

Umhvørvisgóðkenning

Navn á virki við góðkenning:	
Oljugoymsla hjá P/F Magn við Grótrætt	
Bústaður hjá virki:	
Vestara Bryggja 10, 110 Tórshavn	
Galdandi fyri virksemi:	
At taka ímóti, goyma og avskipa oljuúrdráttir (diesel, gassolju og bensin).	
Matr. nr.:	V-tal:
1652s	321521
Mál nr.:	Galdandi frá:
24/06297	09-02-2026

Argir hin 09/02-2026

Sigga Jacobsen, deildarleiðari

Ása D. Samuelson, umhvørvisviðgeri

Innihald

.....	1
Umhvørvisgóðkenning.....	1
1 Góðkenning og heimildir	3
2 Umsóknin.....	3
3 Málsviðgerð	4
3.1 Hoyring	4
4 Virksemi og umhvørvisviðurskipti	5
5 Góðkenningartreytir	6
5.1 Almennar treytir	6
5.2 Innrætting og rakstur	6
5.3 Goymslur.....	7
5.4 Flutningur av olju.....	8
5.5 Spillluft.....	9
5.6 Spillvatn	9
5.7 Óljóð, ristingar og ljós.....	10
5.8 Burturkast.....	11
5.9 Tilbúgving móti dálking vegna óhapp	11
5.10 Innaneftirlit og umhvørvisstýriskipan	11
5.11 Rakstarskráseting og umhvørvisfrágreiðing	13
6 Kæruvegleiðing	14
Fylgiskjal F1. Lýsing av virkseminum	15
Fylgiskjal F2. Lýsing av umhvørvisviðurskiptum.....	17

1 Góðkenning og heimildir

Henda umhvørvisgóðkenning av oljugoymslu hjá P/F Magn við Grótrætt í Klaksvík, á matr. nr. 1652s, er givin við heimild í § 29 í løgtingslóg nr. 134 frá 29. oktober 1988 um umhvørvisvernd, við seinni broytingum (umhvørvisverndarlógini), og § 1, nr. 4 í kunngerð nr. 54 frá 3. mai 1994 við seinni broytingum, um at leggja eftirlits- og umsitingaruppgávur eftir umhvørvisverndarlógini til Umhvørvisstovuna.

Oljugoymslur eru í bólki C í fylgiskjalinum til lógina. Hesi virki eru fevnd av kapittul 5 í lógini og skulu tí hava umhvørvisgóðkenning.

Endamálið við umhvørvisgóðkenningini er at fyrirbyggja og avmarka dálking av náttúru og umhvørvi og at fyrirbyggja og avmarka ampar, sum kunnu standast av virkseminum.

Sambært § 26, stk. 1 í umhvørvisverndarlógini mugu fyritøkur, virkir ella útbúnaðir nevnd í fylgiskjalinum ikki víðkast ella broytast byggifrøðiliga ella rakstrarliga á ein hátt, ið nertir við dálkingarviðurskifti virkisins, fyrr enn víðkanin ella broytingin er góðkend.

Hóast fyrirøkur, virkir ella útbúnaðir ikki eru broytt sambært § 26, kann Umhvørvisstovan, sambært § 34, stk. 4, geva boð um bótandi atgerðir ella forboð um framhaldandi rakstur fyrstu fimm árin eftir at góðkenningin er givin, um so er at:

- ampar verða av virkseminum, sum ikki kundu síggjast, tá góðkenningin var givin,
- nýggjar upplýsingar eru komnar fram um dálkingar-/skaðaárin og dálkingin elvir til umhvørvislig skaðaárin, ið ikki kundu síggjast frammanundan, tá ið góðkenningin varð givin, ella
- dálkingin í aðrar mátar verður størri enn hon, ið góðkenningin er givin eftir.

Tá ið meira enn 5 ár eru gingin eftir at góðkenningin er lýst, kann Umhvørvisstovan broyta treytirnar í hesi, tá ið tað er umhvørvisliga grundað, ella um betri reinsingarhættir ella minni dálkandi framleiðsluhættir eru komnir fram.

Kunngerðir sum annars eru galdandi fyri hetta virksemin eru kunngerð nr. 111 frá 7. september 2009 um spillvatn og kunngerð nr. 147 frá 1995 um burturkast við seinni broytingum.

Umhvørvisstovan hevur eftirlit við virkinum. Eftirlitið verður útint sambært kap. 7 í Umhvørvisverndarlógini.

Umhvørvisstovan hevur brúkt norðurlenskar, í høvuðsheitum danskar, vegleiðingar og góðkenningar sum grundarlag til at áseta treytir um spillvatn, spillluft, óljóð og tilbúgving.

Henda góðkenning tekur ikki støðu til, um tað er neyðugt við góðkenning eftir aðrari lóggávu.

Umhvørvisgóðkenning er givin við teimum treytum, sum í hesi góðkenning eru lýstar í kap. 5, Góðkenningartreytir. Treytirnar eru settar við støði í umsóknini, tilfari, sum er lagt afturat, og teimum upplýsingum, sum eru komnar fram undir málsviðgerðini.

2 Umsóknin

Umhvørvisstovan hevur hin 12. desember í 2025 móttikið umsókn frá Magn P/F um umhvørvisgóðkenning til útbygging av oljugoymsluni við Grótrætt, Klaksvík.

Verkætlanin fevnir um niðurtøku av einum av verandi tangum (500 m³ bensin) og tilhoyrandi tangagarði, umframt uppsetan av fyra nýggjum tangum til goymslu av oljuúrdráttum (2 stk. 750 m³ bensin og 2 stk. 3.000 m³ gassolja).

Saman við umsóknini hevur Umhvørvisstovan móttikið:

- Lýsing av ætlanini, saman við tekniskum upplýsingum um nýggju tangarnar.
- Kort og myndir, ið vísa staðsetingina av verandi og nýggjari oljugoymslu.

Hetta er í samsvari við § 30 í umhvørvisverndarlógini, sum ásetur, at saman við umsókn um góðkenning, sambært §§ 26-28, skulu verða hjálagdar neyðugar ætlanir, tekningar og frágreiðingar, ið gera ætlanina skilliga, umframt ein tilskilan av slag og nøgd av ætlaðu ella verandi dálking. Tilskilast skal, hvørjar atgerðir verða framdar við tí endamáli at minka um hesa dálking.

Móttikna tilfarið hevur verið grundarlag undir viðgerðini av umsóknini.

3 Málsviðgerð

Í viðgerðini av umsóknini og til áseting av treytum er m. a. hetta tilfar nýtt:

- Umsókn dagfest 12. desember 2025 við tilhoyandi fylgiskjølum
- Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag, Miljøstyrelsen 2011
- Extern støj fra virksomheder, vejledning. Vegleiðing frá Miljøstyrelsen: nr.5/1984
- Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i externt miljø. Vegleiðing frá Miljøstyrelsen: nr.9/1997

Vísandi til § 1, 1. Stk. í umhvørvisverndarlógini er dentur lagdur á at fyribygja og minka um dálking av luft, vatni og jørð, at fyribygja og minka um ampar av larmi, at fyribygja dálking við burturkasti og fremja endurnýtslu.

Harafturat er dentur lagdur á at tryggja teir eginleikar í ytra umhvørvinum, ið eru av týðningi fyri heilsufrøðiligu og rekreativu (hvíldar- og frítíðar-) lívskorunum hjá menniskjum og fyri at varðveita fjøltáttað plantu- og djóralív sambært 2. stk. í somu grein.

Í viðgerðini er serligur dentur lagdur á,

- At fyribygja og avmarka dálking av havi og luft, umframt minka um ampar av óljóði, lukti o.ø.
- At dálkandi evni ikki verða leidd út í umhvørvið
- At vandin fyri óhappum, sum kunnu hava dálking við sær, verður minkaður mest møguligt
- At virkið hevur mannagongdir at fyribygja dálkandi óhappum
- At innaneftirlit, umhvørvisstýrisskipan og skrásetingar eru sambært viðurkendum skipanum
- At besta tøkka tøkkin, sambært BAT-hugtakinum, verður nýtt í mest møguligan mun

3.1 Hoyring

Uppskot til umhvørvisgóðkenning varð sent til P/F Magn til viðmerkingar tann 21. Januar 2026. P/F magn sendi viðmerkingar til uppskotið, ávikavist til treyt 5.3.3 og 5.3.4 um mátingar og alarmar á oljugoymslutangunum. Virkið spurdi, um krøvini eisini skuldu vera galdandi fyri verandi tangar, og vísti á, at krav um automatiskan steðg og lokan av ventilum kann vera trupult

og mögulega vandamikið. Tískil bleiv kravið um fyllimark (H) og tvey hægri tryggingarstig (HH og HHH) bert sett til nýggju tangarnar, meðan verandi tangar framhaldandi kunnu lúka kravið við alarmi fyri ov høgga/ov lága oljustøðu og skjóta lækking. Treyt 5.3.4 er somuleiðis broytt, so steðging av pumping er knýtt at tryggari handfaring og skal vera í samsvari við treytir í kap. 5.4. Harumframt er lýsingin av øðrum virkseminum á økinum dagförd, so tað nú greitt framgongur, at olja og kemikalii verða goymd lutvíst í metaltunnum og IBC-kørum uttandura. Tann 26. Januar 2026 var uppskot til umhvørvisgóðkenning sent til hoyringar hjá P/F Magn og Klaksvíkar kommunu, ongar viðmerkingar vóru.

4 Virksemin og umhvørvisviðurskipti

Vísandi til tilfarið í umsóknini er gjørd ein lýsing av oljugoymsluni og virkseminum.

P/F Magn rekur oljugoymsluna við Grótrætt í Klaksvík, har virkið tekur ímóti, goymir og avskipar oljuúrdráttir. Í sambandi við útbyggingina verður verandi bensintangi við tilhoyrandi tangagarði tikin burtur.

Síðani verða fylgjandi sett upp:

- Tveir nýggir bensintangar, hvør við eini rúmd á 750 m³
- Tveir nýggir gassoljutangar, hvør við eini rúmd á 3.000 m³

Goymslan verður skipað í tveir tangagarðar:

- Ein tangagarð til bensintangarnar
- Ein tangagarð til diesel- og gassoljutangarnar

Nærri lýsing av virkseminum í Fylgiskjali F1.

Oljugoymslan er staðsett í Øki B14, vinnuøki í samband við havnarvirksemin, sum sambært byggisamtyktini fyri Klaksvíkar kommunu loyvir virksemin, sum henda góðkenning viðvíkur. Nærumhvørvið er merkt av vinnuligum virksemin og ferðslu í samband við havnina. Virkseminið verður mettt at hava avmarkaða ávirkan á grannar, tá treytir um rakstur verða hildnar.

Størsta umhvørvisliga dálkingin, ið kann standast av virkseminum, er oljudálking í samband við ein leka ella óhapp. Tí setur Umhvørvisstovan treytir um, at mannagongdir, ið avmarka vandan fyri at lekar ella óhapp koma fyri, skulu fylgjast. Treyt verður harafturat sett um at alt vatn frá tangaøkinum og lessirampuni verður leitt ígjøgnum ein oljuskiljara, fyri at tryggja, at olja ikki rennur á sjógv.

Við í ætlanini verður dentur lagdur á:

- at øki er skipað soleiðis at møguligt oljuspill kann haldast aftur,
- at tangagarðar verða nýttir til at savna olju við leka ella óhapp,
- at mannagongdir verða fylgdar fyri tryggari móttøku, goymslu og avskipping av olju,
- at serlig krøv fyri bensin verða fylgd
- og at spillvatn verður reinsað í oljuskiljara við sjálvvirkandi afturlating og ávaringarskipan.

Nærri lýsing av umhvørvisviðurskiptunum í Fylgiskjali F2.

5 Góðkenningartreytir

Sambært § 31, 2. stk. í umhvørvisverndarlógini skulu í góðkenningini verða nevndar ásettum treytirnar viðvíkjandi stovnsetan og rakstri virkisins.

Oljugoymslan hjá P/F Magn við Grótrætt kann taka ímóti, goyma og veita oljuúrdráttir til skip og tangabilar. Mest loyvda goymsla á økinum er 11.500 m³ ella 11.5 mió. litrar av oljuúrdráttum, ávikavist 1.500 m³ bensin, 1000 m³ diesel og 9.000 m³ av gassolju. Umhvørvisgóðkenningin umfatar annars alt virkseimið, sum er knýtt at oljugoymsluni við Grótrætt.

Umhvørvisgóðkenningin er givin við hesum treytum:

5.1 Almennar treytir

- 5.1.1 Henda umhvørvisgóðkenning, við møguligum broytingum og dagføringum, skal altíð vera tøk á virkinum, og skulu øll viðkomandi starvsfólk kenna innihaldið og treytirnar í góðkenningini.
- 5.1.2 Allar sýnistøkur og kanningar v.m., sum verða kravdar í umhvørvisgóðkenningini, skulu gerast av óheftum stovni ella felagi, sum hevur førleika og útgerð at gera arbeiðini.
- 5.1.3 Allar sýnistøkur, kanningar og metingar av úrslitum verða goldnar av P/F Magn.
- 5.1.4 Um virkið verður broytt byggifrøðiliga ella rakstrarliga, soleiðis at útlát frá frá virkseminum økist, skal P/F Magn senda Umhvørvisstovuni skrivliga fráboðan um hetta frammanundan. Umhvørvisstovan tekur støðu til, um neyðugt er við nýggjari góðkenning.
- 5.1.5 Um virkið skiftir eigara, broytir navn ella verður tikið av, skal Umhvørvisstovan hava skrivliga fráboðan um hetta.
- 5.1.6 Um virkseimið steðgar fyribils, skal tilfar, útgerð o.a. uttandura antin tryggjast, soleiðis at tað ikki er til ampa fyri umhvørvið, ella beinast burtur. Harafturat skal eigari ella brúkarari tryggja, at olja, kemikalii ella annað ikki kunnu verða til ampa ella dálka umhvørvið, meðan virkið liggur stilt.
- 5.1.7 Heldur virkseimið uppat, skal Umhvørvisstovan hava skrivliga fráboðan um hetta í minsta lagi trýggjar mánaðir áðrenn virkseimið steðgar, við eini ætlan um, hvussu virkið verður riggað av, umframt at treyt 5.1.6 verður sett í verk so skjótt sum gjørligt.
- 5.1.8 P/F Magn hevur ábyrgdina av, at allar treytir í hesi góðkenning verða hildnar, eisini tá ið talan er um uttanhýsis veitarar og fyri flutningsfør, meðan tey eru á økinum hjá virkinum.

5.2 Innrætting og rakstur

- 5.2.1 Virkið skal verða staðsett, bygt og rikið, sum sagt er frá í umsóknini og øðrum móttiknum tilfari.
- 5.2.2 Raksturin skal fara fram soleiðis, at øll økir, sum hoyra til virkið, eru ruddilig og rein.
- 5.2.3 Arbeiði, har vandi er fyri spilli av olju og øðrum dálkandi ella vandamiklum evnum, skal gerast á skynsaman hátt, so at dálking ikki stendst av hesum.
- 5.2.4 Øll økir, har olja verður umskipað ella goymd, skulu vera gjørd ella skipað soleiðis, at tilfar er oljutætt og at oljuspill frá lekum ella óhappum verður hildið inni á viðkomandi øki.
- 5.2.5 Øll økir, har olja ella oljuúrdráttir vera goymdir í smærri ílötum, skulu vera væl skipað og ruddilig.
- 5.2.6 Økið kring ventilhús skal skipast soleiðis, at oljuspill millum hús og bryggjukant verður hildið aftur.

- 5.2.7 Øll øki, har olja verður umskipað ella goymd, skulu hava lokað frárensl við hóskaði reinsiskipanum, trygdarskipanum og ávaringarskipanum.
- 5.2.8 Øll útgerð í ATEX flokkaðum økjum skal vera ATEX góðkend til viðkomandi sonu.

5.3 Goymslur

- 5.3.1 Oljutangar skulu standa á tryggum lendi og í garði, sum heldur spilli ella lekum av olju aftur.
- 5.3.2 Oljugoymslutangar skulu hava ein hóskaði lit, sum gevur lítla upphiting av sólarljósi.
- 5.3.3 Nýggju oljugoymslutangarnir skulu hava tøkniliga skipan, sum alla tíðina mátar, hvussu nógv olja er í tangunum, og hevur alarm við fyllimarki (H) og tvey hægri tryggingarstig yvir hetta markið (HH og HHH). Skipanin skal eisini kunna vísa ov lága oljustøðu, ella um oljustøðan lækkar ov skjótt, og brúkast til eftirlit við møguligum lekum.
Fyri verandi tangar er nóg mikið, at alarmur boðar frá, um oljustøðan verður ov høg, ov lág ella lækkar ov skjótt.
- 5.3.4 Nýggju oljugoymslutangarnir skulu hava tvær óheftar mátingarskipanir (skipanin lýst í 5.3.3 kann telja sum ein av hesum), hvør við alarm fyri høgá oljustøðu, og fyri hægsta alarmstöði (HHH) skal pumping av olju til tangan steðgast. Steðgast skal á ein ein tryggan hátt og í samsvari við tær treytir, sum eru sett til flutning av olju (kap. 5.4).
Verandi oljugoymslutangarnir skulu eisini hava óhefta skipan, sum boðar frá, um oljustøðan verður ov høg.
- 5.3.5 Ávaringarskipanirnar skulu boða frá á eftiltsstöðum og t.d. við ljóði og ljósi, sum sæst ella hoyrist við móttøkuna ella oljutangarnar so mikið týðiliga, at tíð er til at steðga flutningi av olju, áðrenn olja flýtur yvir.
- 5.3.6 Streymveiting til oljupumpur skal kunna brótast av við pumpurnar, við ventilhúsið og við lessistöðina.
- 5.3.7 Ein mannagongd fyri, hvussu tangavatnið verður tikið úr goymslutangunum, skal vera til staðar.
- 5.3.8 Rørleiðingar til olju skulu vera gjørdar soleiðis, at tað skal vera møguligt at hava eftirlit við lekum og at savna olju frá møguligum lekum.
- 5.3.9 Kontraventilur skal vera á uppskipingarrørleiðingum, og sjálvvirkandi lokaventilar skulu vera á avskipingarrørleiðingum.
- 5.3.10 Allar týðandi rørleiðingar skulu kunna latast upp ella aftur við handakraft.
- 5.3.11 Tangagarður kring goymslutangar, við gassolju, diesel og bensin, skal í minsta lagi rúma 1,1 ferð rúmdina av tí størsta tanganum.
- 5.3.12 Bensintangar skulu vera útgjördir við flótiloki ella tilsvareandi skipan, sum í rakstri minskar um fordampning (VOC) frá bensini.
- 5.3.13 Bensintangar skulu hava brunatryggjaða útlufting sambært galdandi standardum.
Útlufting og trygdarbúnaður skulu haldast í góðum standi og roynast sambært viðlíkahaldsætlan hjá veitaranum.
- 5.3.14 Ventilur til at tømja regnvatn úr tangagarði skal altíð vera stongdur. Eftirlit skal vera við, tá tangagarðurin verður tømdur, og opin ventilur má ikki loyva størri vatnnøgð ígjøgnum, enn oljuskiljari alla tíðina kann viðgera.
- 5.3.15 Oljuskiljari við bæði ventili við sjálvvirkandi læsing og ávaringarskipan kann vera á frárenslinum frá tangagarðinum í staðin fyri áseting í pkt 5.3.15, um P/F Magn kann vísa á, at ávaringarskipanin er álítandi, eisini uttanfyri vanliga arbeiðstíð, og læsingin er oljutøtt.
- 5.3.16 Tangar, pumpustøðir og rørleiðingar skulu vera tryggjaðar ímóti, at akfør kunnu koyra á tey ella av at vera rakt av gróti og øðrum, sum kann losna úr lendinum omanfyri.

- 5.3.17 Tangar og rørleiðingar skulu verjast ímóti tæring.
- 5.3.18 Rørleiðingar, ventilar, pumpur og tílíkt, sum ikki verða brúkt, skulu takast niður, og øll eftirverandi op skulu tippast.
- 5.3.19 Tá rør, sum liggja í lendinum, skulu leggjast av nýggjum, skulu tey leggjast í betongrennu ella aðra tilsvarandi verju, soleiðis at dálking kann avmarkast, um óhapp/spill hendur.

Aðrar goymslur:

- 5.3.20 Oljuúrdráttir og kemikalii skulu goymast soleiðis, at óviðkomandi ikki hava atgongd til goymslurnar.
- 5.3.21 Uttanduraøkið skal skipast soleiðis, at so lítið økið sum gjørligt verður dálkað í sambandi við spill ella óhapp.
- 5.3.22 Uttanduragoymslur til oljuúrdráttir skulu standa á lendi, sum kann halda lekum og spilli frá umskiping ella óhappum aftur inni á goymsluøkinum, svarandi til minst 1,1 ferðir nøgdina í størsta ílatinum.
- 5.3.23 Ventilur til at tømja regnvatn skal altíð vera stongdur á uttanduragoymslu til oljuúrdráttir. Eftirlit skal vera við, tá økið verður tómt.
- 5.3.24 Óvikomandi ferðsla skal ikki vera á økinum.
- 5.3.25 Allar goymslur uttandura skulu skipast soleiðis, at vørur, tilfar ella útgerð ikki verða tikin av vindi.
- 5.3.26 Innanduragoymslur skulu hava olju- og kemikalii- tætt gólv uttan frárensl til spillvatnsleiðing og vera skipaðar soleiðis, at útlát vegna lekar ella óhapp kunnu haldast aftur í tøttum garði, bakka ella tanga.
- 5.3.27 Garður, bakki ella tangi skal kunna rúma nøgdini, sum kann vera í tí størsta ílatinum á staðnum.
- 5.3.28 Innandura kemikaliigoymslur, har vandi er fyri, at gass ella gassblanding kann elva til spreinging og bráðliga økta dálking, skulu hava hóskaði luftskifti.
- 5.3.29 Flótandi og fóst evni skulu goymast í ílötum, sum hóska til endamálið, t.d. UN-góðkend ílöt, sum eru merkt soleiðis, at tað sæst, hvat er í.
- 5.3.30 Ein hóskaði nøgd av olju- ella kemikaliiisúgvandi tilfari skal altíð vera tøk, har olja ella kemikalii verða goymd í smærri ílötum.
- 5.3.31 Olju- ella kemikaliiileivdir skulu í størst møguligan mun takast upp við súgvandi tilfari ella á annan hátt, áðrenn gjørt verður reint.
- 5.3.32 Spillvatn við sápu ella oljuemulgerandi evnum frá uttandura goymslum skal ikki leiðast ígjøgnum oljuskiljarar.

5.4 Flutningur av olju

- 5.4.1 Áfylling á tangar, tangabilar o.a. og pumping millum tangar skal altíð vera undir eftirliti, og skulu greiðar mannagongdir vera um hetta, sum m.a. innihalda ábyrgdarbýti, útgerð, eftirlitslistar og annað av týðningi.
- 5.4.2 Øll uppskiping av olju millum tangaskip og oljugoymslur og øll avskiping av olju frá oljugoymslum til skip skal gerast soleiðis, at hetta í minsta lagi lýkur treytirnar í Kunngerð nr. 84 frá 2. juli 2010 um bunkring, flutning av olju o.a.

- 5.4.3 Tá P/F Magn tekur ímóti olju frá skipi ella veitir olju til skip, skulu ábyrgdarpersónar vera bæði hjá móttakara og veitara, meðan olja verður flutt. Hesir skulu kunna samskipta beinleiðis, um neyðugt umvegis hóskandi samskiftisútgerð.
- 5.4.4 Ventilur á frárenslis frá tangagarði skal vera stongdur, meðan olja verður fyllt á tangarnar, uttan mun til, um sjávvirkandi ventilur er á frárenslinum.
- 5.4.5 Serstakt eftirlit skal vera við oljuleiðing millum skip og ventilhús.
- 5.4.6 Áðrenn áfylling byrjar, skal kannast, um øll rør og allar slangur eru tryggar, og at allir ventilar eru í rættari stöðu.
- 5.4.7 Áfylling í goymslutangar skal í høvuðsheitum vera innrættað soleiðis, at oljan verður leidd inn undir oljustöðuna í tanganum, tvs. at endarnir á innføringsrørunum til goymslutangarnar eru undir.
- 5.4.8 Fyri hvønn einstakan tanga, sum olja skal fyllast á, skal innihaldið verða mált og avtala gjørd um, hvussu nógv olja skal fyllast á, áðrenn áfylling byrjar.
- 5.4.9 Áfylling skal steðgast beinanvegin, um tekin eru um, at áfyllingin ikki fer fram trygt, forsvarliga og sambært avtalaðum mannagongdum, t.d. um radiosamband millum veitara og móttakara gerst óvirkið, tekin eru um ovfylling, skaða á útgerð ella annað óvæntað.
- 5.4.10 Hóskandi útgerð at avmarka og basa dálking skal vera á staðnum.

5.5 Spillluft

- 5.5.1 Virksemd má ikki hava við sær ampar av lukti, dusti ella royki uttanfyri øki virkisins.
- 5.5.2 Allar útleiðingar til luft skulu leiðast í minsta lagi ein metur upp um tak.
- 5.5.3 Um ampar verða av lukti, dusti ella øðrum luftbornum evnum, skulu neyðug tiltøk setast í verk til at fáa hetta á eitt stöði, ið Umhvørvisstovan kann góðtaka.
- 5.5.4 P/F Magn skal reka og viðlíkahalda skipanir, ið avmarka útlát av VOC frá bensini.

5.6 Spillvatn

- 5.6.1 P/F Magn skal reinsa spillvatnið¹ frá virkseminum soleiðis, at evni og tilfar í størst møguligan mun verða hildin aftur.
- 5.6.2 Alt spillvatn, sum kann innihalda mineralska olju, skal gjøgnum hóskandi reinsiskipan, so sum botnfellingartanga og oljuskiljara við sjálvvirkandi læsing og endurtakandi ávaring um tjúkd av oljulagi, hækkandi og lækkandi vatnstöðu ella aðra hóskandi skipan.
- 5.6.3 Frárenning frá virkinum má ikki bera brá av olju ella aðrari dálking.
- 5.6.4 Spillvatn skal leiðast í góðkenda kommunala spillvatnsskipan.
- 5.6.5 Um góðkend kommunal spillvatnsskipan ikki er tøk, skal spillvatn leiðast út á sjógv, har rákið førir spillvatnið úr landi, og har vatnskiftið áhaldandi er so stórt, at útleiðingar hvørki elva til uppsavnan av evnum og tilfari, til slóðir í sjónum ella til aðrar broytingar í umhvørvinum.
- 5.6.6 Elvir spillvatnsútleiðing til uppsavnan av evnum og tilfari í sjóvarmála ella á botni, til slóðir í sjónum ella til aðrar broytingar í umhvørvinum, skulu bótandi atgerðir fremjast, so sum økt reinsing. Umhvørvisstovan skal kunnast um ætlaðar atgerðir.
- 5.6.7 Útleiðingar á sjógv skulu vera so fáar sum gjørligt.

¹ Spillvatn er regnvatn og vatn, sum verður brúkt til at spula og gera reint við, og vatn sum hevur verið beinleiðis í sambandi við framleidda vøru ella við burturkast ella er dálkað av øðrum ávum.

- 5.6.8 Munnin á öllum spillvatnsleiðingum skal í minsta lagi vera ein metur undir stærstu fjöru.
- 5.6.9 Nýtsla av reingerðarevnum, sóttreinsingarevnum og evnum til at forða gróðri, skal avmarkast mest møguligt, og miðast skal eftir at nýta tey mest umhvørvisvinarligu evnini og í minst møguligan mun at nýta evni, sum hava langa tíð um at verða niðurbrotin, sum hópast upp í livandi verum, ella sum eru eitrandi.
- 5.6.10 Ein sýnistøkubrunnur, ið ger tað møguligt at taka sýni av spillvatninum, skal vera eftir reinsiskipanina á hvørjari einstakari útleiðing.
- 5.6.11 Spillvatnið kann í mesta lagi innihalda 10 mg/L av mineralskari olju (DS/R 208 ella tilsvarandi mannagongd).

5.7 Óljóð, ristingar og ljós

- 5.7.1 P/F Magn skal miða eftir at brúka bestu tøku tøkni og bestu mannagongdir (sambært BAT) at avmarka og doyva óljóð frá virkseminum.
- 5.7.2 P/F Magn hevur ábyrgd av, at bil- og truckførarar eins og skip, ið hava beinleiðis tilknýti til virkseimið, ella sum arbeiða á virkinum, halda treytirnar í hesi góðkenning viðvíkjandi óljóði.
- 5.7.3 Ískoytið til óljóðstyngdina við næsta grannamark frá virkseminum hjá P/F Magn og beinleiðis avleiddum virkseimi, skal ikki fara upp um niðanfyri standandi mörk:

Dagur	Klokkutíð	Tímar	Øki 1 dB(A)	Øki 2 dB(A)	Øki 3 dB(A)	Øki 4 dB(A)
Mánadag til fríggjadag	07-18	8	70	60	55	45
Leygardag	07-14	7	70	60	55	45
Leygardag	14-18	4	70	60	45	40
Sunn- og halgidagar	07-18	8	70	60	45	40
Allar dagar	18-22	1	70	60	45	40
Allar dagar	22-07	0,5	70	60	40	35
Hámarksvirði	22-07				55	50

Óljóðtyngdin: Óljóðstøðið, mált sum orkujavnað, A-vigað ljóðtrýststøði í dB(A) við næsta grannamark

Tímar: Miðal óljóðstyngdin fyri teir mest larmandi samanhangandi tímarnar í einum samdøgurstíðarskeiði má ikki fara upp um markvirðið, t.d. má miðalvirðið fyri 8 samanhangandi dagtímar (kl. 07-18) ikki fara upp um 45 dB(A) fyri Øki 4.

Øki 1: Vinnuøki, har larmandi virkseimi kann fara fram

Øki 2: Vinnuøki, har minni larmandi virkseimi kann fara fram

Øki 3: Blandað bústaðar- og miðstaðarøki

Øki 4: Bústaðarøki

- 5.7.4 Hægsta loyvda løtuvirðið fyri óljóð frá virkinum í tíðarskeiðinum kl. 22-07 kann í mesta lagi fara 15 dB(A) upp um nevndu markvirði.
- 5.7.5 Markvirðini fyri lágfrekvent óljóð og infraljóð sum harðasta 10 minuttirs tíðarbil, mátað innandura, eru:

Øki	Tíðarskeið	10-160 Hz dB(A)	< 20 Hz dB(G)*
Í bústøðum, á stovnum o.l.	18.00 - 07.00	20	85
Í bústøðum, á stovnum o.l.	07.00 - 18.00	25	85

Á skrivstovum, í frálæru- hølum og øðrum líknandi ljóð-viðkvæmum rúmum	-	30	85
Í øðrum rúmum á virkjum	-	35	90

*) dB(G): G-vigað infraljóðstöði

- 5.7.6 Alt virksemini skal fara fram soleiðis, at tað ikki hevur ampar av ristingum við sær.
 5.7.7 Nýtsla av ljósum skal vera soleiðis, at hetta ikki hevur við sær ampa.
 5.7.8 Um ampar verða av óljóði, ristingum ella ljósi, skulu neyðug tiltøk setast í verk til eitt støði, ið Umhvørvisstovan kann góðtaka.

5.8 Burturkast

- 5.8.1 Alt burturkast skal handfarast í samsvari við galdandi reglur um burturkast, og skal latast virki, sum hevur umhvørvisgóðkenning til at taka ímóti burturkasti og viðgera tað.
 5.8.2 Burturkast skal altíð goymast í ílötum ella bingjum, sum hóska til endamálið, og skal standa soleiðis, at tað ikki elvir til dálking ella er til ampa.
 5.8.3 Serliga dálkandi burturkast skal skiljast og handfarast sambært galdandi reglum og goymast í týðiliga merktum hóskaði ílötum, t.d. UN-góðkendum ílötum.
 5.8.4 Ílöt við serliga dálkandi burturkasti, sum standa úti, skulu vera tøtt og standa á einum sjálvstøðugum og avbygðum tøttum øki samsvarandi kap. 5.3.
 5.8.5 Bingjur, ílöt og burturkast, sum ikki kann vera í ílötum, skulu verða sett og tryggjað soleiðis, at tey ikki fúka í vindi.

5.9 Tilbúgving móti dálking vegna óhapp

- 5.9.1 P/F Magn skal innan 31.12.2026 gera eina nýggja váðameting av møguligum óhappum, sum kunnu føra til bráðliga økta dálking ella ampar.
 5.9.2 Við støði í váðametingini skal P/F Magn ráða yvir ella hava avtalu um hóskaði útgerð til at steðga útláti og at taka upp eftir útláti, so umhvørvisligu árinini verða so smá sum gjørligt.
 5.9.3 Út frá váðametingini skal P/F Magn gera ein tilbúgvingarætlan við mannagongdum til at fyrbygja og boða frá óhappum, og at steðga ella avmarka útlát á hóskaði og skjótan hátt, um óhapp skuldu komið fyri.
 5.9.4 Avrit av váðameting og tilbúgvingarætlan skulu sendast til Umhvørvisstovuna í seinasta lagi 12 mánaðar eftir, at umhvørvisgóðkenningin er lýst.
 5.9.5 Henda óhapp, skulu tiltøk beinanvegin setast í verk til at avmarka møguligar fylgjur og at taka dálkandi tilfar upp.
 5.9.6 Umhvørvisstovan skal hava boð um óhapp, sum hava bráðliga økta dálking við sær². Eisini skal ein frágreiðing um orsøk, tiltøk til at basa og taka upp eftir bráðliga dálking og tiltøk, sum eru sett í verk fyri at tryggja, at líknandi óhapp ikki kemur fyri aftur, sendast Umhvørvisstovuni.

5.10 Innaneftirlit og umhvørvisstýriskipan

- 5.10.1 P/F Magn skal altíð tryggja sær, at treytirnar í hesi góðkenning verða hildnar, um neyðugt við at gera egnar mátingar og skrásetingar.

² Um dálkingaróhapp førir til, at dálkandi evni fer út um virkisøkið, skal í minsta lagi lögreglan og møguliga MRCC (um olja fer á sjógv) hava boð um tað.

Umhvørvisstýriskipan

- 5.10.2 P/F Magn skal hava eina umhvørvisstýriskipan, sum hevur mannagongdir til stýring av virksemi, dálkingaravmarkandi tiltøkum, viðlíkahaldi, eftirliti, skráseting, sýnistøku o.a.
- 5.10.3 P/F Magn skal í seinasta lagi 31.12.2026 senda Umhvørvisstovuni ein samandrätt av umhvørvisstýriskipanini.
- 5.10.4 Um umhvørvisstýriskipanin ikki hevur serstaka sertifisering, skal P/F Magn hava ein innanhýsis skoðanarbólk, soleiðis at skipanin verður eftirmett í minsta lagi eina ferð um árið.
- 5.10.5 Umhvørvisstovan kann krevja avrit av árligu eftirmetingini og áseting av nýggjum árligum málum.

Útgerð, goymslur o.a.

- 5.10.6 P/F Magn skal kanna nøgdina av oljuúrdráttum í goymslutangunum hvønn dag. Um kanningar vísa, at minni er í einum tanga enn væntað í mun til uppskiping, avskiping, hitabroytingar og mátióvissu, skal kannast hvør orsök til trotið kann vera og neyðug tiltøk setast í verk.
- 5.10.7 P/F Magn skal hava regluligt eftirlit við og viðlíkahald av reinsiskipanum og uppsamlingarbrunnum til spillvatn, so hesi virka sambært forskriftunum. Nevndu eftirlit skulu gerast í minsta lagi einaferð um árið.
- 5.10.8 P/F Magn skal hava mannagongdir til regluligt og hóskaði eftirlit við og viðlíkahald av oljutangum, oljurørleiðingum, ventilum, pumpum, ávaringarskipanum, tangagarði og oljurørkanalum fyri at tryggja, at hesi virka sambært forskriftunum og at fyribyrja, at óhapp henda. Nevndu eftirlit skulu gerast í minsta lagi eina ferð um árið.
- 5.10.9 Eftirlit við goymslutangunum, har tangarnir verða kannaðir innan og uttan, skal vera fimta hvørt ár. Umhvørvisstovan kann geva loyvi til at víkja frá tíðarætlanini.
- 5.10.10 Frágreiðing við upplýsingum um tangaeginleikar, kanningarhátt, mátingar og staðfestingar, meting av tangastøðu, tilmæli um átøk og ætlaða nýggja kanning skal gerast eftir kanningin.
- 5.10.11 Oljurørleiðingar millum oljugoymslur og ávikavist ventilhús og lessirampu skulu kannast eina ferð um árið til tess at staðfesta, at hesar eru tættar.
- 5.10.12 Slangur til uppskiping ella avskiping av olju skulu goymast, handfarast, kannast og roynast sambært leiðbeining frá veitara. Minst einaferð um árið skal tó kannast, um hesar slangur eru tættar.

Spillvatn

- 5.10.13 Fyrstu trý árin skal P/F Magn taka fyra sýnir av spillvatninum um árið, meðan tað regnar meira enn miðal. Sýnini skulu takast javnt býtt ígjøgnum árið og kannast sambært 5.6.12.
- 5.10.14 Fyrsta sýnið av spillvatni frá framleiðsluni skal takast fyrstu ferð í seinasta lagið ein mánað eftir, at virksemið er byrjað.
- 5.10.15 Um tað verður mett neyðugt kann Umhvørvisstovan krevja at P/F Magn skal máta og skráseta, hvussu nógv spillvatn verður leitt út frá virkinum um árið.
- 5.10.16 Um P/F Magn metir, at onnur dálkandi evni kunnu vera í spillvatninum enn tey, sum eru nevnd í 5.6.12, hevur virkið skyldu til at kanna hesi og boða Umhvørvisstovuni frá úrslitunum í seinasta lagi ein mánað eftir, at kanningin er tøk.
- 5.10.17 Trý ár eftir at góðkenningin er komin í gildi, kann P/F Magn søkja um at fáa títtleikan av sýnistøkum og kanningum broyttan. Við umsóknini skal P/F Magn senda eina frágreiðing um gongdina seinastu trý árin.

- 5.10.18 Við stöði í frágreiðingini frá P/F Magn og øðrum tilfari tekur Umhvørvisstovan stöðu til, um tað framvegis er neyðugt at taka sýni av spillvatni á virkinum ella um títtleikin av sýnistøkum skal broytast.

Kanningar og frágreiðingar

- 5.10.19 P/F Magn ger eina kanningar- og eftirlitsskrá fyrst í hvørjum ári, og Umhvørvisstovan kann biðja um at fáa avrit av henni.
- 5.10.20 P/F Magn eftirmetir skrivliga øll eftirlit og allar kanningar. Umhvørvisstovan kann biðja um at síggja hesar eftirmetingar.
- 5.10.21 Alla kanningar skulu gerast, meðan virksemið er so nógv sum gjørligt.
- 5.10.22 Mannagongdir, rakstrarskrásetingar, kanningarúrslit og frágreiðingar skulu goymast í fimm ár og til eina og hvørja tíð vera atkomuligar hjá eftirlitsmyndugleikanum. Tó skulu frágreiðingar frá eftirliti av tangum goymast, so leingi tangin er í brúki.
- 5.10.23 Umhvørvisstovan kann krevja, at P/F Magn ger serstakar kanningar ella mátingar, um ábending er um serliga dálking ella ampar, ella fyri at meta um møgulig dálkingarárin frá virkinum.
- 5.10.24 P/F Magn kannar Umhvørvisstovuna um niðurstøðurnar í øllum omanfyrenevndu kanningum, frágreiðingum og ætlanum í minsta lagi eina ferð um árið.
- 5.10.25 Um ein kanning ella frágreiðing vísir týðandi frávik frá ásettu treytunum, skal P/F Magn í seinasta lagi eina viku eftir, at tílík kanning ella frágreiðing er fingin til vega, senda Umhvørvisstovuni avrit av kanning ella frágreiðing, og í seinasta lagi ein mánað eftir, at kanning ella frágreiðing er fingin til vega, senda Umhvørvisstovuni ætlan um bótandi atgerðir.

5.11 Rakstarskráseting og umhvørvisfrágreiðing

- 5.11.1 P/F Magn skal skráseta hesar upplýsingar:

- allar uppskipingar og avskipingar av oljuúrdráttum,
- dagligt eftirlit við nøgdini av oljuúrdráttum sambært 5.10.6,
- nýtsla av kemikalium, íroknað reingerðarevni og sóttreinsingarevni,
- nøgdir og slag av burturkasti, íroknað vandamikið burturkast og evju úr reinsingarskipanum v.m., og tilhoyrandi móttakara,
- eftirlit av oljutangum og rørskipanum og tilhoyrandi viðlíkahald,
- eftirlit, roynd og viðlíkahald av reinsingarskipanum til spillvatn,
- kanningarúrslit av tiknum sýnum av spillvatni,
- dálkandi óhapp ella næróhapp, orsök og frágreiðing um árin og upprudding v.m.

- 5.11.2 P/F Magn ger hvørt ár eina umhvørvisfrágreiðing, sum í minsta lagi inniheldur:

- uppgerð av rakstrarskrásetingum,
- uppgerð av samlaðum útlátum av kannaðum evnum,
- kanningarúrslit og viðkomandi tulking av úrslitum,
- dálkandi óhapp,
- frágreiðing um umhvørvisskipan og umhvørvisviðurskifti,
- gjørd og ætlað umhvørvistiltøk o.a.

sum skal sendast Umhvørvisstovuni í seinasta lagi 1. mars í avloysandi árinum.

6 Kæruvegleiðing

Henda avgerð kann, sambært § 66 í løgtingslóg nr. 134 frá 29. oktober 1988 um umhvørvisvernd, sum broytt við løgtingslóg nr. 128 frá 22. Desember 2008, kærast til landsstýriskvinnuna við umhvørvismálum. Kæran skal sendast Umhvørvisstovuni, sum síðani sendir hana til landsstýriskvinnuna við neyðugum skjølum.

Kærufreistin er fyra vikur frá tí degi, umhvørvisgóðkenningin er almannakunngjørd. Um kærufreistin er úti ein leygardag ella ein halgidag, verður kærufreistin longd til tann fyrstkomandi gerandisdag.

Fylgiskjal F1. Lýsing av virkseminum

Staðseting

Oljugoymslan hjá P/F Magn við Grótrætt í Klaksvík er á matr. nr. 1652s og liggur í Øki B14, vinnuøki (ídnar-, góðs-, olju- og ferðavinnuøki), sum sambært byggisamtyktini loyvur umhvørvistýngjandi virksemini sum oljugoymslur.

Virksemini og vørur

Virkið tekur ímóti oljuúrdráttum frá tangaskipum og veitir oljuúrdráttir til skip og tangabilar. Uppskippingar- og avskippingarskipanin er á serstakari bryggju, har felagið hevur pumpustøð (ventilhús) sum pumpar olju millum skip, rørskipan og goymslutangar.

Goymslan fevnir um hesar vørur:

- Bensin (flokkur I-1, logahiti < 21 °C)
- Diesel (flokkur III-1)
- Gassolja (flokkur III-1)

Tangarnir eru ikki upphitaðir.

Goymslutangar

Á økinum eru goymslutangar úr stáli, skipaðir í tveimum tangagarðum. Eftir útbýggingina eru hesir tangar í rakstri:

- 2 bensintangar, hvør á 750 m³ (flokkur I-1)
- 3 gassoljutangar, hvør á 3.000 m³ (flokkur III-1)
- 1 dieseltangi, á 1.000 m³ (flokkur III-1)

Samanløgð mest loyvd goymsla er sostatt 11.500 m³ (1.500 m³ bensin, 1.000 m³ diesel og 9.000 m³ gassolja).

Tangagarðar

1. Tangagarður til bensin (flokkur I-1), sum fevnir um báðar bensintangarnar.
2. Tangagarður til diesel og gassolju (flokkur III-1), sum er útbýgdur til eisini at fevna um nýggju gassoljutangarnar.

Frástøða millum tangagarðin til bensin og tangagarðin til diesel/gassolju er meira enn 50 metrar.

Uppskippingar- og avskippingarskipan (bryggja/ventilhús)

Uppskipingar- og avskipingarskipanin er á bryggju við ventilhúsi og pumpustøð. Skipanin kann pumpa bensin, diesel og gassolju samstundis. Undir ventilhúsinum er tættur tangi til oljuspill, sum tekur ímóti møguligum leka í samband við ventilar og handfaring á staðnum.

Annað virksemi á økinum

Á økinum er harumframt:

- Lessirampa til tangabilar, har tangabilar taka olju
- Uttandura goymsluøki til oljuúrdráttir og kemikalii (í ílötum/tunnum)
- Innandura goymsla til oljuúrdráttir og kemikalii
- Umsiting/arbeiðshøli við Grótrætt

Olja og kemikalii verða goymd í ílátum frá einum litri til 30 litrar innandura og lutvíst í metaltunnum og IBC kørum uttandura.

Nýggju bensintangarnir verða staðsettir minni enn 20 metrar frá lessirampuni og minni enn 200 metrar frá goymslubygninginum. Tí verða bensintangarnir útgjørdir við skúmslökkiskipan.



Mynd 1. Støðumynd av oljugoymsluni eftir útbygging.

Fylgiskjal F2. Lýsing av umhvørvisviðurskiftum

Í hesum kapitli verða umhvørvisviðurskiftini hjá Magn við Grótrætt í Klaksvík lýst. Sum grundarlag til at áseta treytir hevur Umhvørvisstovan, umframt føroyska lóggávu, brúkt norðurlandskt, í høvuðsheitum danskt, lógartilfar, vegleiðingar og viðkomandi góðkenningar. Í viðgerðini av umhvørvisviðurskiftunum er dentur lagdur á at minka um dálking og ampar frá útláti av spillvatni, lukti og larmi frá virkseminum og at minka um árin frá dálking við kemikalium vegna óhapp.

Størsta møguliga umhvørvisávirkanin frá virkseminum er knýtt at:

- Dálking av sjógvi/jørð í sambandi við leka ella óhapp
- Útlát av VOC (oljudampum) serliga frá bensini
- Óljóð frá skipum, pumpum og tangabilum í sambandi við upp- og avskipping

F2.1 Uppskippingarstøð og avskippingarstøð

Tangaskip koma regluliga við gassolju, diesel (flokkur III-1) og bensini (flokkur I-1). Magn veitir eisini gassolju, diesel og bensin frá goymsluni við Grótrætt.

Uppskippingar- og avskippingarskipanin er á bryggju við ventilhúsi og pumpustøð. Skipanin kann pumpa bensin, diesel og gassolju samstundis. Undir ventilhúsinum er tættur tangi til oljuspill, sum tekur ímóti møguligum leka í samband við ventilar og handfaring á staðnum.

Umhvørvisligi vandin í hesum liðinum er serliga knýttur at:

- Leka við sambindingum/ventilum
- Óhappi í sambandi við slangur/sambindingar millum bryggju og skip
- Møguligum spilli, um tað ikki verður hildið aftur

Tí verða treytir í kap 5.4 settar um, at flutningur av olju er undir eftirliti, at ábyrgdar- og samskipti er greitt, og at útgerð og mannagongdir eru fyri at fyribygja, avmarka og rudda oljuspill.

F2.2 Tangagarðar

Goymslan fevnir um bensin (flokkur I-1) og diesel/gassolja (flokkur III-1), skipað í tveimum tangagarðum. Bensin hevur lægri logahita enn diesel og gassolja og verður flokkað sum serliga eldfimt (bólkur A í brunatekniskari flokking).

Tangagarður til bensin (flokkur I-1) er nýggjur og fevnir um báðar bensintangarnar. Hann er umleið 15 m breiður og 30 m langur, við hædd á uml. 3,75 m. Sambært tilfarinum í umsóknini skal tangagarðurin kunna rúma allari nøgdini í báðum bensintangunum, og tøka rúmdin er uppgivin til 1.500 m³.

Tangagarður til diesel/gassolju (flokkur III-1) er útbygður til at fevna um nýggju gassoljutangarnar. Tangagarðurin verður (eftir útbygging) umleið 20 m breiður og 74 m langur, við hædd á uml. 3,2 m. Tøka rúmdin er uppgivin til 3.300 m³ (størsti tangi + 10%).

Tangarnir eru útgjørdir við útgerð og trygdarskipanum, ið minka um váðan fyri óhappum og minka um ávirkan á umhvørvið, m.a.:

- Niveaumáting og alarmering (HIGH/HIGH-HIGH/ALARM) móti yvirfylling
- Hitamáting
- Brunatryggjari útlufting
- Bensintangar við flótiloki fyri at minka um fordampning (VOC)
- Bruna- og trygdarsensorar, herundir linjutermodetektorar og flammudetektorar á tangum í flokki I

Størsti umhvørvisligi váðin, er at stórar nøgdir kunnu leka/renna út. Tí verður dentur lagdur á tangagarð, lokað frárensl og trygdarskipanir, í kap. 5.3 verða treytir settar til tangagarð, goymslur og rørskipanir, og í kap. 5.10 verða settar treytir um, at virkið hevur mannagongdir til eftirlit og viðlíkahald av oljutangum og rørleiðingum, at virkið hevur mannagongdir til eftirlit, viðlíkahald og tømning av oljuskiljarum, og at virkið hevur mannagongdir og skjalprógvar regluliga eftirlitsgongd (rundering) kring tangaðkið.

Í kap. 5.9 verður treyt sett við, at virkið ger eina váðameting av óhappum, sum kunnu føra til bráðliga økta dálking.

F2.3 Spillvatn

Størsti dálkingarváðin er at olja kann verða leidd óreinsað út í umhvørvið (serliga á sjógv) við regnvatni/spillvatni frá tangagarði, lessirampu og økjum har olja verður handfarin. Hetta kann henda í samband við leka/óhapp ella í samband við sløkkiltøk.

Regnvatn í tangagarðum og frá viðkomandi økjum verður leitt til oljuútskiljara. Oljuútskiljararnir eru sniðgivnir eftir stødd á økjum og viðkomandi krøvum, og eru útgjørdir við ávaringarskipan, sum boðar frá, tá tørvur er á tømning. Um ov nógv olja kemur í oljuútskiljara, letur ventilur aftur fyri frárenning, og møguligt er eisini at lata aftur manuelt.

Í kap. 5.2 verða treytir settar um, at økið, har olja verður umskipað, er úr tilfari, sum olja ikki treingir ígjøgnum, er í góðum standi, og at olja ikki fer av økinum hjá virkinum. Í kap. 5.6 verða treytir settar um, at frárensl er til tættu kloakk við hóskaðri reinsisskipan og ávaringarskipan.

F2.4 Spillluft

Bensin kann geva útlát av VOC í sambandi við móttøku, avskiping og goymslu. Á virkinum verður VOC avmarking m.a. tryggjað við flótiloki á bensintangum, ið minkar um fordampning og brunatryggjari útlufting og útgerð, sum er sniðgivin til eldfimar dampir. Diesel og gassolja hava hægri logamark og geva vanliga munandi minni av spillluft í vanligum rakstri.

Treytir um spilluft og at forða luktampa verða settar í kap. 5.5.

F2.5 ATEX (við týðningi fyri umhvørvið)

ATEX snýr seg um øki, har eldfimir dampir kunnu koma fyri, og har ein tí flokkar øki í sonur (0/1/2), so einans útgerð, sum er egnað og góðkend til viðkomandi sonu, verður brúkt.

Øki við bensin handfaring verða ATEX flokkað sambært galdandi standardum. Í ATEX flokkaðum økjum verður einans brúkt útgerð, ið er góðkend til viðkomandi sonur. Tangar í flokki I eru lýstir við flótiloki og við ATEX sonuflokking í og rundan um tangan og tangagarð, og pumpuøki.

ATEX og brunatrygd hevur eisini beinleiðis umhvørvisligan týðning, tí ein eldur og sløkkitiltøk (vatn/skúm) kunnu elva til stóran váða fyri dálking av sjógvi, um olja fer upp um kantar ella fer út um økið. Tískil er treyt sett í kap 5.2. um at úgerð í ATEX flokkaðum økjum skal vera ATEX góðkend

F2.6 Bruna- og tilbúgvingartiltøk

Til bensin økið er lýst, at tangar og tangagarður verður vardur við sjálvvirkandi skúmslökkiskipan, sum kann aktiverast bæði av sensorum og manuelt. Skipanin er sniðgivin sum ein uttandura skipan, har tungt skúm verður nýtt, og er lýst við m.a. neyðstreymi og tveimun parallellum trýstpumpum, so skipanin framvegis kann veita neyðuga trýstið, um onnur pumpan steðgar. Harafrtat skulu hóskaði nøgdir av oljusúgvandi tilfari og útgerð vera tøk, og mannagongdir skulu vera til at handfara leka, óhapp og upprudding. Treytir um váðameting, tilbúgvingarætlan og fráboðan av óhappum verða settar í kap 5.9.

F2.7 Óljóð

Óljóð kann standast av skipum, pumpum og tangabilum í sambandi við upp- og avskiping. Treytir um markvirði og um at minka um óljóð/ampa verða settar í kap. 5.7.

F2.8 Burturkast

Burturkast verður handfarið sambært galdandi reglum. Serliga dálkandi burturkast skal skiljast, goymast í hóskaði merktum ílötum og latast góðkendum móttakara. Treytir verða settar í kap. 5.8.