.
6. Onnur viðurskifti av umhvørvisligum týðningi.

6.8.2. Rakstarskrásetingarnar skulu til eina og hvørja tíð kunna síggjast av eftirlitsmyndugleikanum, og skulu goymast í minasta lagi 5 ár.

6.8.3. Reyni Service ger hvørt ár eina umhvørvisfrágreiðing, sum í minsta lagi inniheldur:

- uppgerð av rakstarskrásetingunum
- møgulig kanningarúrslit og viðkomandi tulkning av úrslitum
- dálkandi óhapp,
- frágreiðing um umhvørvisskipan og umhvørvisviðurskifti,
- gjørd og ætlað umhvørvistiltøk o.a.

sum skal sendast Umhvørvisstovuni í seinasta lagi 1. mars í avloysandi árinum.

⁴ Ásett sum tað ekvivalenta, korrigeraða óljóðsstøðið í dB(A) í viðkomandi økjum sambært kommunalu byggisamtyktini.

6.9. Innaneftirlit / Umhvørvisstýrisskipan

- 6.9.1. Umhvørvisstovan kann krevja at Reyni Service ger kanningar av dustútlátinum, tó hægst einaferð um árið.
- 6.9.2. Umhvørvisstovan kann krevja at Reyni Service skjalprógvar, at B-virðið verður yvirhildið tó hægst einaferð um árið.
- 6.9.3. Umhvørvisstovan kann krevja, at Reyni Service skjalprógvar, at treytirnar um óljóð, ristingar og ljós, og um útleiðing til luft, verða hildnar.
- 6.9.4. Umhvørvisstovan kann krevja, at Reyni Service ger serligar kanningar fyri at meta um møgulig dálkingarárin frá virkinum.
- 6.9.5. Allar kanningar av útlátinum skula gerast meðan fult virksemini er í sproytukabinuni.

6.10. Óhapp

- 6.10.1. Har vandi er fyri spilli av rávørum, skal arbeiddast á skynsaman hátt, so at dálking ikki stendst av hesum.
- 6.10.2. Virkið skal hava mannagongdir til fyribyrging av dálkingaróhappum og til upprudding eftir møgulig óhapp.
- 6.10.3. Henda dálkingaróhapp, skulu beinanvegin setast í verk tiltøk til avmarking og upprudding.
- 6.10.4. Størri útlát ella dálking skal skjótast gjørligt fráboðast Umhvørvisstovuni. Eisini skal ein frágreiðing um orsök og møgulig tiltøk til upprudding v.m. sendast Umhvørvisstovuni⁵.

7. Kæruvegleiðing

Henda avgerð kann, sambært § 66 í løgtingslóg nr. 134 frá 29. oktober 1988, um umhvørvisvernd, sum broytt við løgtingslóg nr. 128 frá 22. desember 2008, kærast til landsstýrismannin við umhvørvismálum. Kæran skal sendast Umhvørvisstovuni, sum síðan sendir hana til Innlendismálaráðið við neyðugum skjølum.

Kærufreistin er 4 vikur frá tí degi, umhvørvisgóðkenningin er almannakunngjørd. Um kærufreistin er úti ein leygardag ella ein halgidag, verður kærufreistin longd til tann fyrstkomandi gerandisdagin.

Avrit: Tórshavnar kommuna, Postrúm 32, FO-110 Tórshavn
Landslæknin, Sigmundargøta 5, Postrúm 9, FO-110 Tórshavn

⁵ Dálkingaróhapp skulu eisini fráboðast til Løgregluna (dálking á landi) ella til Sjóbjargingarstøðina, MRCC-Tórshavn (dálking á sjónum).