



**umhvervisstovan**

## Umhvervisgóðkenning

Navn á virki við góðkenning:

**SEV Elverkið í Vági**

Bústaður hjá virki:

**Á Oyrunum 25, Vágur**

Galdandi fyri virkseimi:

**At framleiða elektrisitet við oljuriknum  
motorum, at hava tungolju á goymslu, at taka  
ímóti og avskipa tungolju og virkseimi í hesum  
sambandi**

Matr. nr.:

**172L**

Mál nr.:

**14/00158-51**

V-tal:

**331538**

Galdandi frá:

**18-11-2015**

Suni Petersen, deildarleiðari

16/11-2015

Ingvarð Fjallstein, umhvervisviðgeri

## Innihald

1.	Góðkenning og heimildir.....	3
2.	Umsókn og viðgerð.....	3
3.	Lýsing av Vágsverkinum .....	4
4.	Lýsing av umhvørvisviðurskiftum .....	4
5.	Málsviðgerð.....	4
6.	Góðkenningartreytir .....	6
6.1.	Almennar treytir .....	6
6.2.	Innrætting og rakstur .....	7
6.3.	Oljugoymslur.....	7
6.4.	Goymslur til kemikalii og onnur nýtsluevni .....	8
6.5.	Mannagongdir fyri innskipan av olju.....	8
6.6.	Oljuflutningur millum tangar .....	9
6.7.	Bunkring .....	9
6.8.	Spillluft .....	10
6.9.	Spillvatn og omanávatn.....	11
6.10.	Óljóð, ristingar, geislingar og ljós.....	11
6.11.	Burturkast.....	12
6.12.	Tilbúgving móti dálking vegna óhapp.....	12
6.13.	Innaneftirlit og umhvørvisstýrisskipan.....	13
6.14.	Rakstrarskráseting og umhvørvisfrágreiðing .....	15
7.	Kæruvegleiðing.....	16
	Fylgiskjal F1. Lýsing av Vágsverkinum .....	17
	Fylgiskjal F2. Lýsing av umhvørvisviðurskiftum.....	19
	Fylgiskjal F3. Krøv til mátiðing og mátiútgerð.....	24

## 1. Góðkenning og heimildir

Henda umhvørvisgóðkenning av elverkinum hjá SEV, matr. nr. 172L, á Oyrunum í Vági, er givin við heimild í § 29 í løgtingslóg nr. 134 frá 29. oktober 1988 um umhvørvisvernd, sum broytt við løgtingslóg nr. 128 frá 22. desember 2008, og § 1, nr. 4 í kunngerð nr. 54 frá 3. mai 1994 um at leggja eftirlits- og umsitingaruppgávur eftir umhvørvisverndarlógini til Umhvørvisstovuna, sum broytt við kunngerð nr. 90 frá 28. september 2007.

Henda góðkenning tekur ikki støðu til, um tað er neyðugt við góðkenning eftir aðrari lóggávu.

## 2. Umsókn og viðgerð

Umhvørvisstovan fekk hin 6. apríl 2009 umsókn um umhvørvisgóðkenning til el-verkið hjá SEV í Vági (niðanfryi nevnt: Vágsverkið).

Saman við umsóknini var ein umhvørvisteknisk lýsing av Vágsverkinum.

Umboð fyri Umhvørvisstovuna vóru á fundi við umboð frá Vágsverkinum, har virkseimið, innrættingin og ætlaðar broytingar á verkinum vórðu gjøgnumgingin. Hetta varð eisini grundarlag undir umhvørvisgóðkenningini, sum Vágsverkið fekk 2. juli 2012, journal. nr 11/00155-19.

Hin 11. juli 2014 fekk Umhvørvisstovan umsókn um umhvørvisgóðkenning til at útbyggja Vágsverkið munandi. Ætlanin er at seta ein 10.000 kWth motor við DeNOx reinsiskipan upp afturat verandi motorum, veksa transformatorstøðina og at gera nýtt dagtangahús. Í hesum sambandi hevur Umhvørvisstovan havt fleiri fundir við SEV. Á hesum fundum var eisini viðgjørt, hvør leistur skuldi brúkast til viðgerðina av umsóknini, tí verandi góðkenning í høvuðsheitum ikki kann broytast, fyrr enn fimm ár eru farin, frá tí at hon var komin í gildi. Hin 28. november 2014 var avtalað, at verandi góðkenning verður endurskoðað og nýggju treytirnar, sum hava samband við útbyggingina, settar inn í góðkenningina.

Saman við umhvørvisfrágreiðingini fyri 2013 fekk Umhvørvisstovan eina ætlan fyri at víðka tangagarðin kring oljugoymslurnar vestan fyri verkið. Í umsóknini í 2014 verður greitt frá, at hetta er ein partur av útbyggingarætlanini fyri Vágsverkið.

Hin 10. feb 2015 fekk Umhvørvisstovan eina lýsing av útleiðingum frá nýggja motorinum og eina lýsing av nýggju dagtangagoymslunum á Vágsverkinum.

Nýggju treytirnar koma sostatt at fevna um at víðka tangagarðin kring oljugoymslurnar vestanfryi verkið, nýggja motorin M4 við reinsiskipan - rakstur og útlát, nýggja koblings- og transformatorstøð og nýtt dagtangahús.

Til viðgerðina av umsóknini og í samband við at áseta treytir er m.a. hetta tilfar nýtt:

- Umhvørvisgóðkenning av Elverkinum í Vági frá 2. juli 2012
- Vaagsværket – Miljøteknisk beskrivelse, Juli 2014, PAP
- OML-beregninger vedr. planlagt udvidelse af kraftværk i Vágur, 22. sept. 2014, DCE
- Uppskot um framferð í sambandi við góðkenning av útbyggingini av Elverkinum í Vági, 27. nov. 2014, Notat, Umhvørvisstovan

- Útleiðingar á verkinum, 10-02-2015, Notat, SMJ
- Emission data sheet, 24-10-2014, Wartsila
- UN/ECE Convention on Long-Range Transboundary Air Pollution (LRTAP), Annex V - Gøtuborg-protokollin<sup>1</sup>,
- Annað viðkomandi norðurlandskt ella evropskt tilfar sum kunngerðir, direktiv og leiðbeiningar

### 3. Lýsing av Vágsverkinum

Vágsverkið er staðsett á matr. nr. 172L á Oyrunum í Vági. Vágsverkið er upprunaliga bygt í 1982 við tveimum Krupp MaK 9M453 motorum á 6.800 kWth ella 2.560 kWe. Í 2003 varð verkið víðkað við einum nýggjum Caterpillar MaK 9M32C motori M3 á 10.000 kWth ella 4.036 kWe.

Í umsóknini frá juli 2014 søkir SEV um góðkenning at víðka verkið við einum 4.000 kWe (10.000 kWth) motori við DeNOx (SCR) reinsiverki afturat. Hesin motorurin skal eisini ganga við miðal snúningsferð (750 s/min) og brenna tungolju.

Sí nærri lýsing í fylgiskjali F1.

### 4. Lýsing av umhvørvisviðurskiftum

Niðanfyrri er ein lýsing av umhvørvisviðurskiftunum í mun til virkseimið hjá Vágsverkinum við ábendingum um treytir, sum kunnu verða settar til virkseimið. Tær ásettu treytirnar eru í kap. 6.

Vágsverkið á suðursíðuni av Vágfirði er í D2-øki, ætlað til havnar- og ídnaðarøki, m.a. til elverk.

Sí nærri lýsing av umhvørvisviðurskiftum í fylgiskjali F2.

### 5. Málsviðgerð

Vágsverkið hevði eina umhvørvisgóðkenning (Mál nr. 11/00155-19), dagfest 2. juli 2012. Í umsóknini frá 11-07-2014 søkir SEV um umhvørvisgóðkenning av útbygging av Elverkinum í Vági.

Sambært góðkenningini frá 2012, treyt 5.1.7, *kunnu treytirnar ikki broytast fyri verandi verk, fyrr enn 5 ár eftir, at góðkenningin er lýst, uttan so at: ..... dálkingin í aðrar mátar verður størri enn hon, ið góðkenningin er givin eftir.*

Grundin til at SEV ætlar at seta ein motor upp afturat á Elverkinum í Vági er, at tørvurin á elektrisiteti í Suðuroynni er størri enn tað, elverkið í 2014 altíð kundi framleiða, umframt at tryggja veitingina av elektrisiteti, um ein av motorunum verður í ólagi. Samlaður tøkur máttur verður sambært umsóknini øktur við meira enn 40%, sum verður mett sum ein munandi øking. Tað merkir, at roknast kann við at útlátið av dálkandi evnum frá verkinum verður munandi størri eftir útbyggingina enn framanundan,

<sup>1</sup> The 1999 Gothenburg Protocol to Abate Acidification, Eutrophication and Ground-level Ozone er ein protokoll undir UN/ECE Convention on Long-Range Transboundary Air Pollution (LRTAP) frá 1979. Sáttmálin og allar protokollinar galda fyri Føroyar.

um treytirnar ekki verða broyttar í mun til treytirnar í góðkenningini frá 2012. SEV boðar tó í umsóknini frá, at nýggi motorurinn hefur skipan, sum minkar munandi um innihaldið av NOx í roykinum.

Harafturat verður í pkt 5.1.2 í góðkenningini ásett, at: *Verkið má ekki viðkast ella broytast byggifrøðiliga ella rakstrarliga á ein hátt, ið nertir við dálkingarviðurskipti virkisins, fyrr enn nýggj góðkenning er givin til hesa viðkan ella broyting.*

Verkið verður rættiliga munandi broytt við tað, at tað bæði fær nýggja høll til nýggja motorin, samstundis sum øll dagtangaskipanin verður gjørd av nýggjum í nýggjum hølum.

Vágsverkið kundi fingið eitt ískoyti til umhvørvisgóðkenningina frá 2012, men SEV og Umhvørvisstovan samdust um at endurskoða umhvørvisgóðkenningina frá 2012 og skriva møguligar nýggjar treytir inn í hana.

Uttan mun til um góðkenningin frá 2012 varð endurskoðað ella nýggjar treytirnar høvdu verið gjørdar sum eitt uppískoyti til verandi góðkenning, so høvdu samlaðu treytirnar verið tær somu. Tí varð mettt, at greiðast var at endurskoða góðkenningina frá 2012, heldur enn at gera eitt uppískoyti til hana, men tó soleiðis, at treytir, sum vórðu settar í 2012 til viðurskipti, sum ikki eru fevnd av umbygging, ikki kunnu broytast fyrr enn frá og við 1. august í 2017.

Hin 27. februar 2015 fekk SEV fyrsta uppskot til umhvørvisgóðkenning til rættingar og viðmerkingar. Uppskot til endaliga umhvørvisgóðkenning varð sent SEV og Vágs kommunu til viðmerkingar hin 13-07-2015. Vágs kommuna hevði onga viðmerking til uppskotið. SEV hevði nakrar smærri tekniskar viðmerkingar, umframt at SEV endurtók viðmerking til undanfarið uppskot um, at slaka upp á kravið til útlát av NOx frá 450 mg/Nm<sup>3</sup> til 750 mg/Nm<sup>3</sup>, grundað á økta kostnaðin at halda 450 mg/Nm<sup>3</sup>. Út frá verandi upplýsingum frá motorveitara, OML-útrokning og LRTAP Annex 5, metir Umhvørvisstovan ikki, at 750 mg/Nm<sup>3</sup> kann góðtakast sum markvirðið fyri NOx. Umhvørvisstovan metir heldur ikki, at meirkostnaðurin at reinsa í sær sjálvum er nóg góð grundgeving fyri at hækka markvirðið til 750 mg NOx/Nm<sup>3</sup>. Tað avgerandi er heldur, at immisióinin og harvið luftgóðskan serliga í bygðum økjum ikki fer upp um ásett virði. Harafturat heldur Umhvørvisstovan, at SEV fær eina rímiliga tillagingartíð til at halda 450 mg/Nm<sup>3</sup> frá og við 2018.

Í málsviðgerðini er serligur dentur lagdur á:

- At fyribygja og avmarka dálking av luft, havi og jørð.
- At fyribygja heilsuskaðar og ampar av royki, og ampar av óljóði, ristingum og geislingum.
- At umhvørvisliga besta tøkka tøkkin (BAT<sup>2</sup>) í størst møguligan mun verður nýtt.
- At gjørdar verða regluligar kanningar av útlátinum og av umhvørvinum kring verkið.
- At reinsiskipanir eru undir regluligum eftirliti.
- At verkið hefur eina vælvirkandi innaneftirlitsskipan.

<sup>2</sup> Best Available Techniques. Hugtakið *besta tøkka tøkkin* er at skilja sum mest framkomnu framleiðsluhættir, tilgongdir og rakstrarmannagongdir, sum til einhvørja tíð eru mest munadyggar fyri at fyribygja og avmarka dálking frá ávísari vinnugrein ella ávísam virksemin. Hugtakið fevnir ikki bert um tøkniligar loysnir, men eisini um t.d. nútímans framleiðsluhættir, nýtslu av minni dálkandi rávørum, avmarking av burturkasti, endurnýstlu og endurvinning, umframt nýtslu av rávørum og orku. Ein treyt fyri at koma undir hugtakið er eisini, at tøkkin er roynd og tøk á marknaðinum fyri rímiligan kostnað.

- At verkið hefur góðkenda umhvørvisstýrisskipan.
- At verkið er innrættað og rikið soleiðis, at avlopsorkan í størst møguligan mun verður gagnnýtt.
- At vandin fyri óhappum, sum kunnu hava dálking við sær, skal minkast mest møguligt.
- At útgerð og mannagongdir til fyribyrjing av dálkingaróhappum skulu vera tøk.

## 6. Góðkenningartreytir

Umhvørvisgóðkenningin er givin við niðanfyri nevndu treytum.

### 6.1. Almennar treytir

- 6.1.1. Henda umhvørvisgóðkenning, við møguligum broytingum og dagføringum, skal altíð finnast á verkinum, og skulu øll viðkomandi starvsfólk kenna innihaldið í henni.
- 6.1.2. Verkið má ikki víðkast ella broytast byggifrøðiliga ella rakstrarliga á ein hátt, ið nertir við dálkingarviðurskifti virkisins, fyrr enn nýggj góðkenning er givin til hesa víðkan ella broyting.
- 6.1.3. Um virki skiftir eigara, broytir navn ella verður tikið av, skal Umhvørvisstovan hava boð um hetta.
- 6.1.4. Um virkseimið steðgar fyribils, skulu tilfar og útgerð uttandura antin tryggjast soleiðis, at tey ikki eru til ampa fyri umhvørvið, ella beinast burtur. Harafturat skal eigari tryggja, at olja, kemikalii ella annað ikki kunnu verða til ampa ella kunna dálka umhvørvið, meðan virkið liggur stilt.
- 6.1.5. Heldur virkseimið uppat, skal Umhvørvisstovan hava boð um hetta í minsta lagi trýggjar mánaðir frammanundan, at virkseimið steðgar, við eini ætlan um, hvussu virkið verður riggað av, umframt at treytirnar í 6.1.6 verða settar í verk so skjótt sum gjørligt.
- 6.1.6. Allar treytir eru eisini galdandi fyri virkseimi hjá veitarum, meðan teir arbeiða á virkinum, og fyri skip, meðan tey pumpa olju í land ella taka olju umborð.
- 6.1.7. Umhvørvisstovan hefur eftirlitið við virkinum. Eftirlitið verður útint sambært kap. 7 í umhvørvisverndarlógini.
- 6.1.8. Allar sýnistøkur og kanningar v.m., sum verða kravdar í umhvørvisgóðkenningini, skulu gerast av óheftum stovni ella felag, sum hefur førleika og útgerð at gera arbeiðini, og sum Umhvørvisstovan kann góðtaka.
- 6.1.9. SEV rindar fyri allar sýnistøkur, kanningar og metingar av úrslitum.
- 6.1.10. Umhvørvisstovan kann broyta eftirlitstreytirnar, um hildið verður, at hetta er neyðugt fyri at fremja eitt munadyggari eftirlit.
- 6.1.11. Í 5 ár eftir at góðkenningin er lýst, kunnu nýggjar treytir bert ásetast, um so er, at:
  - nýggjar upplýsingar eru komnar fram um dálkingarskaðaárin.
  - dálkingin elvir til umhvørvislig skaðaárin, ið ikki kundu síggjast frammanundan, tá ið góðkenningin varð givin.
  - dálkingin í aðrar mátar verður størri enn hon, ið góðkenningin er givin eftir.

- 6.1.12. Tá ið meira enn 5 ár eru gingin eftir at góðkenningin er lýst, kann Umhvørvisstovan broyta treytirnar í hesi, tá ið tað er umhvørvisliga grundað, ella um betri reinsingarhættir ella minni dálkandi framleiðsluhættir eru komnir fram.

## **6.2. Innrætting og rakstur**

- 6.2.1. Verkið skal verða rikið og staðsett, sum sagt er frá í umsóknini.
- 6.2.2. Øki, sum hoyra til virkið, skulu vera hegnað.
- 6.2.3. Besta tøka tøkkin sambært BAT hugtakinum skal í størst møguligan mun verða nýtt, og viðkomandi starvsfólk skulu hava neyðuga útbúgving og royndir til at røkja tøkkin.
- 6.2.4. Tað skal vera møguligt at taka viðkomandi sýni av spillluft og royki frá øllum motorum og av spillvatni frá tangaøkinum og dagtangahúsinum.
- 6.2.5. Roykurin frá framleiðslumotori M4 skal gjøgnum reinsiskipan, so innihaldið av NOx verður hildið niðanfyrri ásetingina í kap. 6.8.
- 6.2.6. Hæddin á skorsteinunum frá M3 og M4 skulu í minsta lagi verða 34 metrar, og skorsteinarnir frá M1 og M2 skulu í minsta lagi vera 22 metrar. Skulu M1 og M2 brúkast meira enn 1.500 tímar hvør um árið, skulu skorsteinarnir vera í minsta lagi 34 metrar í seinasta lagi 1. aug. 2017.
- 6.2.7. Framleiðslumotorarnir skulu í hvuðsheitum verða brúktir í hesari raðfylgju: Fyrst og í mest møguligan mun M4, síðani mest møguligt M3 og til seinast M1 ella M2. Tó kunnu frávik gerast í mun til hesa raðfesting í sambandi við umvælingar.

## **6.3. Oljugoymslur**

- 6.3.1. Eftir 1. august 2017 skulu allar uttandura oljugoymslur hava tøkniliga skipan, sum alla tíðina mátar, hvussu nógv olja er í tangunum, og sum boðar frá, um oljustøðan verður ov høg, ov lág, ella lækkar ov skjótt. Harafturat skal oljunøgðin kunna mátast við hond.
- 6.3.2. Oljugoymslutangar skulu eisini hava óhefta skipan, sum boðar frá, um oljustøðan verður ov høg í sambandi við fylling.
- 6.3.3. Ávaringarskipanirnar skulu boða frá á eftirlitsstøðum og t.d. við ljóði ella ljósi, sum sæst ella hoyrist við móttøkuna ella oljutangarnar so mikið tíðliga, at tíð er til at steðga flutningi av olju, áðrenn olja flýtur yvir.
- 6.3.4. Allir uttandura oljutangar skulu standa í tangagarði soleiðis, at møguligir lekar og spill skulu kunna haldast aftur.
- 6.3.5. Í seinasta lagi 1. august 2017 skal tangagarðurin til oljutangarnar verða víðkaður til at kunna rúma innihaldinum í størsta tangaum.
- 6.3.6. Bæði botnur og garður í tangagarði skulu vera tættir og skulu vera klæddir við tilfari, sum er mótstøðuført móti olju.

- 6.3.7. Um sjónlig slóð av olju er í regnvatninum í tangagarðinum, skal tryggjast, at oljan ikki verður leidd út í umhvørvið.
- 6.3.8. Eftirlit skal vera við, tá regnvatn verður veitt úr tangagarðinum. Regnvatn skal ikki leiðast skjótari úr tangagarðinum, enn oljuskiljarin til tangagarðin megnar at viðgera tað.
- 6.3.9. So skjótt sum garðurin er tømdu, skal ventilurin steingjast. Tað skal síggjast í kontrol-rúminum, um ventilurin er opin, og eftir 1. august 2017 skal skipanin boða sjónliga ella ljóðliga frá, um ventilurin er opin.
- 6.3.10. Rørleiðingar millum goymslutangar og nýtslutangar skulu vera soleiðis innrættaðar, at møguligir lekar ella spill verða hildin aftur. Eftir 1. august 2017 skulu minst tvær sjálvstøðugar ávaringarskipanir, sum geva sjónligar ella ljóðligar ávaringar, kunna boða frá oljuleka frá rørleiðingum.

#### **6.4. Goyslur til kemikalii og onnur nýtsluevni**

- 6.4.1. Allar goyslur við kemikalium skulu vera innrættaðar soleiðis, at møguligir lekar ella spill verða hildin aftur.
- 6.4.2. Kemikalii, ið standa á goyslu uttandura, skulu vera í ílötum, sum eru góðkend til uttanduragoymslu av viðkomandi evni, t.d. UN góðkend, ella í serligum kemikaliibingjum.

#### **6.5. Mannagongdir fyri uppskipling av olju**

- 6.5.1. Greiðar mannagongdir skulu vera fyri uppskipling av olju, sum m.a. innihalda ábyrgdarbýti, útgerð, eftirlitslistar og annað av týðningi.
- 6.5.2. Ábyrgdarpersónar fyri uppskipling skulu vera bæði hjá móttakara og veitara, meðan uppskipað verður. Hesir skulu, umvegis hóskaði samskiftisútgerð, kunna samskifta beinleiðis, meðan uppskipað verður.
- 6.5.3. Ábyrgdarpersónarnir fyri uppskipling skulu burturav taka sær av hesum, ímeðan uppskiplingini fer fram.
- 6.5.4. Fyri hvønn einstakan tanga, sum olja skal fyllast á, skal innihaldið vera mált, áðrenn uppskiplingin byrjar, og avtala gjørd um, hvussu nógv olja skal fyllast á.
- 6.5.5. Áðrenn uppskiplingin av olju byrjar skal:
- kannast um øll rør og slangur eru trygg, og at allir ventilar eru í rættari støðu
  - kannast um varnarar á tangunum eru settir til og virka sum teir skulu
  - um varnarar ella annað eru óvirkin, skulu mannagongdirnar herðast, t.d. nýta fleiri eftirlitsfólk
  - tryggjast, at møguligt yvirflot úr tangum verður hildið aftur.
- 6.5.6. Tá uppskiplingin er liðug, skal tryggjast, at møguligar leivdir av olju í slangum og rørskipanum verða hildin aftur, fyri at sleppast skal undan, at olja kemur á dekkið, á jørðina ella á sjógv.



- 6.5.7. Hóskandi útgerð at fyrirbyrgja, avmarka og basa dálking skal vera á staðnum, tá uppskipað verður, t.d. tilfar, ið sýgur olju í seg.
- 6.5.8. Áðrenn uppskipingin byrjar, skal havnarmyndugleikan hava boð um hetta, umframt møguligar veitarar av útgerð at nýta í sambandi um óhapp skuldi hent. Eisini skal boðast frá, tá uppskipingin er liðug.
- 6.5.9. Skip skal liggja trygt við bryggju, ímeðan olja verður uppskipað.
- 6.5.10. Ljósviðurskiftini á bryggjuni, umborð og kring skipið skulu vera so góð, at tað týðiliga sæst, um olja fer at leka.
- 6.5.11. Uppskiping av olju skal steðgast beinanvegin, um tekin eru um, at arbeiðið ikki fer fram trygt, ráðiliga og sambært avtalaðum mannagongdum, t.d. um radiosamband millum veitara og móttakara gerst óvirkið, tekin eru um yvirrenning ella skaða á útgerð.
- 6.5.12. Virkið skal senda Umhvørvisstovuni niðurskrivaðar mannagongdir fyrri uppskiping av olju. Umhvørvisstovan kann krevja, at mannagongdirnar verða góðskumettar av óheftum persóni ella felagi til tess at tryggja, at tær eru nøktandi.

## **6.6. Oljuflutningur millum tangar**

- 6.6.1. Greiðar mannagongdir skulu vera fyrri, hvussu olja verður pumpað millum tangar, sum m.a. innihalda ábyrgdarbýti, útgerð, eftirlitslistar og annað av týðningi.
- 6.6.2. Dagtangar til tungolju og yvirflottangi til tungolju skulu hava minst tvær sjálvstøðugar ávaringarskipanir, sum boða frá høgari oljustøðu í oljutangunum, og sum geva sjónligar ella ljóðligar ávaringar um hetta.
- 6.6.3. Allir aðrir tangar í dagtangahúsinum skulu hava ávaringarskipanir, sum boða frá høgari oljustøðu í oljutangunum, og sum geva sjónligar ella ljóðligar ávaringar um hetta.
- 6.6.4. SEV skal regluliga tryggja, at allir varnarar eru settir til og virka sum teir skulu.
- 6.6.5. Á hvørjari vakt skal eftirlitsfólk hava eftirlit við, at oljan kemur á rætta stað uttan vanda fyrri, at olja rennur yvir.
- 6.6.6. Um varnarar á oljutangum eru óvirknir, skal SEV herða eftirlitið við flutningi av olju.

## **6.7. Bunkring**

- 6.7.1. Um skip taka olju frá Vágsverkinum, verður hetta gjørt sambært bunkringskunngerðini<sup>3</sup>.
- 6.7.2. Greiðar mannagongdir skulu vera fyrri bunkring, sum m.a. innihalda uppgávur, ábyrgdarbýti o.a.

---

<sup>3</sup> Kunngerð nr. 84 frá 9. juli 2010 um bunkring, flutning av olju o.a.

## 6.8. Spilluft

- 6.8.1. Sváulinnihaldið í tungolju má ekki vera hægri enn 1% í miðal yvir eitt ár. Sváulinnihaldið skal skjalprógvast.
- 6.8.2. Sváulinnihaldið í einstökum sendingum av tungolju kann tó vera omanfyri 1,0%, treytað av, at vigaða miðaltalið fyri innihaldið av svául seinastu 12 mánaðirnar er í mesta lagi 1%.
- 6.8.3. Sváulinnihaldið í gassolju má ekki vera hægri enn 0,2% í miðal yvir eitt ár. Sváulinnihaldið skal skjalprógvast.
- 6.8.4. Útgerð til reinsing av royki frá M4 skal haldast við líka soleiðis, at hon altíð virkar til fulnar.
- 6.8.5. Innihaldið av evnum og B-virði fyri somu evni í roykinum<sup>4</sup> frá framleiðslumotorunum mugu ikki fara upp um hesi markvirði:

Evni	Markvirði fyri útlát	B-virði <sup>5</sup>	Metodu- blað nr.*
Dust < 10 µm	100 mg/Nm <sup>3</sup> , 10% O <sub>2</sub>	0,08 mg/Nm <sup>3</sup>	MEL-02
NO <sub>x</sub> fyri M1, M2 og M3	1800 mg/Nm <sup>3</sup> , 15% O <sub>2</sub>	0,125 mg/Nm <sup>3</sup>	MEL-03
NO <sub>x</sub> fyri M4	450 mg/Nm <sup>3</sup> , 15% O <sub>2</sub>	0,125 mg/Nm <sup>3</sup>	MEL-03
CO	190 mg/Nm <sup>3</sup> , 10% O <sub>2</sub>	1 mg/Nm <sup>3</sup> **	MEL-06
SO <sub>2</sub>		0,250 mg/Nm <sup>3</sup> **	
Hg	0,1 mg/Nm <sup>3</sup> , 10% O <sub>2</sub>	0,0001 mg/Nm <sup>3</sup> **	MEL-08b
Cd	0,1 mg/Nm <sup>3</sup> , 10% O <sub>2</sub>	0,00001 mg/Nm <sup>3</sup> **	MEL-08a
Σ (Ni, V, Cr, Cu, Pb)	5,0 mg/Nm <sup>3</sup> , 10% O <sub>2</sub>		MEL-08a

Nm<sup>3</sup>: ein m<sup>3</sup> av gassi við 0 °C, 101,3 kPa, turrur roykur. NO<sub>x</sub> er NO og NO<sub>2</sub> tilsamans, roknað sum NO<sub>2</sub>. \*) Metodublað nr. hjá Miljøstyrelsens Referencelaboratorium, [www.ref-lab.dk](http://www.ref-lab.dk), ella tilsvarandi mannagongd. \*\*) Galdandi eftir 1. august 2017.

- 6.8.6. Markvirðið fyri NO<sub>x</sub> í útlátnum frá M4 er tó 750 mg/Nm<sup>3</sup> í 2016, 600 mg/Nm<sup>3</sup> í 2017 og 450 mg/Nm<sup>3</sup> frá 1. januar 2018.
- 6.8.7. Tað skal vera áhaldandi máting av útlátnum frá M4 av NO<sub>x</sub> og CO og øðrum viðkomandi parametrum.
- 6.8.8. Um ampar verða av lukti frá oljutangunum, skal SEV seta bætandi tiltøk í verk, t.d. við at seta filtur á útluftingini.

<sup>4</sup> Spilluft er roykur frá motorum.

<sup>5</sup> B-virðið er ískoytið av einum evni frá Vágsverkinum til nøgdina av hesum evni í luftini 1,5 m yvir jørðildið uttan fyri økið hjá SEV.

## 6.9. Spillvatn og omanávatn

- 6.9.1. Alt spillvatn og omanávatn frá öllum økjum uttandura, sum kann innihalda olju, skal leiðast ígjøgnum eina hóskandi reinsiskipan.
- 6.9.2. Møguligt spill av olju ella øðrum skal takast upp og burturbeinast, áðrenn undirlagið verður spulað.
- 6.9.3. Einku spillvatn má bera brá av olju ella aðrari dálking.
- 6.9.4. Innihaldið av mineralskari olju í spillvatninum eftir reinsiskipanina, mátað sambært DS/R 208, má í mesta lagi vera 10 mg/litur.
- 6.9.5. Sýnistøkubrunnur til spillvatn skal vera eftir reinsiskipanina.
- 6.9.6. Frárensl, aftan á reinsing, skal leiðast beinleiðis út á sjógv við góðum vatnskifti í leiðing, sum altíð er í minsta lagi ein metur undir størstu fjøru.
- 6.9.7. Nýtsla av vaskievnum skal avmarkast mest møguligt.
- 6.9.8. Miðast skal eftir at nýta tey mest umhvørvisvinarligu vaskievnini.

## 6.10. Óljóð, ristingar, geislingar og ljós

- 6.10.1. Alt virksemi skal fara fram soleiðis, at tað í minst møguligan mun hevur við sær ampar av óljóði, ristingum, ljósi ella geislingum.
- 6.10.2. Ískoyti til óljóðtyngdina við næsta grannamark frá virkseminum hjá SEV og beinleiðis avleiddum virksemi, má ikki fara upp um niðanfyri standandi mørk:

Dagur	Klokkutið	Tímar	Øki 1 dB(A)	Øki 2 dB(A)	Øki 3 dB(A)	Øki 4 dB(A)
Mánadag til fríggjadag	07-18	8	70	60	55	45
Leygardag	07-14	7	70	60	55	45
Leygardag	14-18	4	70	60	45	40
Sunnu- og halgidagar	07-18	8	70	60	45	40
Allar dagar	18-22	1	70	60	45	40
Allar dagar	22-07	0,5	70	60	40	35
Hámarksvirði	22-07				55	50

Óljóðtyngdin: Óljóðstøðið, mált sum orkujavnað, A-vigað ljóðtrýststøði í dB(A) við næsta grannamark  
Tímar: Miðal óljóðtyngdin fyri teir mest larmandi samanhangandi tímarnar í einum samdøgurstíðarskeiði má ikki fara upp um markvirðið, t.d. má miðalvirði fyri 8 samanhangandi dagtímar (kl. 07-18) ikki fara upp um 45 dB(A) fyri Øki 4.

Øki 1: Vinnuøki, har larmandi virksemi kann fara fram; Øki 2: Vinnuøki, har minni larmandi virksemi kann fara fram; Øki 3: Blandað bústaðar- og miðstaðarøki; Øki 4: Bústaðarøki

6.10.3. Markvirði fyrir lágfrekvent óljóð og infraljóð eftir 1. august 2017 eru:

Øki	Tíðarskeið	10-160 Hz dB(A)	<20Hz dB (G)*
Í bústøðum, á stovnum o. l.	18.00 – 7.00	20	85
Í bústøðum, á stovnum o. l.	07.00 - 18.00	25	85
Á skrivstovum, í frálæru- hølum og øðrum líknandi ljóð- viðkvæmum rúmum	-	30	85
Í øðrum rúmum á virkjum	-	35	90

\*) dB(G): G-vigað infraljóðstöði

6.10.4. Nýtsla av ljósum má ikki vera til ampa.

6.10.5. Verða ampar av óljóði, infraljóði, ristingum, geislingum ella ljósi, skal SEV seta bótandi tiltøk í verk, sum Umhvørvisstovan kann góðtaka.

## 6.11. Burturkast

6.11.1. Alt burturkast skal viðgerast í samsvari við galdandi reglur um burturkast<sup>6</sup>.

6.11.2. Burturkastið skal latast móttakara við umhvørvisgóðkenning til at viðgera burturkast, og tað skal vera skilt sambært ásetingum móttakarans.

6.11.3. Burturkast skal altíð goymast í hóskaði ílötum ella bingjum, og ikki vera til ampa ella elva til dálking.

6.11.4. Serliga dálkaði burturkast skal skiljast og handfarast sambært galdandi reglum og goymast í týðiliga merktum hóskaði ílötum, t.d. UN-góðkendum ílötum.

6.11.5. Ílöt við serliga dálkaði burturkasti skulu vera tøtt og standa á einum sjálvstöðugum og avbyrgdum tøttum øki samsvarandi kap. 6.3.

6.11.6. Bingjur, ílöt og burturkast, sum ikki kann vera í ílötum, skulu vera sett og tryggjað soleiðis, at tey ikki fúka í vindi.

## 6.12. Tilbúgving móti dálking vegna óhapp

6.12.1. SEV skal hava eina tilbúgvingarætlan, sum skal innihalda mannagongdir fyri fyribyrging, avmarking og upprudding eftir møgulig dálkingaróhapp.

6.12.2. Ætlanin skal innihalda ábyrgdarbýti og mannagongdir fyri, hvat gerast skal, um dálking hendir, so sum at olja flýtur yvir.

<sup>6</sup> Kunngerð nr. 147 frá 19.10.1995 um burturkast.