

MEST

**Umhvørvisárinsmeting av verandi
virksemi, og í samband við ger
av nýggjari dokk á Skála**



Tórshavn
30.06.2023

Innihaldsyvirlit:

1. Innleiðing	3
2. Verandi virksemi	3
3. Vídðan av virkseminum	4
4. Nýggja dokkin	5
5. Tíðarætlan	9
6. Grundgeving fyri staðseting	9
7. Ljóðkanningar	9
7.1 Alment	9
7.2 Arbeidsstøður	10
7.3 Skip á beding og dokk í 2022	11
7.4 Arbeði á bedingini í 2022	12
7.5 Broyting í arbeidshátti	12
7.6 Alment um ljóðviðurskifti	13
7.7 Frágreiðing um myndir v.m.	13
8. Ljósseting	16
9. Kanning av botntilfari	17
10. Náttúrufríðingarmyndugleiki	17
11. Plastdálking í sambandi við spreinging og endurbyggjan av bryggju	18
12. Ferðsluviðurskifti	19
13. Lýsing av umhvørvisviðurskiftum	19
13.1 Útlát til sjógv	19
13.2 Nýggj reinsiskipan til spillvatn frá beding og dokkum	19
13.3 Útlát til luft	21
13.4 Vøra á goymslu	21
13.5 Burturkast	21
13.6 Umhvørvisstýring	21
14. Tekningar	22
15. Fylgisskjøl	25
15.1 Steingrund - Nýggj dokk - fleiri skip í dokk við serstøðum v3	25
15.2 Biofar – Kanning av botntilfari í økinum	25
15.3 Náttúrufríðingarviðurskifti	25

1. Innleiðing

Fyrsta byrjanin til bedingina á Skála var í 1901. Tað vóru teir báðir skipsreiðararnir úr Havn, Jens Andreassen – vanliga nevndur Jens í Dali – og Sørin Müller, ið tóku stig til hetta. Ein gomul beding varð keypt úr Englandi og varð førd til Føroya við "Vigil Star", sum Jens í Dali átti. Síðan varð arbeitt við at gera undirlagið og leggja bedingina út og í mai mánaði 1904 var fyrsta skipið tikið upp. Tað var "Saphire", sum Handilsforeiningin í Havn átti.

Gjøgnum tíðina er skipasmiðjan bygd út. Í 1969 varð verandi dokk bygd, og hevur virksemi har havt stóran týðning fyri menning í økinum runt Skálafjørðin.

Í 2008 varð avgjørt at broyta navnið frá 'Skipasmiðjan á Skála' til '**MEST**'.

Í samband við at **MEST** ætlar at víðkað virksemi á Skála við at byggja eina nýggja dokk, hevur verið samskipt við Umhvørvisstovuna um tilgongdina við myndugleika góðkenning av ætlanini. Harumframt at fáa alt virksemi á Skála umhvørvisgóðkent.

Avtalað er, at **MEST** ger eina meting av árininum á umhvørvi, bæði av verandi virksemi, og av víðkanini.

31. januar 2023 sendi **MEST** inn til Umhvørvisstovuna 'Umsókn um umhvørvisgóðkenning av virkseminum hjá **MEST** á Skála', og 22. februar varð 'Stutt lýsing av verkætlanini við at gera nýggja dokk' send inn.

Avtalað er síðan, at hetta tilfar skal setast saman, og nøkur viðurskipti lýsast nærri.

2. Verandi virksemi

Virksemið hjá **MEST** á Skála verður framt á matriklunum nr. 110q, 216a, 222a, 222c, 223, 224b og 249. 01. oktober 2023 yvirtekur MEST virkisbygningin, matr. 110t, ið stendur á matr. 110f

Harumframt partvíst matr. nr.: 110f og 224a.



2.1 Yvirlitsmynd. Matriklar

Á nevndu matriklum er ein beding og ein dokk. Harumframt skrivstovubygningur, timburdeild, mekaniskur verkstaður, goymsla og høll til stálarbeiði v.m. Eisini eru nakrir aðrir bygningar, umframt eitt stórt tjald á økinum. 01. oktober 2023 yvirtekur MEST virkisbygningin, ið stendur á matr. 110t

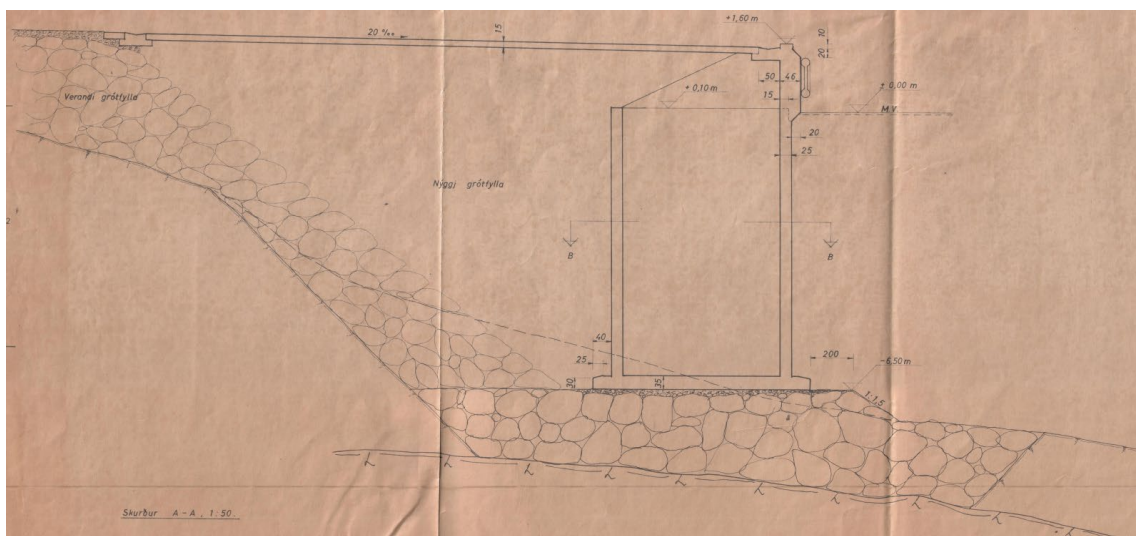
Virksemið er ný- og umbygging, eins og umvælingar og viðlíkahald av skipum, og flótandi eindum sum liggja við bryggju, eru tikin í dokk ella tikin upp á beding.

Talan er um bæði stál- og timburskip. Eisini aðrar flótandi eindir. T.d. fóðurflakar v.m. Maskineindir og –lutir verða umvældir umborð á skipum og á mekaniska verkstaðnum.

Virksemið er harafturat tilevning og umvæling av stáleindum á landi, eins og sœla av evnum og tilfari.

Allir bygningar eru gamlir, uttan ein nýggjur goymslubygningur, ið verður gjørdur niðan fyri høllina til stálarbeiði.

Bryggjan, har nýggja dokkin er staðsett, er bygd fyri umleið 40 árum síðan. Atløgusíðan er umleið 140 metur long og gjørd úr betongkistum, ið standa á grótfyllu. Dýpið er umleið 7 metur. Við norðara enda á bryggjuni er eitt 85 metur langt grótkast.



2.2 Skurður í verandi bryggju

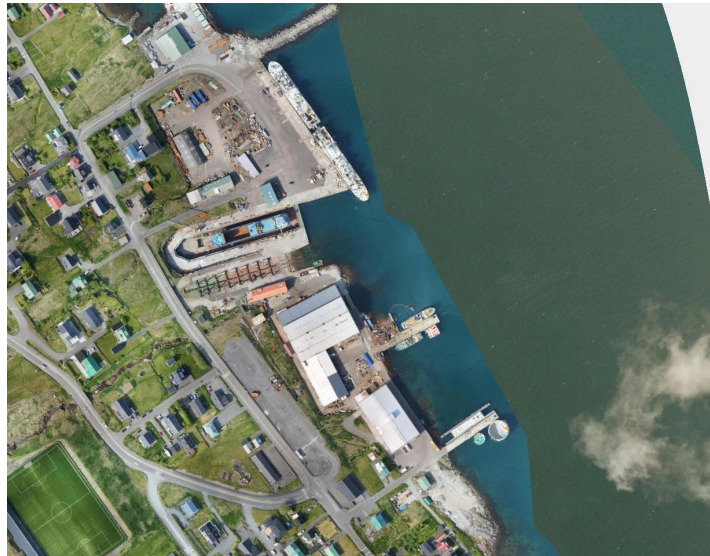
Havbotnurin fram við atløgusíðuni er tí fyri tað mesta uppfyllt grót, ið er lagt út tá bryggjan varð bygd.

3. Víðkan av virkseminum

MEST hevur ætlan um at gera nýggja dokk 20 metur norðan fyri verandi dokk á Skála. Grótið úr nýggju dokkini verður ikki brúkt av MEST. Tað er enn ikki gjørd nøkur avtala um hvør avtakarin verður, men Runavíkar kommuna hevur víst áhuga fyri grótinum. At nýta til aðra verkætlan í kommununi.

Verandi dokk er ov lítil til tey skip, sum í dag eru bygd, og tey, sum ætlandi koma. Bæði í Føroyum, og í grannalondum okkara.

Nýggja dokkin gevur møguleikar at veita tænastu til øll tey føroysku skipini (undantikið Norrøna), samstundis sum tað fer at betra um møguleikarnar hjá **MEST** at bjóða seg fram í altjóða høpi.



3.1. Yvirlitsmynd av verandi bryggju og dokk á Skála.

Nýtslan á økinum er vanligt havnavirksemi. Tó í mestan mun vanligt vinnu-, smíðju- og skipasmiðjuvirksemi.

Økið er í byggisamtyktini hjá Runavíkar kommunu útlagt sum vinnuøki, t.e. øki D.



3.2 Yvirlitsmynd av økinum, ið er útlagt til havnar- og ídnaðarøkki.

4. Nýggja dokkin

Nýggja dokkin verður 150 metur long, 33 metur breið og 12 metur djúp á gáttini. Dýpið minkar inn og frameftir í dokkina, so tað innast er 9 metur. Vegur (partvís tunnel) verður gjørdur frá bryggjuøkinum og niður í dokkina. Víddin á nýggju dokkini er 4.300m².

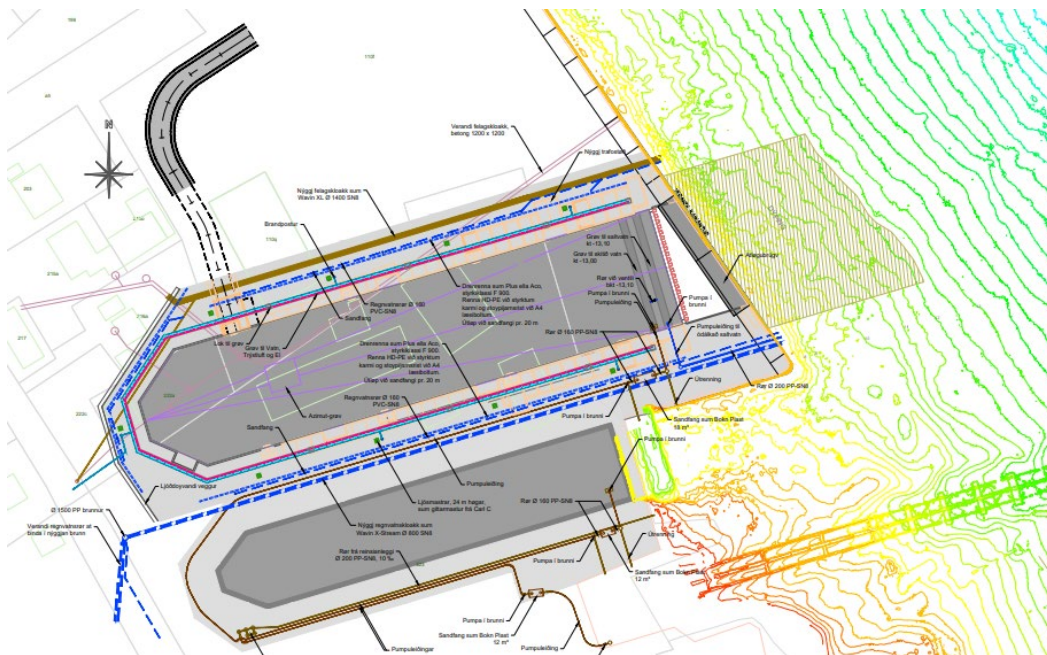
Nýggja dokkin kemur at verða á økinum, har verandi skrivstovubygningur (Stórhús) er. Tí verður hesin bygningur tikin niður. Umframt henda bygning, verður guli goymslubygningurin, ið liggur við vegin oman á bryggjuøki, og gamla 'Íshúsið' eisini tiknir niður. Somuleiðis stóra tjaldið á økinum. (Sjá pkt. 10, og annars Fylgisskjal 3)

Íalt geður geður hettar gott 100.000m³ av liðugt innbygdari grótfyllu. Umleið 20.000m³ av grótinum skal brúkast aftur á plássinum til verkætlanina. Avtala er ikki gjørd um restina av grótinum, men Runavíkar kommunu hevur, sum áður skrivað, víst áhuga fyri tí. Henda grótnøgd er tí ikki partur av hesi ætlan hjá **MEST**.



6

Út fyri innsiglingini til nýggju dokkina skal dýpast niður til kotu -12 metur, fyri at hava sama dýpi við innsiglingina til dokkina, sum dýpi inni í dokkini við dokkportrið.



Í alt skulu umleið 1.500m² av botninum uttanfyri dokkina dýpast. Biofar hevur gjørt kanningar av botninum út fyri verandi bryggjur og dokk.

Botnurin fram við bryggjunum er dálkaður av virkseminum, ið hevur verið har í umleið 100 ár. Í alt 10 punkt eru kannar frá, har nýggja dokkin verður og til eystasta part av grótfylluni við nýggja bryggjubýli. (Sjá Fylgisskjal 2)

Punktur 1 í frágreiðingini frá Biofar er út fyri innsiglingina til nýggju dokkina. Stutta niðurstøðan í frágreiðingini er:

5. Tíðarættan

Væntandi fer byggingin av dokkini at taka umleið 2 ár, frá tí at byrja verður til alt er liðugt og klárt at taka í nýtslu.

6. Grundgeving fyri staðseting

Ætlanin hevur verið at halda seg til Skálafjørðin. Fjørðurin er náttúruhavn og sera væl eignaður til alt virksemi í sambandi við skip og annað virksemi á sjónum.

Eingin havalda kemur inn á fjørðin og er streymrákið avmarkað. Fjørðurin er stórt sæð aldufríður. Bert minni aldur eru, tá vindur hevur verði í longri tíð.

MEST hevur kannað møguleikan at gera nýggja dokk við nýggjari bryggju v.m. við Tjørnunes hinumegin fjørðin, í samband við aðra havnaverkætlan har. Hendan staðsetingin var mett at kunna vera ein møguleiki, um **MEST** skuldi gera eina nýggja dokk. Onnur staðseting á Skálafjørinum vildi eisini kravt, at nýggj bryggja skuldi gerast. Harvið vildi byggikostnaðurin og umhvørvisárinini verið munandi størri.

Ætlanin varð slept, tí at tað ikki var skinsamt at hava vinnuvirksemi í 2 støðum. Botnkanningarnar við Tjørnunes vístu eisini, at botnurin har var serstakur í einum parti, har dokkin skuldi byggjast. Samlaði byggikostnaðurin varð tí ov høgur í mun til nyttuna.

Við at halda seg til verandi staðseting, eru umhvørvisárinini minni og raksturin eisini betri/skinsamari.

7. Ljóðkanningar

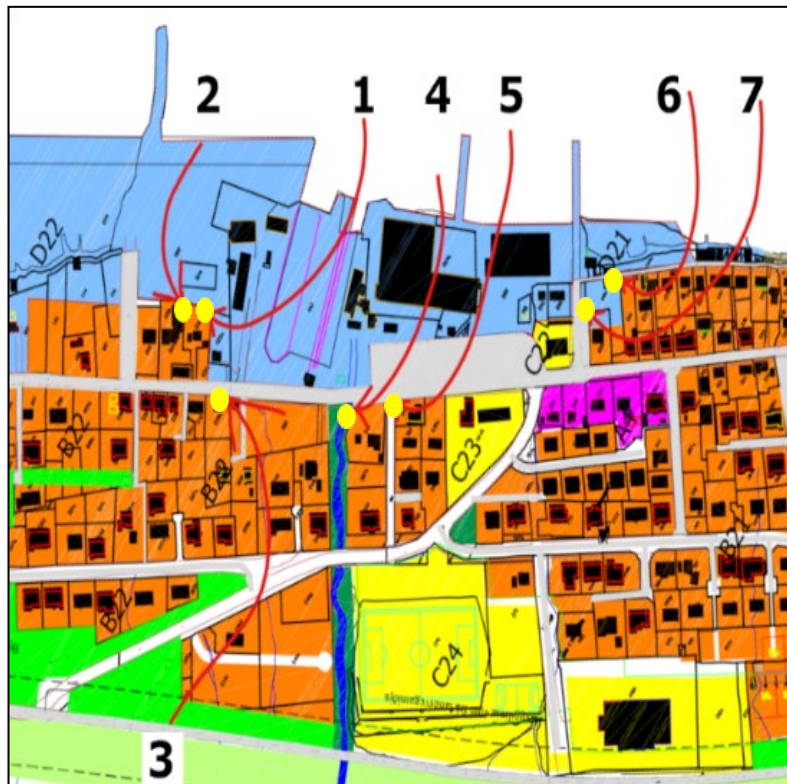
7.1 Alment

Rágevarafyrirøkan Steingrund Akustik hevur gjørt simuleringar av ljóði frá virkseminum. **MEST** hevur uppgivið nakrar arbeidsstøður á verandi beding, í verandi dokk og í nýggju dokkini.

Frágreiðingin frá Steingrund Akustik er skrivað í serstakt skjal (Fylgisskjal 15.1), men í hesum kapitli verður tikið stutt saman um tað, ið stendur í frágreiðingin frá Steingrund Akustik.

Í samband við simuleringar av ljóðinum eru staðsett 7 roknipunkt í økinum nærhendis arbeidsøkinum hjá MEST. Tey eru:

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1 – Matrikkul 216a | Skálavegur 147 |
| 2 – Matrikkul 215b | Sýnávegur 2 |
| 3 – Matrikkul 235a | Skálavegur 122 |
| 4 – Matrikkul 241 | Kumláarbrekka 2 |
| 5 – Matrikkul 244 | Skálavegur 146 |
| 6 – Matrikkul 259 | Bryggjan 2 |
| 7 – Matrikkul 260 | Skálavegur 179 |



7.1 Roknipunktir í økinum

7.2 Arbeidsstøður

Fyri at gera simuleringar av ljóðinum frá virkseminum, eru 5 arbeidsstøður settar upp. Á verandi beding, í verandi dokk og í nýggju dokkini.

Hesar eru:

1. Vaska og mála skip:
 - a. Arbeidsstøða 1 – Vaska skip
 - b. Arbeidsstøða 2 – Mála skip

2. Skifta stál:
 - a. Arbeidsstøða 1 - Tikið stál niður
 - b. Arbeidsstøða 2 - Tilgjørt stál
 - c. Arbeidsstøða 3 - Sett stál upp

og eru skip, av náttúrligari stødd nýtt til at seta ljóðkeldurnar á:

- Á beding – Skálafossur
- Verandi dokk – Sundaberg
- Í nýggju dokk – Emerald

7.3 Skip á beding og dokk í 2022

Fyri at kunna lýsa nærri hvussu stóðan er í dag, er gjørt eitt yvirlit yvir skip, ið hava verið á beding og sett í dokk í 2022. Tølini er bert fyri vasking, máling og at skifta stál. Ikki fyri maskin arbeiði.

Navn á skipi	Beding / Dokk	Vaska og mála skip		Skifta stál		
		Vaska skip (dagar)	Mála skip (dagar)	Tikið stál niður (dagar)	Tilgjørt stál (dagar)	Sett stál upp (dagar)
Rankin	Dokk	1	1	3	4	4
Vesthav	Beding	1	0	2	2	3
Vestmenningur	Dokk	1	1	2	3	3
Jaspis	Beding	1	0	0	0	0
Erla Kongsdóttir	Dokk	1	0	0	0	0
Rólant	Dokk	1	1	3	10	8
Sleiparin	Beding	0	0	0	0	0
Ragnhild	Beding	1	1	10	10	10
Nordborg	Dokk	1	2	3	3	3
Finnur Fríði	Dokk	1	2	2	2	2
Jupiter	Dokk	1	1	1	1	2
Høgaberg	Dokk	1	2	4	5	10
Sandfrakt	Beding	1	0	3	3	5
Martin	Dokk	1	1	1	1	2
Volunteer	Beding	1	0	3	3	4
Suðringur	Dokk	1	0	6	5	10
Teistin	Dokk	1	0	1	1	1
Huginn	Beding	1	1	5	6	12
Erla Kongdróttir	Dokk	1	0	0	0	0
Fagraberg	Dokk	1	2	2	2	5
Tasiilaq	Dokk	1	1	8	8	10
Andrias Reinert	Beding	1	0	3	4	8
Herjólfur 3	Dokk	1	3	8	6	15
Hans á Bakka	Dokk	1	3	5	4	6
Vesturhavið	Beding	1	0	1	3	4
Stapin	Dokk	1	0	3	3	7
Wilson Davanger	Dokk	1	1	0	0	1
Skørin	Beding	1	0	3	5	7
Martin	Dokk	1	1	2	2	4
Enniberg	Dokk	1	1	6	8	12
Kurshskaya Kosa	Dokk	1	3	3	2	6
Rítan	Beding	1	0	4	3	6
Jón Kjartasson	Dokk	1	2	6	4	10
Jákup Sverri	Dokk	1	1	4	5	8
Stelkur	Beding	1	1	0	0	0
Finnur Fríði	Dokk	0	0	1	1	2
Tasiilaq	Dokk	1	2	2	2	4
Samlað dagatal		35	34	110	121	194

7.4 Arbeði á bedingini í 2022

Simuleringarnar, ið eru gjørdar vísa, at mesta ljóðið kemur frá arbeði við at vaska og mála skip á bedingini. Harafturat at skifta stál.

Afturat hesum verður maskin- og apteringsarbeiði gjørt umborð á skipum á bedingini. Men hetta eru arbeði, ið fyri tað mesta verða gjørd innanborða, og tí ikki gevur nakað serligt ljóð frá sær.

Í tabellini niðanfry er bert bedingin við og tær 5, áður lýstu, arbeidsstøðurnar.

Beding		Vaska og mála skip		Skifta stál		
Navn á skipi		Vaska skip (dagar)	Mála skip (dagar)	Tikið stál niður (dagar)	Tilgjørt stál (dagar)	Sett stál upp (dagar)
Vesthav	Beding	1	0	2	2	3
Jaspis	Beding	1	0	0	0	0
Sleiparin	Beding	0	0	0	0	0
Ragnhild	Beding	1	1	10	10	10
Sandfrakt	Beding	1	0	3	3	5
Volunteer	Beding	1	0	3	3	4
Huginn	Beding	1	1	5	6	12
Andrias Reinert	Beding	1	0	3	4	8
Vesturhavið	Beding	1	0	1	3	4
Skørin	Beding	1	0	3	5	7
Ritan	Beding	1	0	4	3	6
Stelkur	Beding	1	1	0	0	0
Samlað dagatal		11	3	34	39	59

1. Vaska og mála skip:

- Arbeidsstøða 1 – Vaska skip í 11 dagar
- Arbeidsstøða 2 – Mála skip í 3 dagar

2. Skifta stál:

- Arbeidsstøða 1 – Tikið stál niður í 34 dagar
- Arbeidsstøða 2 – Tilgjørt stál í 39 dagar
- Arbeidsstøða 3 – Sett stál upp í 59 dagar

7.5 Broyting í arbeidshátti

Út frá simuleringunum, er staðfest at, frá pørtum av virkseminum á bedingini, saman við ljóðinum frá virkseminum í dokkum, fer styrkin á ljóðinum upp um markvirði. Henda støðan er viðgjørd innanhýsis hjá MEST, og verða frameftir gjørdar tillagingar í arbeidsgongdum, so ljóðið verður innan fyri markvirði. Hesar tillagingar verða skrivaðar í nýggjar mannagongdir.

Mesta ljóðið kemur tá persónlyftir verða nýttar, og við trýstspuling, tá vatnstrálan rakar stálið.

Sum framgongdin er viðvirkjandi tøkniligum útbúnaði í dag, verður frammyvir arbeitt fram móti at nýta ravnagns drivnar persónlyftir, ístaðin fyri tær vit nýta í dag, og sum hava brennievnmotor.

Trýstspuling á beding verður minka í mest møguliga mun, við at nýta annan hátt at vaska skip. Við hesum arbeidshátti verður lítið ljóð frá virkseminum á bedingini. Sum tað sæst í tabellini á síðu 12, so vóru skip á bedingini vaskað (trýstspulari nýttur) í 11 dagar í 2022.

Simuleringarnar vístar í frágreiðingini frá Steingrund Akustik (Fylgisskjal 15.1) eru gjørdar við hesum sum grundarlag.

Í frágreiðingini frá Steingrund Akustik eru vístar tabellir og myndir, ið vísa ljóðið frá teim ymsu arbeidsstøðunum.

7.6 Alment um ljóðviðurskipti

Mestu virðir fyri ljóð í bústaðarøki eru 45 dB(A) um dagin, 40 dB(A) um kvøldi og 35 dB(A) um náttina.

Talva 1: Vegleiðandi markvirði fyri óljóð - dB(A)			
	mán. - frí. kl. 07 - 18 leyg. kl. 07 - 14	mán. - frí. kl. 18 - 22 leyg. kl. 14 - 22 sunn- og halgidagar kl. 07 - 22	Allar dagar kl. 22 - 07
Øki 1: Vinnuøki, har larmandi virksemini kann fara fram	70 dB(A)	70 dB(A)	70 dB(A)
Øki 2: Vinnuøki, har minni larmandi virksemini kann fara fram	60 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)
Øki 3: Blandað bústaðar- og miðstaðarøki	55 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Øki 4: Bústaðarøki	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

Varsemi skal takast til óljóð, sum er sett saman av sera lágfrekventum óljóði (frekvensum undir 50 Hz) av tí at dB(A)-metingin ikki tekur nøktandi fyrilit fyri sovorðnum óljóði.

Viðvirkjandi broytingum í ljóðstig, verður roknað við at:

- 1 dB er minsta broyting fólk er ført fyri at hoyra,
- 3 dB fata fólk sum eina minni broyting,
- 6 dB fata fólk sum eina týðandi broyting,
- 10 dB fata fólk sum eina stóra broyting, t.e. dupult so hart.

7.7 Frágreiðing um myndir v.m.

Tað eru vístar fleiri myndir í frágreiðingini frá Steingrund Akustik. Hesar kunnu verða eitt sindur torskildar at skilja. Her eru vald 2 dømi upp á møguligar arbeidsstøður.

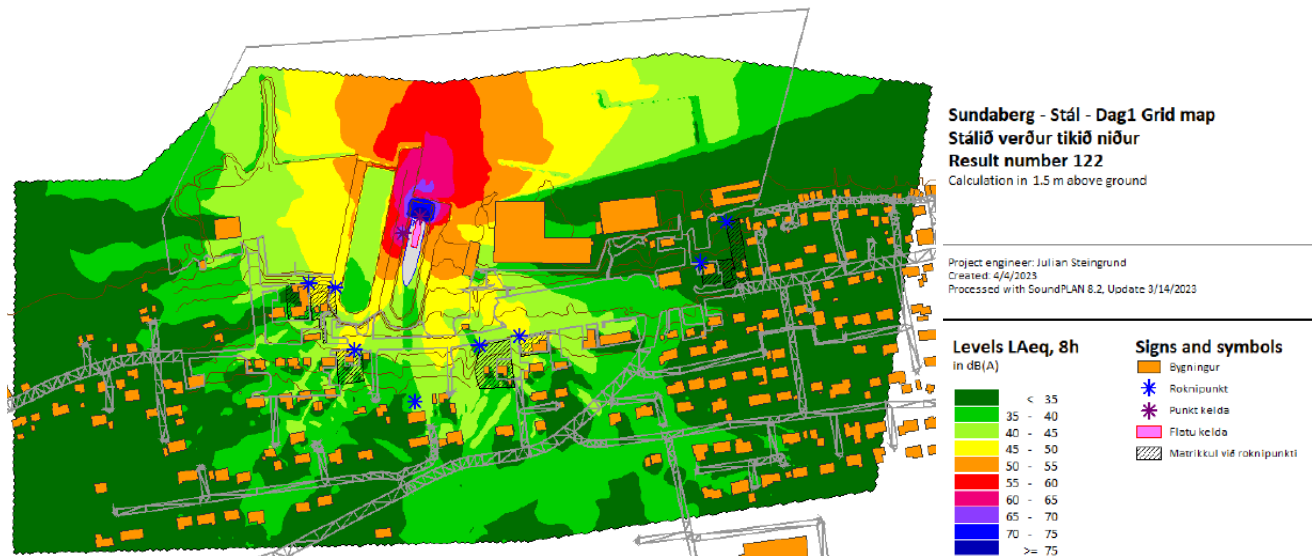
Dømini eru:

- Arbeiði á Beding og Gl. dokk samstundis:
 - Beding – Mála skip
 - Gl. dokk – Taka stál niður

Hetta bæði uttan, og við 5 metur høgum ljóðveggi.

Litirnir á myndini vísa ymisk mark millum støðið á ljóðinum frá virkseminum. Myrkt og ljóst grøni liturin vísir loyvt markvirdi. Í økinum har gulur, reyður og bláur litur er, fer ljóðið upp um markvirdi.

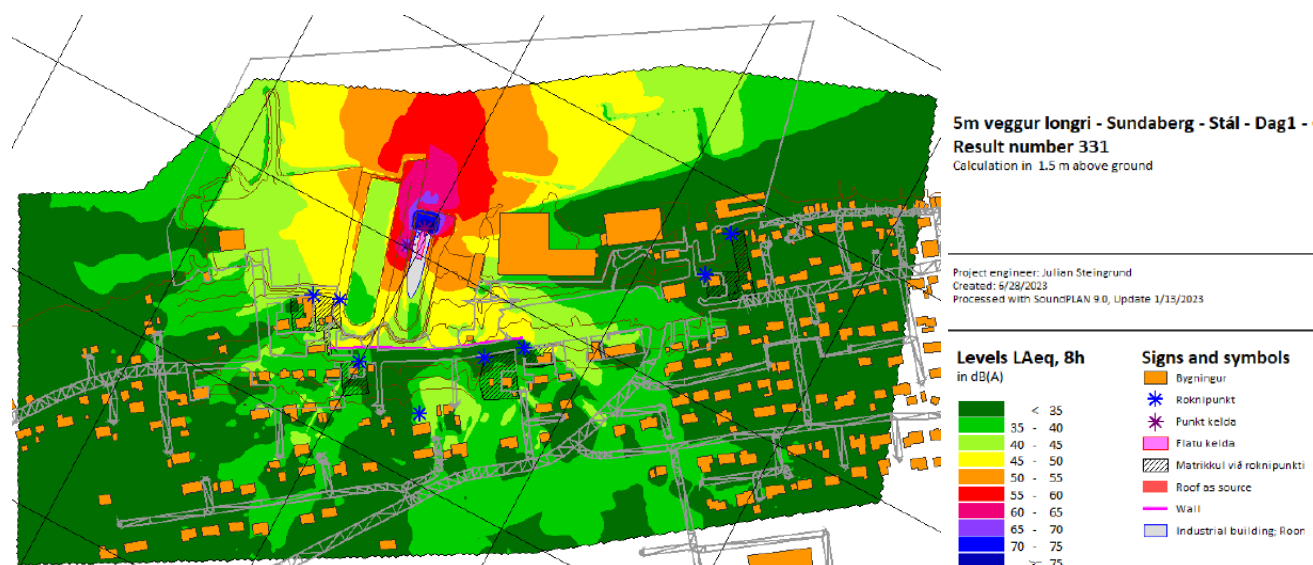
Myndirnar, ið vístar eru her, hava frámerkið 'Result number' í frágreiðingini hjá Steingrund Akustik.



7.6.1 Skálafossur á beding, mála skip. Sundaberg í gl. Dokk, taka stál niður. Uttan ljóðvegg
Result number 122 á síðu 53 í frágreiðingini frá Steingrund Akustik

Sum tað sæst á myndini, so fer støðið á ljóðinum upp um markvirdi í nøkrum økjum.

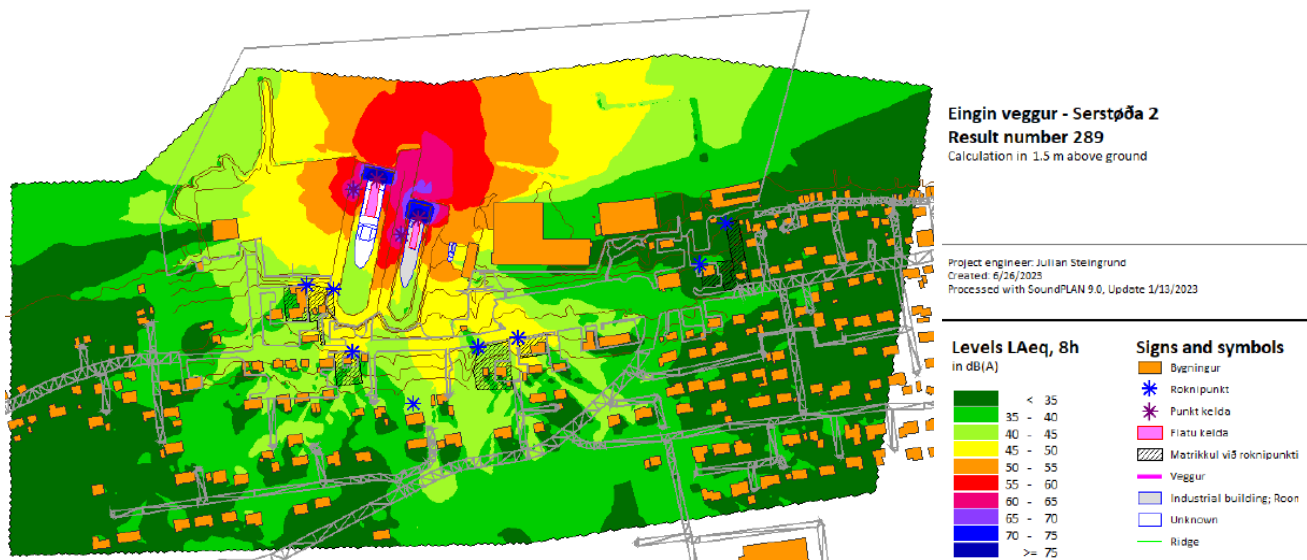
Ein møguleiki at forða fyri, at støðið á ljóðinum ikki fer upp um markvirdi í økjum, er at seta ein ljóðvegg upp. Roknað hevur verið upp á hetta. Hædd á roknaða ljóðveggi er 5 metur, og er hann áleið 192 metur langur.



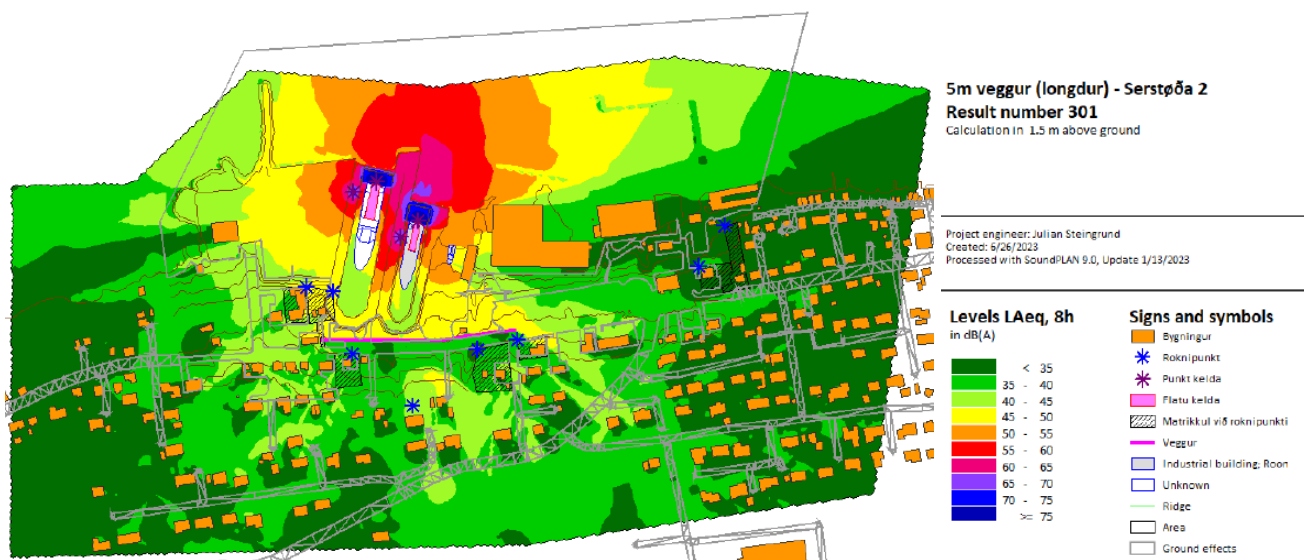
7.6.2 Skálafossur á beding, mála skip. Sundaberg í gl. Dokk, taka stál niður. Við ljóðveggi
Result number 331 á síðu 72 í frágreiðingini frá Steingrund Akustik

2. Arbeiði á Beding, í Gl. dokk og Ný. dokk samstundis:

- Beding – Mála skip
- Gl. dokk – Taka stál niður
- Ný. dokk – Seta stál upp



7.6.3 Skálafoosur á beding, mála skip. Sundaberg í gl. dokk, taka stál niður. Emerald í ný dokk, seta stál upp. Uttan ljóðvegg
Result number 289 á síðu 57 í frágreiðingini frá Steingrund Akustik



7.6.4 Skálafoosur á beding, mála skip. Sundaberg í gl. dokk, taka stál niður. Emerald í ný dokk, seta stál upp. Við ljóðveggi
Result number 301 á síðu 76 í frágreiðingini frá Steingrund Akustik

Fleiri myndir eru at finna í frágreiðingini frá Steingrund Akustik. Harumframt tabellir, ið vísa allar umtalaðu arbeiðsstøður.

8. Ljósseting

Tað kann verða eitt sindur trupult at áseta, um ljósstyrkin í einum øki er nógv ella ikki. Fyri at royna at lýsa hetta nærri, eru gjørdar ljósmátingar á verandi øki hjá **MEST** á Skála. Harumframt á bryggjuni og á Skálavegnum oman fyri verandi øki. Hesar ljósmátingar eru gjørdar á miðnátt, so einki 'náttúrligt' ljós var. Bert ljós frá teim ljóskeldum, sum í dag eru í mastrunum og á bygningum. Ljósstyrkin var henda:



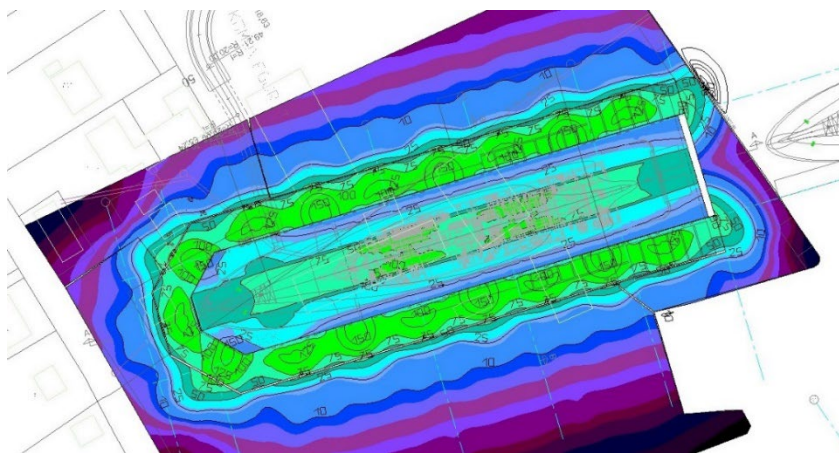
8.1 Ljósstyrkir á økinum í dag

Mátingarnar vístu, at á bryggjuni er ljósstyrkin millum 2 og 21 LUX. Tó beint undir ljósmastrum millum 50 og 75 LUX. Mátingarnar á Skálavegnum vístu eina ljósstyrki millum 2 og 15 LUX.

Vísandi til danskar rættningsslinjur, so verður skrivað, at ljósstyrkin á vanligum vegi skal verða millum 7 og 45 LUX. Á gonguteigi tvørtur um veg 100 LUX.

Ljósskipanin á verandi annlegginum verður ikki broytt. Tá, ella um ljósarmatur verða skift, og nýggj sett upp, verður hædd tikin fyri, at tey ikki koma at lýsa niðan í bygdina. Um neyðugt, verða skermar settir á ljósarmaturini.

Við nýggju dokkina eru ljósrokningar gjørdur av Solar. Uttan um dokkina skulu 9 stk. 24 metur høgur ljósmastrar setast, at brúka sum arbeiðsljós í dokkini.



8.2 Ljósseting í nýggju dokkini

Ljóseldurnar í mastrum eru beindar inn móti, og niður í dokkina. Uttan fyri dokkina er ljósstyrkin, roknað 20 metur frá dokk kantomum, í mesta lagi 10 LUX. Ljóseldurnar skulu ikki blenda ferðslu ella hús uttanfyri dokkina. Um neyðugt verða skermar settir á ljóseldurnar í mastrunum. Tá arbeiði ikki er í dokkini, eru ljóseldurnar sløktar ella ljósstyrkin sett til niður til orienteringsljós. Umleið 5 LUX. Sostatt skuldi ljósið ikki órógva uttanumøki, tá einki dagsljós er.

9. Kanning av botntilfari

Økið har nýggja dokkin skal verða, verður í dag nýtt til vanligt havna- og bryggju virkseimi. Fram við bryggjunum er einki serstakt djóra-, fiska- ella fuglalív.

Útbyggingarætlanin er víðkan av verandi annleggi.

Frágreiðing frá Biofar er at síggja í Fylgisskjal 15.2.

10. Náttúrufríðingarmyndugleiki

Runavíkar kommuna heitti í telduposti í novembur 2021 á Fríðingarnevndina fyri Eysturoyar sýslu um at fáa viðgjørt ætlanina um víðkan av virkseminum hjá MEST á Skála.

Ætlanin, sum tá fyrilá, var at gera nýggja dokk og nýggja bryggju niðan fyri stálhøllina hjá MEST og virkisbygningin hjá El-Service.

Ætlanin við bryggjuni er nú slept, og er tí bert talan um at gera eina nýggja dokk.

Fundir hava verið í Náttúrufríðingarnevndini fyri Eysturoyar sýslu 14.12.2021 og 04.04.2022

Alt samskipti í hesum sambandi er víst í Fylgisskjali 15.3.

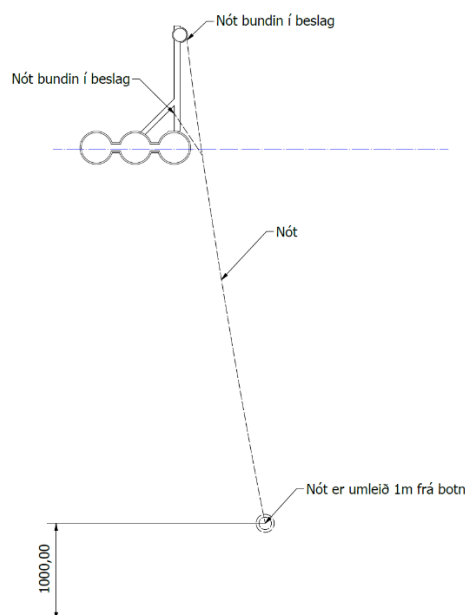
11. Plastdálking í sambandi við spreinging og endurbyggjan av bryggju

Um plastleivdir koma frá arbeiðinum við spreinging í sjónum, sum t.d. frá Nonel leidningum, verður flótisperra lögð út, fyri at forða fyri dálking av hesum plasti.

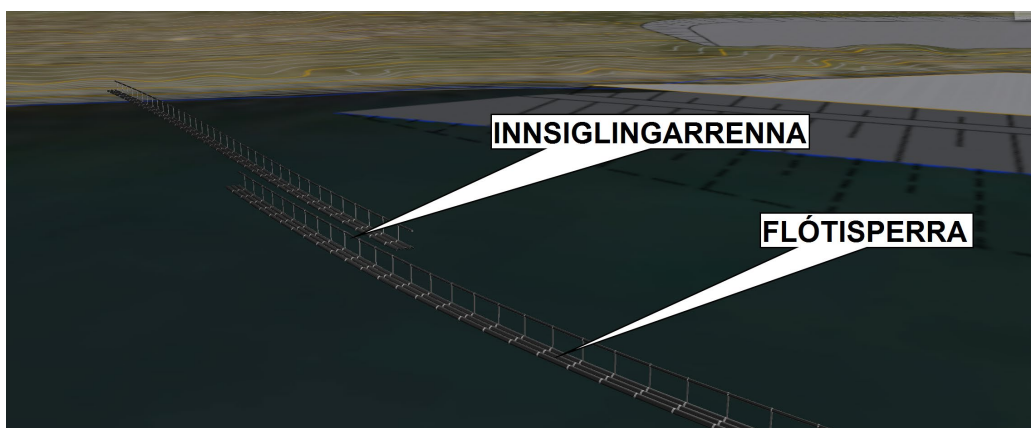
KJ Hydraulik á Kambsdali hava ment eina skipan í sambandi við ætlaðu útfyllingina á Gomlurætt. Ætlanin er at brúka hesa loysnina sum sperru, meðan spreingi- og grevstrararbeiði í sjónum verður gjørt.

Runavíkar kommuna hevur gjørt mannagongdir fyri upprudding av plastleivdum á fjørðinum, í sambandi við aðrar útfyllingar. **MEST** fer at brúka somu mannagongd.

Eisini verður neyðugt, við jøvnum millumbilum, at kanna øki uttan fyri sperruna fyri plastleivdir. Plastleivdir, ið er komnar út um sperruna skulu innsavnast og burturbeinast.



11.1 Tvørskurður av flótisperru



11.2 Mynd av plastsperru við innsligingrennu.

12. Ferðsluviðurskipti

Nýggja virksemi á bryggjuøkinum fer ikki at økja nakað munandi um ferðsluna til og frá **MEST**.

Í sambandi við bygging av dokkini, má roknast við tungari ferðslu. Serliga í sambandi við koyring av gróti frá dokkini. Áleið 80-100.000m³ av leysum gróti skal koyrast av økinum. Hendan ferðslan koyrir á Skálavegi.

Roknað verður við, at hvør bilur klárar at flyta 8m³, tað merkir at íalt umleið 12.000 lastbilartúrar skulu av plássinum við gróti.

Grótflutningurin er mettur at taka umleið 6 mánaðir, 6 dagar um vikuna. Arbeidstíðin er frá kl. 08 til kl. 22.

Tað kann ikki í dag sigast, hvussu henda ferðslan verður skipað, tí eingin avtala er gjørd um grótið.

13. Lýsing av umhvørvisviðurskiptum

13.1 Útlát til sjógv

Tá skip verða umvæld, og/ella viðlíkahildin, liggja tey at bryggju, verða sett í dokk ella tikin upp á beding. Alt eftir støddini á skipinum og hvat arbeiði skal gerast.

Útlát í sjógv kemur einamest frá vasking og spuling av skipum, sum eru í dokkini, ella á beding. Tá skip verða hátrýstspulað dettur gjar, gróður, gomul máling, reinsievni og annað av skipinum.

Flotsperra verður altíð løgd fyri beding eftir at skip eru tikin upp.

Skuldi møguligt óhapp hent, og útlát verið frá bedingini, hevur **MEST** eina oljuopp-samlingarútgerð (Green IQ) tøka, og kann uppsamling gerast skjótt.

Spillivatn og møguligar oljuresir frá gólvristum á verkstaðnum verður í dag ikki uppsamlað. Verkstaðurin er gamal, men verða nýggj frárensl gjørd, og veskan leidd gjøgnum oljuskiljara við koalescensfiltrir.

Fyri at tryggja, at henda skiljiskipan virkar til fulnar verður hon javnan eftirhugd og tømd.

Skip á floti verða ikki trýstspulað á loddrøttum síðum uttanborða, men á dekk og innanborða. Vatnið herfrá verður samlað upp í lensibrunnum umborð, og ikki koyrt á sjógv. Um tørvur er at trýstspula uttanborða (sum sera sjáldan kemur fyri, og bert um eingin annar møguleiki er), verður søkt um loyvi frá Umhvørvisstovuni hvørja ferð. Avtala um henda leist er gjørd millum Umhvørvisstovuna og **MEST**.

13.2 Nýggj reinsiskipan til spillvatn frá beding og dokkum

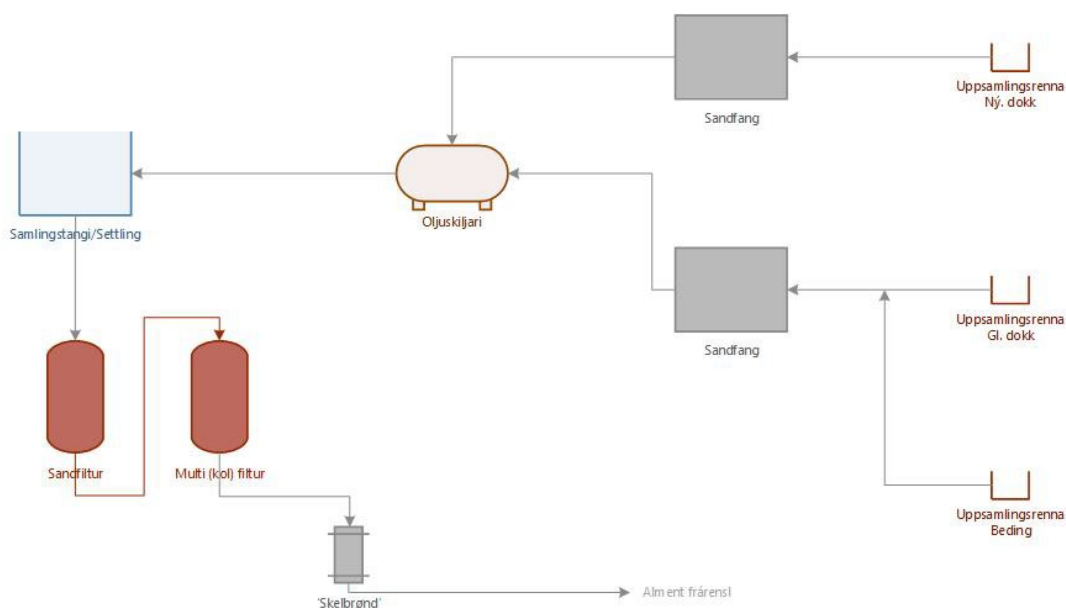
Í samband við ger av nýggju dokkini, verður ein felags reinsiskipan við aktivum koli staðsett omanfyri og millum báðar dokkirnar; niðan móti berginum. Alt spillivatn, og evt. onnur veska frá viðgerð av skipum, bæði á beding og í dokkum verður samlað upp og leidd gjøgnum rørleiðingar til ein uppsamlingstanga, ið stendur við reinsiskipanina.

Tá so veskan er 'settlad', verður hon leidd gjøgnum reinskípanina, ið skilur skaðlig evni frá. Reinsaða vatnið verður so leitt í kommunala leiðing.

Rannsóknarferð hevur verið, har vitja hevur verið á ymsum skipasmíðjum í Noreg og Danmark. Komið er fram til, at reinskípanin, ið veitarin OHS Vandteknik í Danmark byggir verður nýtt. OHS Vandteknik hevur bygt fleiri slíkar skípanir til m.a. fleiri skipasmíðjur. Bæði í, og uttan fyri Danmark.



13.2.1 Filtur-/reinskípan frá OHS Vandteknik



13.2.2 Linjutekning av reinskípan.

Áðrenn skip verða tikið úr dokkini, verður dokkin reinsa og vatnið leitt út á sjógv gjøgnum sandfang. Er tørvur fyri reinsing av vatninum fyri tungmetallir o.t., verður vatnið leitt gjøgnum reinskípanina. Sjógvur skal helst ikki leiðast gjøgnum reinskípanina. Tí verða tvær rennur í nýggju dokkini. Ein, ið liggur nærri portinum, til saltvatn og ein til fesk vatn, ið liggur innari.

Regnvatn frá dokkini blívur pumpa úr dokkini út á sjógv. Er tørvur á at skilja skaðiligt tilfar úr vatninum, áðrenn tað fer út á sjógv, verður vatnið leitt gjøgnum sandfang og reinsiskipanina. Pumpan frá dokkini koyrir við javnari vatnmongd, soleiðis at ferðin gjøgnum sandfangið ikki er ov stór.

Regnvatn frá økinum uttan um dokkina verður leitt út á sjógv, saman við restini av vatninum á bryggjuøkinum.

13.3 Útlát til luft

Útlát í luft frá virkseminum kann m.a. vera, dust, málingabitlar og loysingarevni frá máling og reinsievnum.

Tá skip skulu málást, verða tey antin sproytumálað, málað við pensli ella rullu. Vanliga verður ikki sproytumálað oman fyri lúnning.

Virksemið, ið er knýtt at mekaniska verkstaðnum er vanligt smiðjuarbeiði av maskinlutum v.m. Tað er eingin útsúgving frá verkstaðnum.

13.4 Vøra á goymslu

Tá nú samferðslumøguleikarnir eru betraðir, verða nøgdir av eitt nú máling, ymiskum reinsievnum o.a. á goymslum okkara avmarkaðar í mestan mun. Nýggjur goymslubygningur er gjørdur niðan fyri gomul høllina til stálarbeiði.

13.5 Burturkast

Alt burturkast verður handfarið eftir galdandi reglur um burturkast, og verður latið til góðkendan móttakara.

Burturkast verður goymt í ílötum ella bingjum á avsettum plássi á økinum.

Burturkastið verður regluliga koyrt av plássinum, soleiðis at goymslurnar ikki gerast ov stórar.

Pappír/papp frá goymslu og matstovu verður latið til endurnýtslu.

13.6 Umhvørvisstýring

MEST vil gera nógv fyri at halda tey umhvørvisverndarkrøv, ið myndugleikin setur, og sum 'dagurin í dag' eisini setur.

Í 2009 varð ein HTU-leiðari settur í starv, og í 2013 varð virksemið í Tórshavn umhvørvisgóðkent. Í 2014 varð virksemið í Runavík umhvørvisgóðkent. Málið við at fáa virksemi á Skála góðkent, varð knýtt saman við útbyggingini, sum hevur ligið í kortunum í nøkur ár.

Í 2021 varð fólk sett at taka sær av innaneftirliti, og í 2023 var ein umhvørvisvissamskipari settur í starv.

Øll umhvørvisóhapp verða skrásett og notat, ella frágreiðing skrivað.

Er óhappið so mikið umfatandi, at brúk er fyri uttanhýsis hjálp, verður fráboðað til rætta myndugleika.

Frágreiðing verður skrivað, og send Umhvørvisstovuni.

Er ikki brúk fyri hjálp uttanífrá, verður innanhýsis notat skrivað.

Í árligu Umhvørvisfrágreiðingum, ið verða sendar Umhvørvisstovuni, verða allar hendingar lýstar.

Í handbók, nevnd 'HTU-Handbók' hjá **MEST** eru mannagongdir skrivaðar, sum lýsa hvussu tey ymsu arbeiðini hjá okkum skulu gerast.

Henda bók er eisini teldutøk, eins og skermar eru settir upp, har fólkið til eina og hvørja tíð kunnu fara inn á og síggja:

- Mannagongdir
- Eftirlitsskjøl
- Trygdarreglur
- Databløg v.m.

14. Tekningar

Yvirlit yvir tekningarnar, ið vísa útbyggingina.

Tekningar:					
MEST_F1_H1_N01	Støðumynd - Núverandi støða	630x297	06.01.2023	A	12.05.2023
MEST_F1_H1_N02	Støðumynd - Komandi støða	630x297	06.01.2023		
MEST_F1_H1_N03	Plantekning av dokkini	1050x297	06.01.2023		
MEST_F1_H1_N04	Plantekning av kaibrúgvini	A3	06.01.2023		
MEST_F1_H2_N01	Síðumynd av kaibrúgvini	1050x297	06.01.2023	A	12.05.2023
MEST_F1_H3_N01	Longdarskurður av dokkini	1050x297	06.01.2023		
MEST_F1_H3_N02	Tvørskurður av dokkini við stuðlaveggjum	840x297	06.01.2023		
MEST_F1_H3_N03	Tvørskurður av dokkini við betongkistum	840x297	06.01.2023		
MEST_F1_H7_N01	3D mynd av dokkini sæð frá fjørðinum	A3	06.01.2023	A	12.05.2023
MEST_F1_H7_N02	3D mynd av dokkini sæð frá vegnum	A3	06.01.2023		



Rev.	Dato	Broytt
A	12.05.2023	Ljóðmúr tikin burtur

--	--	--

VERKFO

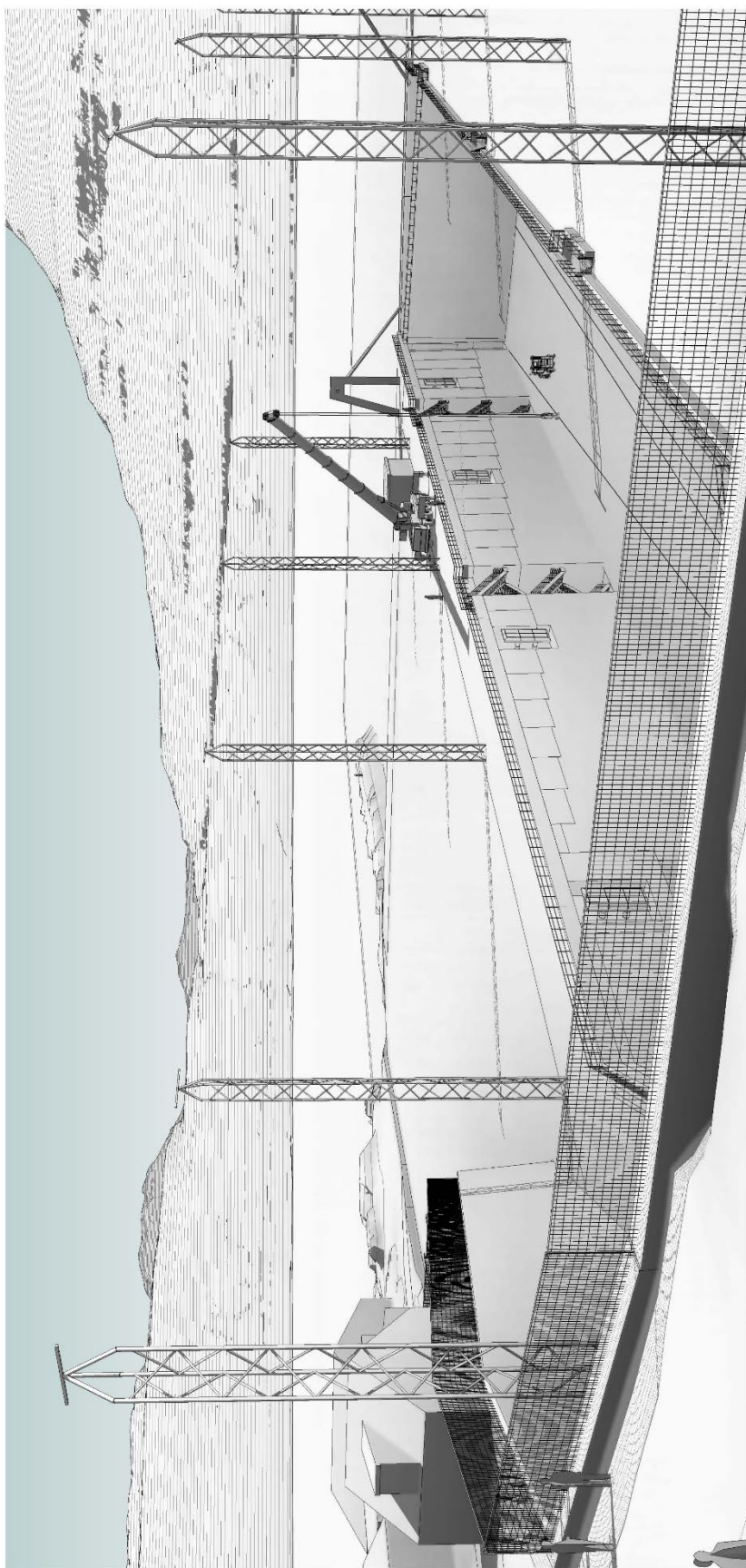
VERKFRÐIRÁÐGEVING SUNDVEGUR 14E - 100 TÓRSHAVN, VERKFO@VERKFO.FO

SAK MEST - nýggj dokk á Skála SAK.NR.: 22-007

EVNI Mynduleikaprojekt DAGSETT: 06.01.2023

3D mynd av dokkini sæð frá fjørðinum MATT: 12.05.2023

TEKNI NR SDJ KENNING: HH BROTT: MEST_F1_H7_N01_A



Rev.	Dato	Broytt
A	12.05.2023	Ljóðmúr tikin burtur

VERKFO

SUNDSVEGUR 14E - 100 TÓRSHAVN, VERKFO@VERKFO.FO

SAK	MEST - nýggj dokk á Skála	SAK NR.	22-007
EVNI	Mynduleikaprojekt	DAGD.	06.01.2023
	3D mynd av dokkini sæð frá veginum	MAÐ.	
TEKNI	SDJ	BROYTT	12.05.2023
	MINING	TEKNI NR.	MEST_F1_H7_N02_A

15. Fylgisskjöl

- 15.1 Steingrund - Nýggj dokk - fleiri skip í dokk við serstöðum v3**
- 15.2 Biofar – Kanning av botntilfari í økinum**
- 15.3 Náttúrufriðingarviðurskipti**