

Nota

Ónevnd mát eru í mm.
Kotan er í mun til miðal vatnstøða

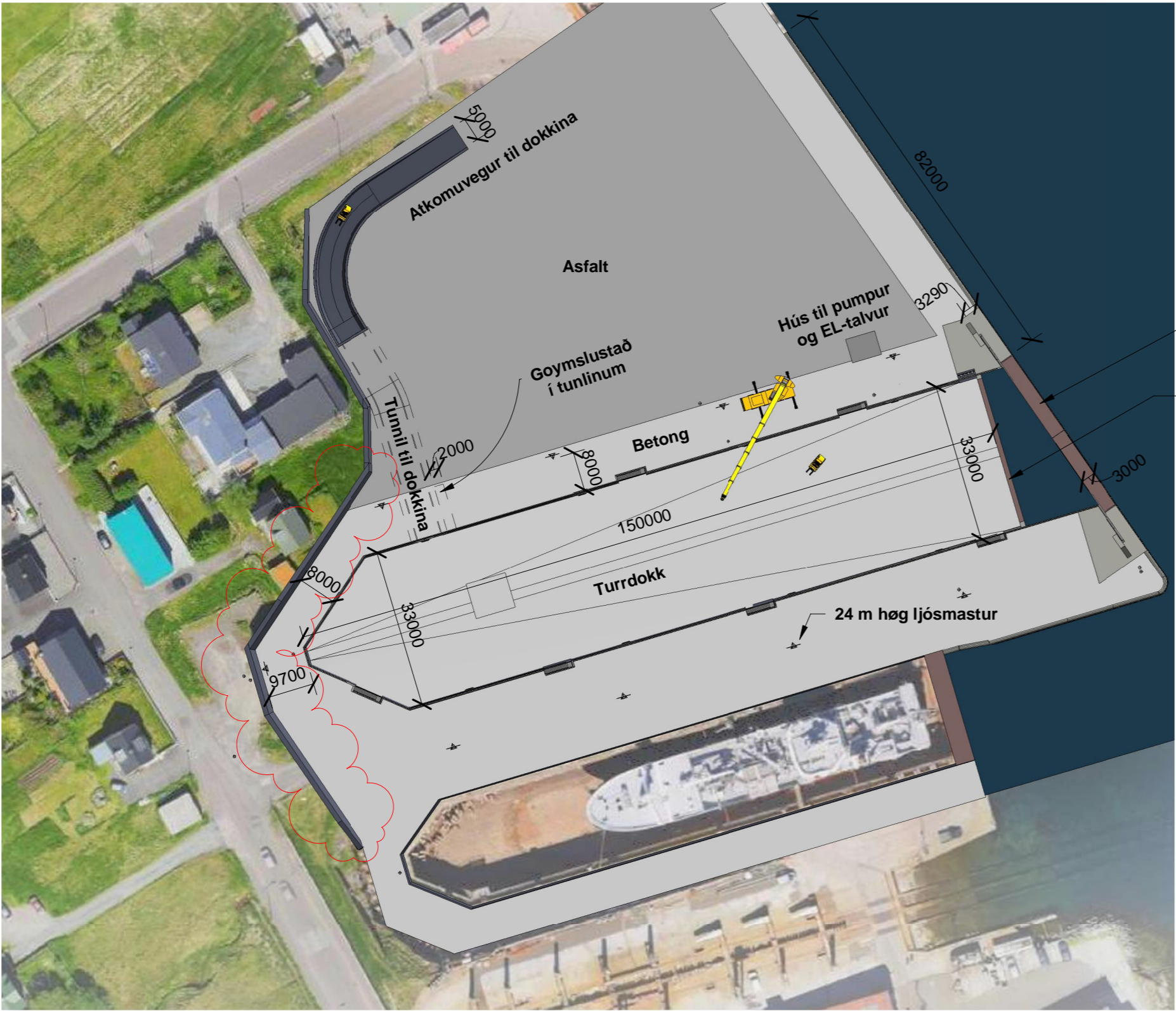
Lýsing:
Tann nýggja dokkin verður 150 m long og 33 m breið og 12 m djúp. Dokkin verður skorin niður í helluna og restin omaná verður stoypt, fyri at fáa fulla hædd til bryggjuhæddina. Til dokkina verður gjørdur ein atkomuvegur, sum er 5 m breiður, soleiðis at tað ber til at koyra oman til dokkina. Rundan um dokkina verða nýggju 24 m ljósmastrar staðsettar til at lýsa upp dokkina. Frammanfyri dokkina verður ein kaibrúgv gjørd, soleiðis at bryggjukanturin kemur at virka óbrotin. Kaibrúgvin verður áleið 38 m longd, og fer at vera ein veingjabrúgv, ið skal kunna lyftast upp, tá skip skulu inn í dokkina.

Merking:

- Tilvísingar:**
- | | |
|----------------|-----------------------------|
| MEST_F1_H1_N01 | Støðumynd - Núverandi støða |
| MEST_F1_H1_N03 | Planteking av dokkini |
| MEST_F1_H1_N04 | Plantekning av kaibrúgvini |
| MEST_F1_H2_N01 | Síðumynd av kaibrúgvini |



Rev.	Dato	Broytt
A	12.05.2023	Ljóðmúrur tikin burtur



Støðumynd - Komandi støða
1 : 1000

SAK:	MEST - nýggj dokk á Skála	SAK NR.:	22-007
EVNI:	Mynduleikaprojekt	DAGF.:	06.01.2023
	Støðumynd - Komandi støða	MÁT:	1 : 1000
TEKNAÐ:	SDJ	KANNAÐ:	HH
		BROYTT:	12.05.2023
		TEKN. NR.	MEST_F1_H1_N02 A