

P/F Vága Floghavn
FO-380 Sørvágur

Argir hin 16. september 2011
Málnr.: 09/00013-71
Málsviðgeri: Lena Ziskason

Umhvørvisgóðkenning

P/F Vága Floghavn

Henda umhvørvisgóðkenning av flogvøllinum hjá P/F Vága Floghavn, matr. nr. 427^a í Sørvági, er givin við heimild í § 29 í løgtingslóg nr. 134 frá 29. oktober 1988, um umhvørvisvernd, sum seinast broytt við løgtingslóg nr. 128 frá 22. desember 2008, og § 1, nr. 4 í kunngerð nr. 54 frá 3. mai 1994 um at leggja eftirlits- og umsitingaruppgávur eftir umhvørvisverndarlógini til Umhvørvisstovuna, sum seinast broytt við kunngerð nr. 90 frá 28. september 2007.

Henda góðkenning tekur ikki støðu til, um tað er neyðugt við góðkenning eftir aðrari lóggávu.

1. Endamál

Endamálið við umhvørvisgóðkenningini er at fyribyrja og avmarka dálking av náttúru og umhvørvi og ampar, sum kunnu standast av virkseminum.

2. Umsóknin

Umhvørvisstovan fekk hin 26. apríl 2010 umsókn um umhvørvisgóðkenning av øllum virkseminum á flogvøllinum hjá P/F Vága Floghavn í Sørvági.

Saman við umsóknini hevur Umhvørvisstovan móttikið tekningar og upplýsingar um alt virksemið á flogvøllinum.

Eisini hevur Umhvørvisstovan verið á fundi við umboð frá P/F Vága Floghavn har m.a. tekningar av reinsiskipanini vórðu gjøgnumgingnar. Eisini hava umboð frá Umhvørvisstovuni verið og vitjað á flogvøllinum, tosað um virksemið á flogvøllinum og m.a. hugt eftir reinsiskipanini og goymslum.

Omanfyri nevnda hevur verið grundarlag undir viðgerðini av umsóknini.

3. Lýsing av virkseminum

Flogvøllurin hjá P/F Vága Floghavn, hereftir nevndur Vága Floghavn, er á matr. nr. 427^a, ímillum Sørvág og Sørvágs-/Leitisvatn.

Í byggisamtyktini fyri Sørvágs kommunu er økið lagt út sum øki L, sum er lagt av til floghavn og tænaðstuvirksemi, ið hevur samband við flogferðslu. Vestan fyri flogvøllin er Sørvágs bygd. Næsta grannaøkið er í byggisamtyktini lagt út sum landbúnaðarøki og í hesum øki eru eini hús. Vestanfyri er bústaðarøki. Eystanfyri er Sørvágs-/Leitisvatn.

Á økinum er ein terminalur, kontrolltorn, verkstaður v.m., bilhús, ein flogbreyt, vegur frá flogbreytini til tey fyra stöðuplássini.

Á økinum er eisini ein hangarur. Økið har hann stendur, er frámatrikulerað og er ikki partur av hesi góðkenning. Eigari av hangarinum er P/F Atlantic Airways.

Virksemið á flogvøllinum umfatar avgreiðslu av flogførum, tyrlum, ferðafólki og frakt.

Tá størru flogførini og tyrlur bunkra verður hetta gjørt á stöðuplássunum. Brennievnið verður leitt úr oljutangum gjøgnum eina rørskipan yvir til stöðuplássið. Tangar og rørskipan liggja undir jørð.

Smærri flogfør fáa brennievni frá einari pumpu, sum er á økinum.

Um neyðugt, verða flogfør avísáð áðrenn fráfer og flogbreytin verður avísáð áðrenn fráfer og landing. Tyrlur verða ikki avísáðar.

Samlaða talið av fráferðum/komum í 2009 og 2010 er at síggja í tavluni niðanfyri.

Slag	2009	2010
Rutuflúgving	2827	2750
Tyrluflúgving	1312	1090
Onnur ferðsla	424*	546*
Lokal ferðsla	191	118
Tyrlur (SAR og venjing)	116	154
Frálandavirksemi (tyrlur)	0	277
Samla	4870	4935

*Smá flogfør og tómlugving hjá Atlantic Airways o.a.

P/F Vága Floghavn er í gongd við at leingja flogbreytina frá 1250 metrum til 1799 metrar. Arbeiðið við at leingja flogbreytina verður ætlandi liðugt við árslok í 2011. Eftir hetta er ætlanin at um- og útbyggja verandi farstøð, tænaðstubygningar, umsitingarhøli, brandstøð, parkeringsøki, flogforpláss og ymiskt annað uttanumverk.

4. Lýsing av umhvørvisviðurskiftum

4.1. Evni og goymslur

Á økinum hjá Vága Floghavn eru fleiri tangar til brennievni. Hesir eru:

- Tveir niðurgrivnir tangar til JET A 1 brennievni á 50.000 litrar.
- Ein tangi á 6.000 litrar til AVGAS (høgoktan bensin), sum stendur uttandura oman á jørð.
- Tríggir tangar til fýringsolju, harav ein er til frakthøllina, ið er niðurgrivin, ein stendur innandura og ein stendur uttandura við bilhús/verkstað.
- Tveir innandura dieselojutangar sum taka ávíkavist 1200 L og 2500 L til neyðstreym.

Í dag verður Urea brúkt til at avísa flogbreytina. Evnið verður goymt á eini innandura goymslu á økinum. Vága Floghavn hevur upplýst, at tey hava brúkt í miðal 53,7 tons av Urea tey seinastu fimm árin.

Urea inniheldur køvievni og tá tað verður niðurbrotið, vil tað brúka súrevni. Køvievni er eisini tøðevni, sum kann hava óhepnar avleiðingar bæði í haga og um tað kemur í vatnið. Harafturat verður ammonium/ammoniak frígivið, tá Urea verður niðurbrotið. Ammonium/ammoniak kann verða eitrandi hjá fiski.

Vága floghavn er byrjað at brúka annað avísingarevni, og miðað verður ímóti at útfasa Urea í 2013.

Í okkara grannalondum verða formiatbaserað evni nýtt at avísa flogbreytir, tí hesi lætt verða niðurbrotin í náttúruni. Tí verður treyt sett við at evni, sum verða brúkt, eru av tí slagnum.

Til at avísa flogførini verður SafewingMPII Flight brúkt.

Í okkara grannalondum verða evni, sum innihalda glycol nýtt til at avísa flogfør, tí hesi lætt verða niðurbrotin í náttúruni. Evnið, sum verður nýtt á Vága Floghavn, er av hesum slag.

Eldsløkkingarevni, Staumex, verður goymt á verkstaðnum.

4.2. Óljóð

Tað er nakað av óljóði frá virkseminum á flogvøllinum. Størsta íkastið til óljóð er, tá flogfør koma og fara, og serliga er nógv óljóð í nøkur sekund beint áðrenn flogfør lenda og beint tá tey fara.

Tað er eisini nakað av óljóði frá virkseminum á flogbreytini, so sum tá flogfør koyra inn og út av støðuplássinum, bilum o.ø.. Í vetrarhálvuni kemur eisini nakað av óljóði frá kavarudding á vøllinum. Íkastið frá hesum verður tó mett at vera so lítið, at tað er ikki tikið við í óljóðmetingunum.

Eftir at flogbreytin er longd, er nærmasta búðstaðarøkið góðar 700 m frá vestara enda á flogbreytini. Tó eru eini hús góðar 350 m frá flogbreytini. Sambært byggisamtyktini fyri Sørvágs kommunu eru hesi húsini í landbúnaðarøki.

Vága Floghavn hevur gjørt óljóðsmetingar í sambandi við leingjanina av flogbreytini. Metingin fevnir um óljóðsútrokningar frá flogferðsluni í 2006 á eini flogbreyt, sum er 1250 m og við flogferðsluni, sum væntast í 2015 tá flogbreytin er longd til 1799 m.

Slag av flogförum og tyrlum, sum eru nýtt í óljóðsmetingini, sum er partur av umsóknartilfarinum, eru at síggja í talvunum niðanfryi.

Slag av flogfari	Býti í %	
	Ár 2006	Ár 2015
BAe 146-200	42,6	
AVRO RJ-100	28,6	
AVRO RJ-85	28,6	
Airbus A319		100,0
Samanlagt	100,0	100,0

Slag av tyrlu	Býti í %
AW 139	33,3
BELL 412EP/HP	66,7
Samanlagt	100,0

Óljóð verður lýst sum ljóð, sum man ikki ynskir at hoyra og verður mátað í desibel (dB(A)). Óljóð frá einum flogvølli verður roknað eftir DENL (DayEveningNightLevel)-háttinum. Við at nýta DENL-háttin, verður óljóðið viga ymiskt, alt eftir nær tað kemur fyri, um tað er um dagin (07-19), um kvøldi (19-22) ella um náttina (22-07). Eisini verður hædd tikin fyri um óljóðið kemur frá einum ávísam flogaktiviteti (t.d. tá flogfór koma og fara). Treyt verður sett til hvussu nógv óljóð dB (A) kann koma frá Vága Floghavn.

Av tí at óljóðið fyri tað mesta stavar frá flogförum, ið koma og fara, verða treytir settar til, nær vanlig rutuflúgvng skal avgreiðast. Eisini verða treytir settar til hvussu nógv fráferðir og komur kunnu avgreiðast í tíðarskeiðinum frá kl. 23 til 06.

Tó verða undantøk gjørd, tá talan er um sjúkraflutning og tá flúgvngin hevur verið darvað vegna vánaligt veður ella av aðrari orsök.

4.3. Luftútlát

Tað kemur nakað av royki frá brenning av JET A1 (flúgvarabrennievni), tá flogfór koma og fara. Á flogvøllum í okkara grannalondum, ið eru áleið somu stødd sum flogvøllurin í Vágum, verður mett, at útlátið frá hesum er uttan týdning. Tí verða ongar treytir settar til roykútlát frá flogförum sum koma og fara.

Treyt verður tó sett til, at Vága Floghavn skal seta tiltøk í verk um talan verður um ampar av luftútlátinum frá skorsteinum við farstøðina ella aðrastaðni á økinum.

4.4. Spillivatn og omanávatn

Vága Floghavn hevur upplýst, at tey hava brúkt 53,7 tons av Urea til avísing av flogbreytini, í miðal seinastu fimm árin.

Umhvørvisstovan metir tað verða skilagott, at Vága Floghavn arbeiðir við eini ætlan um at skifta Urea út við annað avísingarevni, ið verður sett at verða betri fyri umhvørvið. Treyt verður sett til, at Urea skal skiftast út við annað meiri umhvørvisvinaligt evni í seinasta lagi 1. januar 2014. Ongin ávís treyt verður sett til slag av avísingarevni, ið skal avloysa Urea. Tá skift verður til annað avísingarevni, kann Umhvørvisstovan seta treytir til nýtslu av evninum.

Virksemið á eini flogbreyt er at meta sum ein vegur við sera avmarkaðari ferðslu, og tí verður dálkingin frá virkseminum á breytini sett at hava avmarkaðan týdning. Nýtslan av Urea viðførur tó nakað av útláti av køvievni, ið kann viðføra dálking serliga um tað verður latið út í vøtn.

Av tí at Sørvágsvatn/Leitisvatn verður nýtt til drekkivatn í báðum kommununum í oynni, hevur Umhvørvisstovan sett sum treyt, at omanávatn frá flogbreytini ikki skal leiðast í Sørvágsvatn/Leitisvatn.

At omanávatn frá flogbreytini ikki verður leitt í Sørvágsvatn/Leitisvatn er harafturat ein trygd fyri at dálkandi evni, eitt nú olja, í sambandi við møguligt óhapp á breytini, ikki enda í Sørvágsvatn/Leitisvatn.

Dren verður lagt fram við báðum síðum á breytini og grøv/dren verður gjørd fyri endan av breytini. Omanávatn, sum rennur eftir flogbreytini vestureftir, fer í drenið og haðani víðari oman í Stórá. Omanávatn, sum rennur eftir flogbreytini eystureftir, skal tí leiðast í eina skipan, sum er fram við flogbreytini og víðari í ein uppsamlingsbrunn, haðani tað verður pumpað í vestara enda av flogbreytini og síðani leitt í Stórá.

Onki ávíst tal er sett fyri hvussu nógv vatn eitt grovt regnæl í Føroyum gevur. Í Danmark verður 120 l/s/ha í 10 minuttir brúkt, sum eisini er talið, ið Vága Floghavn nýtir. Mett verður, at áleið triðingurin av einum grovum regnæli er nóg mikið til at skola møguligt avísingarevni, gummirestir o.a. av flogbreytini. Út frá víddini av flogbreytini tá hon er longd, vil triðingurin av einum æli svara til áleið 87 m³. Uppsamlingsbrunnurin rúmar knappar 150 m³.

Um eitt hvørt óhapp hendir á flogbreytini, sum viðførir útlát av dálkandi evnum, verða hesi leidd í uppsamlingsbrunnin og hildin aftur.

Tá flogfør bunkra og verða avísað standa tey á støðuplássinum. Vága Floghavn hevur eina reinsiskipan, har omanávatn frá støðuplássinum, spillivatn frá verkstaði, vaskiplássi og bilhúsi verður leitt í. Reinsiskipanin hevur samanlagt fimm oljuskiljarar. Frárensl úr øllum oljuskiljarum fara í rørskipan saman við kloakkini, og út í Sørvágsfjørð.

Eitt serligt pláss til brunavenjingar verður gjørt á økinum. Omanávatn frá venjingarplássinum verður savnað og leitt ígjøgnum reinsiskipan og víðari í rørskipanina, sum fer út í Sørvágsfjørð.

4.5. Burturkast

Alt burturkastið frá Vága Floghavn verður latið IRF og skilt sambært ásetingum.

5. Viðgerð

Tað móttikna tilfarið, vitjan á flogvøllinum, fundir við umboð fyri P/F Vága Floghavn og fundur við umboð fyri P/F Atlantic Airways, hava verið grundarlag undir viðgerðini av umsóknini.

Uppskot til umhvørvisgóðkenning varð sent P/F Vága Floghavn, P/F Atlantic Airways, Sørvágs kommunu og Vága kommunu til viðmerkingar hin 8. juli 2011.

P/F Atlantic Airways hevði eina viðmerking til punkt nr. 6 stk 6.1.2 og 6.1.3. Tey vilja broyta orðingina frá at standa flúgvíng til at standa rutu- og leiguflúgvíng. Orsøkin til tað er, at tað má skiljast ímillum um talan er um rutu- og leiguflúgvíng og skjúkraflúgvíng.

Umhvørvisstovan hevur tikið hesa viðmerking til eftirtektar.

Sørvágs kommuna hevði eina viðmerking, har kommunan ynskir at umhvørvisgóðkenningin verður avmarkað til eitt trý ára tíðarskeið, fyri síðan at verða eftirmett.

Sambært §34 í løgtingslóg nr. 134 frá 29. oktober 1988 um umhvørvisvernd, kann Umhvørvisstovan broyta treytirnar, sum eru settar í umhvørvisgóðkenningini, tá ið tað er umhvørvisliga grunda. Hetta er ásett í treyt 5.1.8..

Undir viðgerðini er serligur dentur lagdur á,

- at avmarka ampar av óljóði,
- at umhvørvisdálkandi evni ikki verða leidd út í umhvørvið,
- at avmarka, at dálkandi evni verða leidd í Sørvágsvatn/Leitisvatn,
- at fyribygja og avmarka dálking av luft, havi og jørð
- meginregluna um nýtslu og burturbeining: Minka nýtsluna – endurnýta – endurvinna – burturbeining,
- at umhvørvisliga best tøk tøkkin (BAT¹) í størst møguligan mun verður nýtt,
- at gjørdar verða regluligar kanningar av útlátinum,
- at reinsiskipanin eru undir regluligum eftirliti,
- at vandin fyri óhappum, sum kunnu hava dálking við sær, skal minkast mest møguligt,
- at útgerð og mannagongdir til fyribygging og basing av dálking frá óhappum skulu vera tøk.

5.1. Almennar treytir

- 5.1.1. Henda umhvørvisgóðkenning, við møguligum broytingum og dagføringum, skal altíð finnast á virkinum, og skulu øll viðkomandi starvsfólk kenna innihaldið og verða kunnað um ta lóggávu, sum góðkenningin er grundað á.
- 5.1.2. Allar sýnistøkur, kanningar v.m. sum verða kravdar í umhvørvisgóðkenningini skulu gerast av starvsstovu, sum kann góðkennast av Umhvørvisstovuni.

¹ **Best Available Techniques.** Hugtakið *besta tøk tøkkin* er at skilja sum mest framkomnu framleiðsluhættir, tilgongdir og rakstrar mannagongdir, sum til einhvørja tíð eru mest munadyggar fyri at fyribygja og avmarka dálking frá ávísari vinnugrein ella ávísam virksemini. Hugtakið fevnir ikki bert um tøkniligar loysnir, men eisini um t.d. nútímans framleiðsluhættir, nýtslu av minni dálkandi rávörum, avmarking av burturkasti, endurnýstlu og endurvinning, umframt nýtslu av rávörum og orku. Ein treyt fyri at koma undir hugtakið er eisini, at tøkkin er roynd og tøk á marknaðinum fyri rímiligan kostnað.

- 5.1.3. Allar sýnistøkur, kanningar, metingar av úrslitum og metingar annars verða goldnar av Vága Floghavn.
- 5.1.4. Vága Floghavn má ikki víðkast ella broytast byggifrøðiliga ella rakstrarliga á ein hátt, ið økir um útlát ella vanda fyri útláti, fyrr enn góðkenning er fingin til hesa víðkan ella broyting.
- 5.1.5. Eigaraskifti, navnbroyting ella avtøka skal fráboðast Umhvørvisstovuni. Um virkseimið heldur uppat, skal alt tilfar og øll útgerð beinast burtur.
- 5.1.6. Umhvørvisstovan hevur eftirlit við Vága Floghavn. Eftirlitið verður útint sambært kap. 7 í umhvørvisverndarlógini.
- 5.1.7. Í 5 ár eftir at góðkenningin er givin kunnu ikki gevast onnur boð ella forboð enn ásett í hesi góðkenning, uttan so at:
- nýggjar upplýsingar eru komnar fram um dálkingar-/skaðáárin,
 - dálkingin elvir til umhvørvislig skaðáárin, ið ikki kundu síggjast frammanundan, tá ið góðkenningin varð givin, ella
 - dálkingin í aðrar mátar verður størri enn hon, ið góðkenningin er givin eftir.
- 5.1.8. Tá ið meira enn 5 ár eru gingin eftir at góðkenningin er lýst, kann Umhvørvisstovan broyta treytirnar í hesi, tá ið tað er umhvørvisliga grundað, ella um betri reinsingarhættir ella minni dálkandi framleiðsluhættir eru komnir fram.

6. Góðkenningartreytir

Umhvørvisgóðkenningin er givin við niðanfyri nevndu treytum:

6.1. Innrætting og virkseimi

- 6.1.1. Flogvallarøkið skal vera avmerkt og skal haldast reint og ruddiligt.
- 6.1.2. Vanlig rutu- og leiguflúgvng skal avgreiðast í tíðarskeiðinum millum kl. 06 – 23.
- 6.1.3. Rutu- og leiguflúgvng kann avgreiðast í tíðarskeiðinum kl. 23 – 06, tó hægst 150 fráferðir og komur um árið.
- 6.1.4. Um talan er um sjúkraflutning ella óregluliga flúgvng vegna veður ella annað, kunnu hesi avgreiðast alt samdøgrið.
- 6.1.5. Høllir, ið nýtt verða til goymslu av kemikalium o.ø., skulu hava tætt undirlag.
- 6.1.6. Bestu tøka tøkkin (BAT¹), skal í størst møguligan mun, verða nýtt.
- 6.1.7. Treytirnar í hesi góðkenning eru bert galdandi fyri sivila flogferðslu.

6.2. Óljóð, ristingar og ljós

6.2.1. Markvirðir fyrir óljóð eru sett í talvu 1 niðanfyri.

Økið	Markvirði
Bústaðarøki, skúlar, ellisheim o.l.	55 dB(A)
Ótætt bústaðarøki	60 dB(A)
Gistingarhús, skrivstovur o.l.	60 dB(A)
Frítíðarøki við yvirnátting, so sum summarhús, kamping, o.l.	50 dB(A)
Frítíðarøki annars	55 dB(A)

Talva 1

6.2.2. Markvirðini í talvuni eru útroknað virði eftir DENL háttinum (Day-Evening-Night-Level). Í hesum hátti verður óljóðið vigað ymiskt, alt eftir nær tað kemur fyri. Í útrokningunum verða sløg av flogførum og býtið av ferðsluni yvir árið, vikuna og samdøgrið brúkt. Óljóð um kvøldið, um náttina og í vikuskiftunum verður vigað hægri enn óljóðið um dagin vanligar arbeiðsdagar. Grundarlagið undir útrokningunum eru teir trýggir mánaðirnir við mest ferðslu.

6.2.3. Umhvørvisstovan kann krevja óljóðsmátingar gjørdar, tó í mesta lagi einaferð um árið.

6.3. Útleiðing til luft

6.3.1. Virkseimið má ikki hava við sær ampar av royki, lukti ella dusti uttan fyri øki virkisins.

6.3.2. Útleiðingar frá hitasentralum skulu fyrst uppeftir.

6.3.3. Um ampar verða av royki, lukti, dusti ella øðrum, skulu avmarkandi tiltøk setast í verk.

6.4. Avísing av flogførum og fyribyrging av glerstoyttari flogbreyt

6.4.1. Til at avísa flogfør kunnu evni, sum innihalda propylenglycol ella annað evni við somu ella betri umhvørvisligum eiginleikum, verða nýtt.

6.4.2. Vága Floghavn skal miða ímóti at brúka so lítið av Urea sum gjørligt.

6.4.3. Í seinasta lagi 1. januar 2014, skal Vága Floghavn hava skift Urea út við annað umhvørvisvinarligari evni.

6.4.4. Umhvørvisstovan skal hava eina fráboðan tá Urea er skift út, saman við kunning um hvat evni verður brúkt ístaðin. Umhvørvisstovan skal síðan góðkenna nýggja evni.

6.5. Goymslur

6.5.1. Goymslur av kemikalium skulu vera vardar ímóti regni og vindi. Møguligir lekar skulu kunna haldast aftur.

6.5.2. Goymslan skal kunna læsast fyri óviðkomandi.

6.5.3. Flótandi og fóst kamikalii skulu goymast í ílötum, sum eru egnað til endamálið, og sum eru merkt, soleiðis at tað sæst, hvat er í.

6.5.4. Allar rørleiðingar til olju undir jørð skulu verða gjørdar soleiðis, at møguligir lekar verða avdúkaðir.

6.6. Burturkast

- 6.6.1. Alt burturkast skal handfarast í samsvari við galdandi reglur um burturkast², og skal latast til góðkendan móttakara.
- 6.6.2. Burturkast skal goymast í ílötum ella bingjum, sum eru egnað til endamálið, og skal standa soleiðis, at tað ikki elvir til dálking ella er til ampa.
- 6.6.3. Burturkast skal regluliga latast góðkendum móttakara, soleiðis at goymslurnar ikki gerast ov stórar.

6.7. Spillivatn og omanávatn

- 6.7.1. Alt omanávatn frá støðuplássunum og slökkivenjingarplássinum skal leiðast umvegis reinsiskipan í lokaðari rørleiðing beinleiðis á sjógv, har rákið førir spillivatnið úr landi, og har vatnsskiftið áhaldandi er so stórt, at evni og tilfar ikki verða uppsavnað ella elva til slóðir í sjónum.
Munnin á spillivatnsútleiðingini skal í minsta lagi verða 1 metur undir størstu fjøru.
- 6.7.2. Aftan á reinsingina skal vera møguligt at taka sýni av spillivatninum.
- 6.7.3. Vága Floghavn skal taka sýni av spillivatninum fyra ferðir um árið. Sýnini skulu kannast fyri mineralska olju.
Umhvørvisstovan kann broyta týttleikan av sýnistøkuni, herundir lækka týttleikan, eftir umsókn.
- 6.7.4. Innihaldið av mineralskari olju í spillivatni eftir reinsiskipanina, mátað sambært DS/R 208, má í mesta lagi vera 10 mg/litur.
- 6.7.5. Reinsiskipan/oljuskiljarar skulu røkjast og tømast eftir tørvi, og í minsta lagi eina ferð um árið.

6.8. Rakstarskráseting/Umhvørvisfrágreiðing

- 6.8.1. Vága Floghavn skal skráseta hesar upplýsingar:

1. Nøgd og slag av kemikalium:
 - evni til avísing av flogbreyt,
 - evni til avísing av flogførum,
 - eldsløkkievni, eisini í samband við venjingar,
 - onnur kemikalii,
2. Nøgd av olju, flúgvarabensini v.m.,
3. Avhendaðar nøgdir av burturkasti við tilskilan av nøgd, slag og móttakara,
4. Tal av fráferðum/komum, greinað á tíðspunkt á samdøgnum, rutuflogfør, tyrlur o.a.,
5. Viðlíkahald av reinsiskipanum, so sum oljuskiljarum, filtrum o.ø.
6. Rakstrartrupulleikar/óhapp sum hava umhvørvisligan týðning.
7. Onnur viðurskifti av umhvørvisligum týðningi.

² Kunngerð nr. 147 frá 19-10-1995, um burturkast, broytt við kunngerð nr. 90 frá 28. september 2007.

- 6.8.2. Rakstrarskrásetingarnar skulu til eina og hvørja tíð kunna síggjast av eftirlitsmyndugleikanum, og skulu goymast í 5 ár.
- 6.8.3. Árlig umhvørvisfrágreiðing við uppgerð av rakstrarskrásetingum og frágreiðing um umhvørvisviðurskipti, óhapp, venjingar, gjørd og ætlað umhvørvistiltøk, kunning um møguligar broytingar í mannagongdum fyri eftirlit av flogbrennievnistangum og rørleiðingum v.m. skal sendast Umhvørvisstovuni í seinasta lagi 1. mars í avloysandi árinum.

6.9. Innaneftirlit / Umhvørvisstýrisskipan

- 6.9.1. Umhvørvisstovan kann krevja, at Vága Floghavn ger kanningar av óljóði, sum skulu brúkast sum skjalprógv móttvegis treytunum um óljóð í umhvørvisgóðkenningini. Umhvørvisstovan skal góðkenna kanningaraskrána.
- 6.9.2. Umhvørvisstovan kann krevja, at Vága Floghavn ger serligar kanningar fyri at meta um møgulig dálkingarárin frá virkseminum.
- 6.9.3. Regluligt eftirlit skal vera við brennievnistangum og rørleiðingum.
- 6.9.4. Vága Floghavn skal hava niðurskrivaðar mannagogdir fyri viðlíkahald og eftirlit við oljutangum, rørleiðingum o.ø.. Umhvørvisstovan kann krevja, at mannagongdirnar verða góðskumettar av óheftum persóni ella felagi til tess at tryggja, at tær eru nøktandi. Umhvørvisstovan skal eftir umbøn hava avrit av mannagongdunum.

6.10. Óhapp

- 6.10.1. Henda óhapp, sum hava útlát ella dálking við sær, skulu beinanvegin setast í verk tiltøk, so sum fyribyrging, avmarking og upprudding.
- 6.10.2. Vága Floghavn skal hava tøka útgerð til avmarking og upprudding eftir møguligt óhapp ella hava avtalu um atgongd til neyðuga útgerð.
- 6.10.3. Har vandi er fyri spilli av kemikalium, skal arbeiddast á skynsaman hátt, so at dálking ikki stendst av hesum.
- 6.10.4. Virkið skal hava mannagongdir til fyribyrging av dálkingaróhappum og til upprudding eftir møgulig óhapp. Umhvørvisstovan skal eftir umbøn hava avrit av mannagongdunum.
- 6.10.5. Størri útlát ella dálking skal skjótast gjørligt fráboðast Umhvørvisstovuni. Eisini skal ein frágreiðing um orsök og møgulig tiltøk til upprudding v.m. sendast Umhvørvisstovuni³.

7. Kæruvegleiðing

Henda avgerð kann, sambært § 66 í løgtingslóg nr. 134 frá 29. oktober 1988, um umhvørvisvernd, sum broytt við løgtingslóg nr. 128 frá 22. desember 2008, kærast til landsstýrismannin við umhvørvismálum. Kæran skal sendast Umhvørvisstovuni, sum síðan sendir hana til Innlendismálaráðið við neyðugum skjølum.

³ Dálkingaróhapp skulu eisini fráboðast til Løgregluna (dálking á landi) ella til Sjóbjargingarstøðina, MRCC-Tórshavn (dálking á sjónum).

Kærufreistin er 4 vikur frá tí degi, umhvørvisgóðkenningin er almannakunngjørd. Um kærufreistin er úti ein leygardag ella ein halgidag, verður kærufreistin longd til tann fyrstkomandi gerandisdagin.

Suni Petersen, deildarleiðari

/

Lena Ziskason, umhvørvisviðgeri

Avrit: Sørvágs kommuna, Varðagøta 8, FO-380 Sørvágur
Vága Kommuna, Jatnavegur 2, FO-370 Miðvágur
P/F Atlantic Airways, Vága Floghavn, FO-380 Sørvágur
Landslæknin, Sigmundargøta 5, Postboks 9, FO-110 Tórshavn